

ESTUDO TÉCNICO PARA IMPLANTAÇÃO DE EQUIPAMENTOS DE FISCALIZAÇÃO ELETRÔNICA

1. IDENTIFICAÇÃO DO ORGÃO

Razão social: **Agência de Segurança, Transporte e Trânsito de Araguaína**

Estado / Município: **Tocantins / Araguaína**

2. LOCALIZAÇÃO DA IMPLANTAÇÃO

Local: Avenida Castelo Branco Bairro: Setor Brasil

Trecho: Esq. com Rua Teresina

Faixas: Faixa Principal Faixa Lateral

Sentido: Centro

3. TIPO DE EQUIPAMENTO A SER IMPLANTADO



Lombada Eletrônica

Fixo



Portátil

Misto

Previsão de instalação:

4. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA

Classificação viária (art. 60 CTB): **Coletora**

Tipo da via: **Simples**

Tipo da Pista: **1**

Faixas por sentido: **1**

Largura da pista **6,8**

Lagura calçada 1: **5,76**

Lagura calçada 2: **3,28**

Tipo do pavimento: **CBUQ**

Condições do pavimento: **Boa**

Velocidade regulamentada: **50**

Geometria



Relevo

Plano

Ondulado

Montanhoso



Greide

Aclive

Declive (> 5%)

Em Nível



Traçado

Curvo

Tangente

Trecho Urbano:



Sim



Não

Existência de rede de energia elétrica:



Sim



Não

Existência de rede telefônica:



Sim



Não

Trânsito de Pedestre:



Sim



Não

Trânsito de Ciclistas:



Sim



Não



Ao longo da via



Transversal a via



Sim



Não



Ao longo da via



Transversal a via



5. VELOCIDADE

Em trecho da via com velocidade inferior a regulamentada no trecho anterior:

Velocidade no trecho anterior ao local fiscalizado (km/h):

Velocidade regulamentada: **50**

Velocidade praticada (85 percentil): **25**

Velocidade no local fiscalizado (km/h):

Velocidade regulamentada: **50**

Data: **08/10/2025**

Fluxo de veículos (na pista fiscalizada) (VMD): **4.500**

Trecho da via com velocidade regulamentada no trecho anterior (km/h): **50**

6. POTENCIAL DE RISCO NO LOCAL/TRECHO DA VIA

Descrição dos fatores de Risco:

Condições geométricas propícias ao desenvolvimento de altas velocidades, existência de acessos e cruzamentos próximo ao ponto escolhido, fluxo intenso de pedestres, fluxo intenso de ciclistas, existência de polos geradores de tráfego próximo ao ponto escolhido e faixa de travessia de pedestres.

Histórico descritivo das medidas de engenharia adotadas antes da instalação do equipamento:
Implantação de sinalização horizontal e vertical.

Outras informações julgadas necessárias:

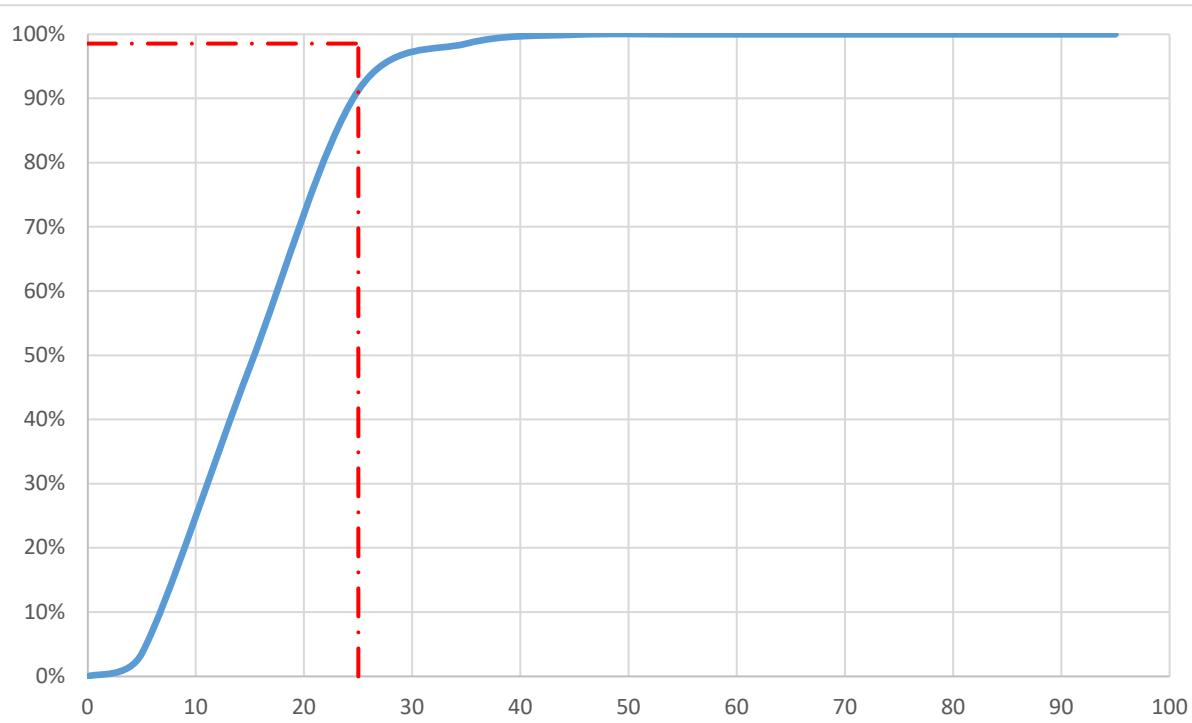
7. IMAGENS



8. TABULAÇÃO DE VELOCIDADE E OBTENÇÃO DE VELOCIDADE DE 85º PERCENTIL

INTERVALO CLASSE km/h	FREQUÊNCIA DAS VELOCIDADES PONTUAIS / HORARIOS	
0 a 9		138
10 a 19		1.724
20 a 29		1.658
30 a 39		280
40 a 49		53
50 a 59		2
60 a 69		
70 a 79		
80 a 89		
> 90		

INTERVALO CLASSE km/h	PONTO MÉDIO km/h	FREQUÊNCIAS PONTUAIS km/h	FREQUÊNCIAS RELATIVAS %	FREQUÊNCIAS RELATIVAS ACUMULADAS %
0 a 9	5	138	4%	4%
10 a 19	15	1.724	45%	48%
20 a 29	25	1.658	43%	91%
30 a 39	35	280	7%	99%
40 a 49	45	53	1%	100%
50 a 59	55	2	0%	100%
60 a 69	65		0%	100%
70 a 79	75		0%	100%
80 a 89	85		0%	100%
> 90	95		0%	100%
		3.855	100%	



9. RESPONSABILIDADE TÉCNICA

Responsável pela elaboração do estudo técnico:

Documento assinado digitalmente



DANIEL FERNANDES OLIVEIRA
Data: 12/01/2026 11:44:35-0300
Verifique em <https://validar.iti.gov.br>

Nome:
CREA
Data

Daniel Fernandes Oliveira
336.353/D-TO

ESTUDO TÉCNICO PARA IMPLANTAÇÃO DE EQUIPAMENTOS DE FISCALIZAÇÃO ELETRÔNICA

1. IDENTIFICAÇÃO DO ORGÃO

Razão social: **Agência de Segurança, Transporte e Trânsito de Araguaína**

Estado / Município: **Tocantins / Araguaína**

2. LOCALIZAÇÃO DA IMPLANTAÇÃO

Local: Avenida Castelo Branco Bairro: Setor Brasil

Trecho: Esq. com Rua Teresina

Faixas: Faixa Principal Faixa Lateral

Sentido: Bairro

3. TIPO DE EQUIPAMENTO A SER IMPLANTADO



Lombada Eletrônica

Fixo



Portátil

Misto

Previsão de instalação:

4. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA

Classificação viária (art. 60 CTB): **Coletora**

Tipo da via: **Simples**

Tipo da Pista: **1**

Faixas por sentido: **1**

Largura da pista **6,8**

Lagura calçada 1: **3,28**

Lagura calçada 2: **5,76**

Tipo do pavimento: **CBUQ**

Condições do pavimento: **Boa**

Velocidade regulamentada: **50**

Geometria

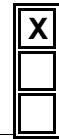


Relevo

Plano

Ondulado

Montanhoso



Greide

Aclive

Declive (> 5%)

Em Nível



Traçado

Curvo

Tangente

Trecho Urbano:



Sim



Não

Existência de rede de energia elétrica:



Sim



Não

Existência de rede telefônica:



Sim



Não

Trânsito de Pedestre:



Sim



Não

Trânsito de Ciclistas:



Sim



Não



Ao longo da via



Transversal a via



Sim



Não



Ao longo da via



Transversal a via



5. VELOCIDADE

Em trecho da via com velocidade inferior a regulamentada no trecho anterior:

Velocidade no trecho anterior ao local fiscalizado (km/h):

Velocidade regulamentada: **50**

Velocidade praticada (85 percentil): **25**

Velocidade no local fiscalizado (km/h):

Velocidade regulamentada: **50**

Data: **08/10/2025**

Fluxo de veículos (na pista fiscalizada) (VMD): **4.400**

Trecho da via com velocidade regulamentada no trecho anterior (km/h): **50**

6. POTENCIAL DE RISCO NO LOCAL/TRECHO DA VIA

Descrição dos fatores de Risco:

Condições geométricas propícias ao desenvolvimento de altas velocidades, existência de acessos e cruzamentos próximo ao ponto escolhido, fluxo intenso de pedestres, fluxo intenso de ciclistas, existência de polos geradores de tráfego próximo ao ponto escolhido e faixa de travessia de pedestres.

Histórico descritivo das medidas de engenharia adotadas antes da instalação do equipamento:
Implantação de sinalização horizontal e vertical.

Outras informações julgadas necessárias:

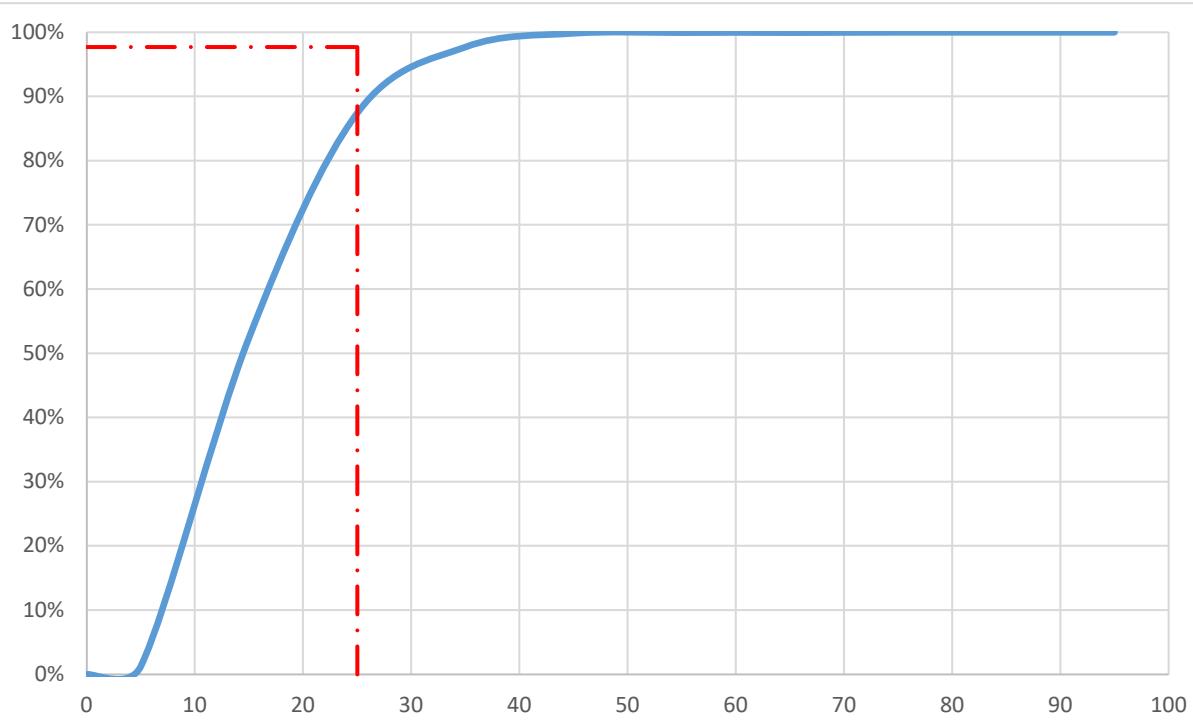
7. IMAGENS



8. TABULAÇÃO DE VELOCIDADE E OBTENÇÃO DE VELOCIDADE DE 85º PERCENTIL

INTERVALO CLASSE km/h	FREQUÊNCIA DAS VELOCIDADES PONTUAIS / HORARIOS	
0 a 9		52
10 a 19		2.105
20 a 29		1.436
30 a 39		423
40 a 49		87
50 a 59		5
60 a 69		
70 a 79		
80 a 89		1
> 90		

INTERVALO CLASSE km/h	PONTO MÉDIO km/h	FREQUÊNCIAS PONTUAIS km/h	FREQUÊNCIAS RELATIVAS %	FREQUÊNCIAS RELATIVAS ACUMULADAS %
0 a 9	5	52	1%	1%
10 a 19	15	2.105	51%	52%
20 a 29	25	1.436	35%	87%
30 a 39	35	423	10%	98%
40 a 49	45	87	2%	100%
50 a 59	55	5	0%	100%
60 a 69	65		0%	100%
70 a 79	75	1	0%	100%
80 a 89	85		0%	100%
> 90	95		0%	100%
		4.109	100%	



9. RESPONSABILIDADE TÉCNICA

Responsável pela elaboração do estudo técnico:

Documento assinado digitalmente



DANIEL FERNANDES OLIVEIRA
Data: 12/01/2026 11:44:35-0300
Verifique em <https://validar.iti.gov.br>

Nome:
CREA
Data

Daniel Fernandes Oliveira
336.353/D-TO

ESTUDO TÉCNICO PARA IMPLANTAÇÃO DE EQUIPAMENTOS DE FISCALIZAÇÃO ELETRÔNICA

1. IDENTIFICAÇÃO DO ORGÃO

Razão social: **Agência de Segurança, Transporte e Trânsito de Araguaína**

Estado / Município: **Tocantins / Araguaína**

2. LOCALIZAÇÃO DA IMPLANTAÇÃO

Local: Avenida Floriano Augusto Bairro: Vila Norte

Trecho: Esquina c/ Perimetral

Faixas: Faixa Principal Faixa Lateral

Sentido: Oeste → Leste

3. TIPO DE EQUIPAMENTO A SER IMPLANTADO



Lombada Eletrônica



Fixo



Portátil

Misto

Previsão de instalação:

4. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA

Classificação viária (art. 60 CTB): **Coletora**

Tipo da via: **Dupla**

Tipo da Pista: **2**

Faixas por sentido: **2**

Largura da pista **5,5**

Lagura calçada 1: **2,5**

Lagura calçada 2: **0**

Tipo do pavimento: **CBUQ**

Condições do pavimento: **Boa**

Velocidade regulamentada: **50**

Geometria



Relevo

Plano

Ondulado

Montanhoso



Greide

Aclive

Declive (> 5%)

Em Nível



Traçado

Curvo

Tangente

Trecho Urbano:



Sim



Não

Existência de rede de energia elétrica:



Sim



Não

Existência de rede telefônica:



Sim



Não

Trânsito de Pedestre:



Sim



Não

Trânsito de Ciclistas:



Sim



Não



Ao longo da via



Transversal a via



Sim



Transversal a via



Ao longo da via



Transversal a via



5. VELOCIDADE

Em trecho da via com velocidade inferior a regulamentada no trecho anterior:

Velocidade no trecho anterior ao local fiscalizado (km/h):

Velocidade regulamentada: **40**

Velocidade praticada (85 percentil): **25**

Velocidade no local fiscalizado (km/h):

Velocidade regulamentada: **50**

Data: **08/10/2025**

Fluxo de veículos (na pista fiscalizada) (VMD): **1.900**

Trecho da via com velocidade regulamentada no trecho anterior (km/h): **40**

6. POTENCIAL DE RISCO NO LOCAL/TRECHO DA VIA

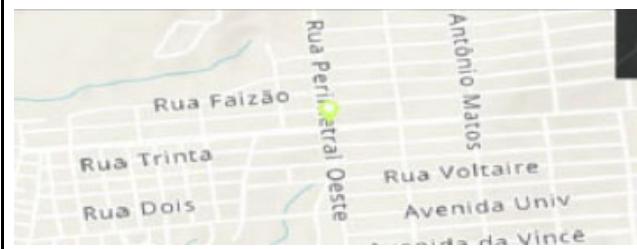
Descrição dos fatores de Risco:

Condições geométricas propícias ao desenvolvimento de altas velocidades, existência de acessos e cruzamentos próximo ao ponto escolhido, fluxo intenso de pedestres, fluxo intenso de ciclistas, existência de polos geradores de tráfego próximo ao ponto escolhido e faixa de travessia de pedestres.

Histórico descritivo das medidas de engenharia adotadas antes da instalação do equipamento:
Implantação de sinalização horizontal e vertical.

Outras informações julgadas necessárias:

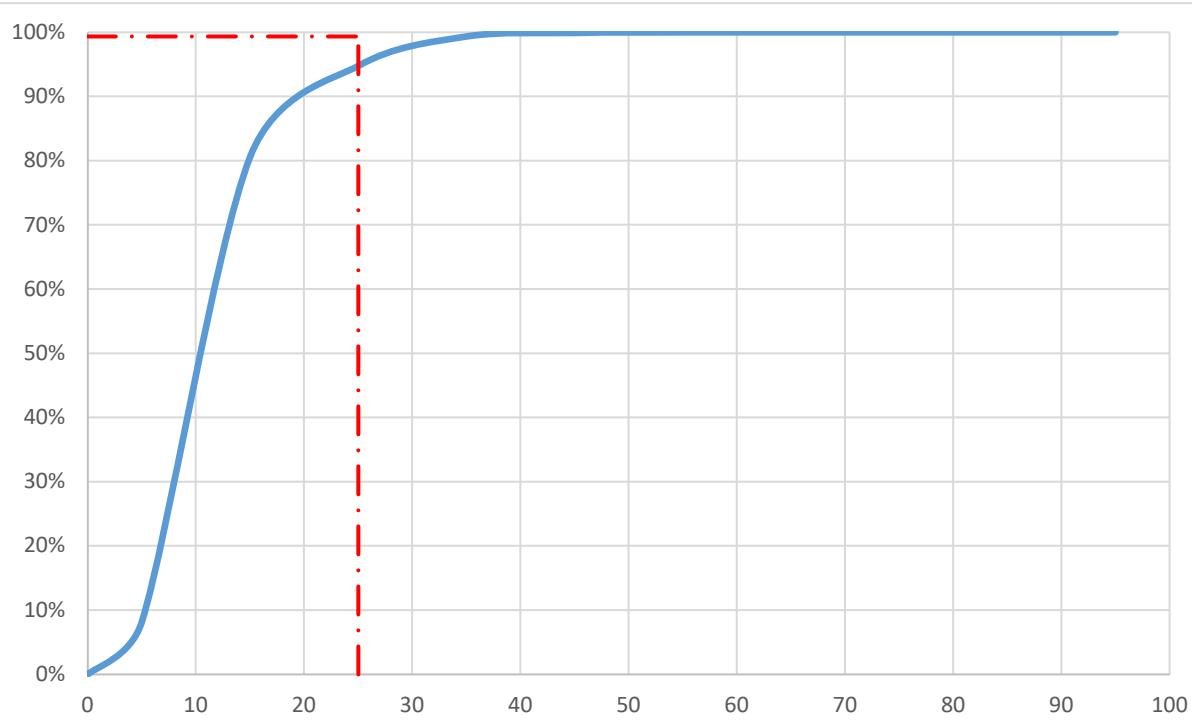
7. IMAGENS



8. TABULAÇÃO DE VELOCIDADE E OBTENÇÃO DE VELOCIDADE DE 85º PERCENTIL

INTERVALO CLASSE km/h	FREQUÊNCIA DAS VELOCIDADES PONTUAIS / HORARIOS	
0 a 9		126
10 a 19		1.112
20 a 29		218
30 a 39		70
40 a 49		9
50 a 59		1
60 a 69		
70 a 79		
80 a 89		
> 90		

INTERVALO CLASSE km/h	PONTO MÉDIO km/h	FREQUÊNCIAS PONTUAIS km/h	FREQUÊNCIAS RELATIVAS %	FREQUÊNCIAS RELATIVAS ACUMULADAS %
0 a 9	5	126	8%	8%
10 a 19	15	1.112	72%	81%
20 a 29	25	218	14%	95%
30 a 39	35	70	5%	99%
40 a 49	45	9	1%	100%
50 a 59	55	1	0%	100%
60 a 69	65		0%	100%
70 a 79	75		0%	100%
80 a 89	85		0%	100%
> 90	95		0%	100%
		1.536	100%	



9. RESPONSABILIDADE TÉCNICA

Responsável pela elaboração do estudo técnico:

Documento assinado digitalmente



DANIEL FERNANDES OLIVEIRA
Data: 12/01/2026 11:44:35-0300
Verifique em <https://validar.iti.gov.br>

Nome:
CREA
Data

Daniel Fernandes Oliveira
336.353/D-TO

ESTUDO TÉCNICO PARA IMPLANTAÇÃO DE EQUIPAMENTOS DE FISCALIZAÇÃO ELETRÔNICA

1. IDENTIFICAÇÃO DO ORGÃO

Razão social: **Agência de Segurança, Transporte e Trânsito de Araguaína**
Estado / Município: **Tocantins / Araguaína**

2. LOCALIZAÇÃO DA IMPLANTAÇÃO

Local: Avenida Cônego João Lima Bairro: Urbanístico
Trecho: Esq. com Av. Tiburcio José Dantas
Faixas: Faixa Principal Faixa Lateral
Sentido: Centro

3. TIPO DE EQUIPAMENTO A SER IMPLANTADO

<input type="checkbox"/> Lombada Eletrônica	<input type="checkbox"/> Portátil
<input type="checkbox"/> Fixo	<input checked="" type="checkbox"/> Misto

Previsão de instalação:

4. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA

Classificação viária (art. 60 CTB): **Arterial**

Tipo da via: **Dupla**

Tipo da Pista: **2**

Faixas por sentido: **2**

Largura da pista: **6,56**

Lagura calçada 1: **5,08**

Lagura calçada 2: **2,25**

Tipo do pavimento: **CBUQ**

Condições do pavimento: **Boa**

Velocidade regulamentada: **50**

Geometria	Relevo			Greide			Traçado		
	<input checked="" type="checkbox"/> Plano	<input type="checkbox"/> Aclive	<input type="checkbox"/> Greide	<input type="checkbox"/> Curvo					
	<input type="checkbox"/> Ondulado	<input type="checkbox"/> Declive (> 5%)	<input type="checkbox"/> Tangente	<input type="checkbox"/> Tangente					
<input type="checkbox"/> Montanhoso	<input type="checkbox"/> Em Nível								

Trecho Urbano:	<input checked="" type="checkbox"/>	Sim	<input type="checkbox"/>	Não
Existência de rede de energia elétrica:	<input checked="" type="checkbox"/>	Sim	<input type="checkbox"/>	Não
Existência de rede telefônica:	<input checked="" type="checkbox"/>	Sim	<input type="checkbox"/>	Não
Trânsito de Pedestre:	<input checked="" type="checkbox"/>	Sim	<input type="checkbox"/>	Não
Trânsito de Ciclistas:	<input checked="" type="checkbox"/>	Ao longo da via	<input checked="" type="checkbox"/>	Transversal a via
	<input type="checkbox"/>	Sim	<input type="checkbox"/>	Não
	<input type="checkbox"/>	Ao longo da via	<input checked="" type="checkbox"/>	Transversal a via



5. VELOCIDADE

Em trecho da via com velocidade inferior a regulamentada no trecho anterior:

Velocidade no trecho anterior ao local fiscalizado (km/h):

Velocidade regulamentada: **50**

Velocidade praticada (85 percentil): **35**

Velocidade no local fiscalizado (km/h):

Velocidade regulamentada: **50**

Data: **08/10/2025**

Fluxo de veículos (na pista fiscalizada) (VMD): **7.550**

Trecho da via com velocidade regulamentada no trecho anterior (km/h): **50**

6. POTENCIAL DE RISCO NO LOCAL/TRECHO DA VIA

Descrição dos fatores de Risco:

Condições geométricas propícias ao desenvolvimento de altas velocidades, existência de acessos e cruzamentos próximo ao ponto escolhido, fluxo intenso de pedestres, fluxo intenso de ciclistas, existência de polos geradores de tráfego próximo ao ponto escolhido e faixa de travessia de pedestres.

Histórico descritivo das medidas de engenharia adotadas antes da instalação do equipamento:
Implantação de sinalização horizontal e vertical.

Outras informações julgadas necessárias:

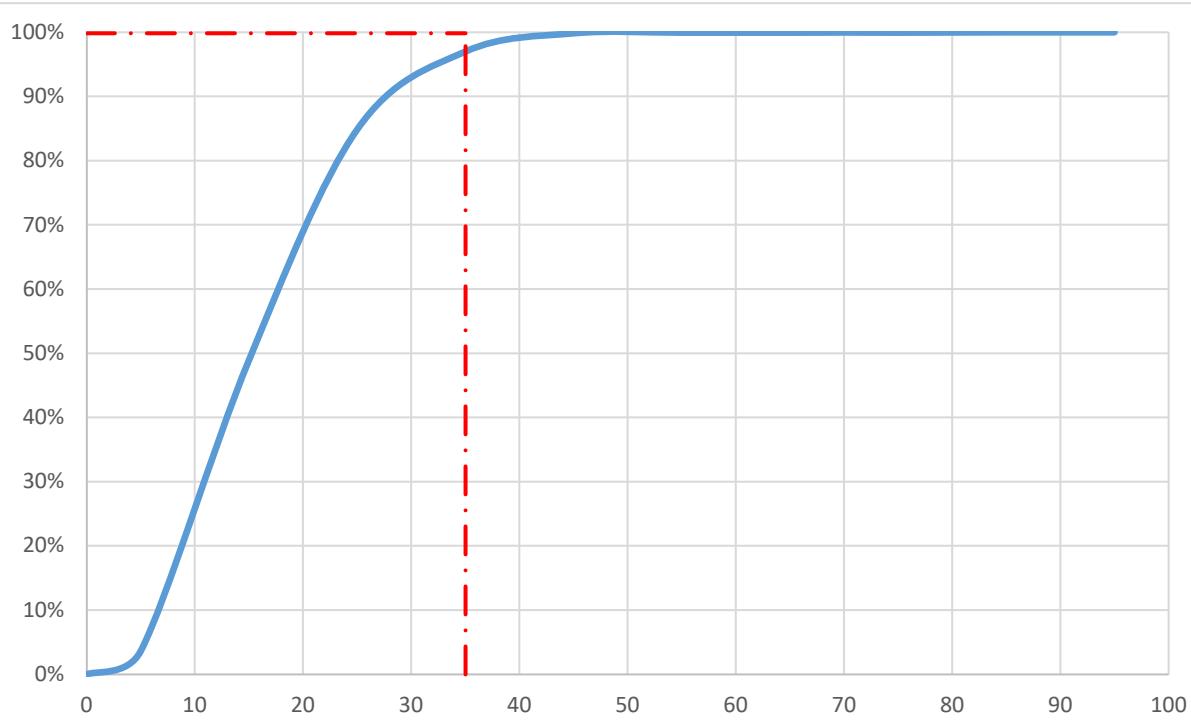
7. IMAGENS



8. TABULAÇÃO DE VELOCIDADE E OBTENÇÃO DE VELOCIDADE DE 85º PERCENTIL

INTERVALO CLASSE km/h	FREQUÊNCIA DAS VELOCIDADES PONTUAIS / HORARIOS	
0 a 9		285
10 a 19		3.497
20 a 29		2.766
30 a 39		936
40 a 49		220
50 a 59		7
60 a 69		2
70 a 79		
80 a 89		1
> 90		

INTERVALO CLASSE km/h	PONTO MÉDIO km/h	FREQUÊNCIAS PONTUAIS km/h	FREQUÊNCIAS RELATIVAS %	FREQUÊNCIAS RELATIVAS ACUMULADAS %
0 a 9	5	285	4%	4%
10 a 19	15	3.497	45%	49%
20 a 29	25	2.766	36%	85%
30 a 39	35	936	12%	97%
40 a 49	45	220	3%	100%
50 a 59	55	7	0%	100%
60 a 69	65	2	0%	100%
70 a 79	75		0%	100%
80 a 89	85	1	0%	100%
> 90	95		0%	100%
		7.714	100%	



9. RESPONSABILIDADE TÉCNICA

Responsável pela elaboração do estudo técnico:

Documento assinado digitalmente



DANIEL FERNANDES OLIVEIRA
Data: 12/01/2026 11:44:35-0300
Verifique em <https://validar.iti.gov.br>

Nome:
CREA
Data

Daniel Fernandes Oliveira
336.353/D-TO

ESTUDO TÉCNICO PARA IMPLANTAÇÃO DE EQUIPAMENTOS DE FISCALIZAÇÃO ELETRÔNICA

1. IDENTIFICAÇÃO DO ORGÃO

Razão social: **Agência de Segurança, Transporte e Trânsito de Araguaína**
Estado / Município: **Tocantins / Araguaína**

2. LOCALIZAÇÃO DA IMPLANTAÇÃO

Local: Avenida Cônego João Lima Bairro: Urbanístico
Trecho: Esq. com Av. Tibúrcio José Dantas
Faixas: Faixa Principal Faixa Lateral
Sentido: Bairro

3. TIPO DE EQUIPAMENTO A SER IMPLANTADO

<input type="checkbox"/> Lombada Eletrônica	<input type="checkbox"/> Portátil
<input type="checkbox"/> Fixo	<input checked="" type="checkbox"/> Misto

Previsão de instalação:

4. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA

Classificação viária (art. 60 CTB): **Arterial**

Tipo da via: **Dupla**

Tipo da Pista: **2**

Faixas por sentido: **2**

Largura da pista **6,68**

Lagura calçada 1: **2,25**

Lagura calçada 2: **3,9**

Tipo do pavimento: **CBUQ**

Condições do pavimento: **Boa**

Velocidade regulamentada: **50**

Geometria	Relevo			Greide		Traçado		
	<input checked="" type="checkbox"/> Plano	<input type="checkbox"/> Ondulado	<input type="checkbox"/> Montanhoso	<input type="checkbox"/> Aclive	<input type="checkbox"/> Declive (> 5%)	<input type="checkbox"/> Em Nível	<input type="checkbox"/> Curvo	<input checked="" type="checkbox"/> Tangente

Trecho Urbano:	<input checked="" type="checkbox"/>	Sim	<input type="checkbox"/>	Não
Existência de rede de energia elétrica:	<input checked="" type="checkbox"/>	Sim	<input type="checkbox"/>	Não
Existência de rede telefônica:	<input checked="" type="checkbox"/>	Sim	<input type="checkbox"/>	Não
Trânsito de Pedestre:	<input checked="" type="checkbox"/>	Sim	<input type="checkbox"/>	Não
Trânsito de Ciclistas:	<input checked="" type="checkbox"/>	Ao longo da via	<input checked="" type="checkbox"/>	Transversal a via
	<input checked="" type="checkbox"/>	Sim	<input type="checkbox"/>	Não
	<input checked="" type="checkbox"/>	Ao longo da via	<input checked="" type="checkbox"/>	Transversal a via



5. VELOCIDADE

Em trecho da via com velocidade inferior a regulamentada no trecho anterior:

Velocidade no trecho anterior ao local fiscalizado (km/h):

Velocidade regulamentada: **50**

Velocidade praticada (85 percentil): **35**

Velocidade no local fiscalizado (km/h):

Velocidade regulamentada: **50**

Data: **08/10/2025**

Fluxo de veículos (na pista fiscalizada) (VMD): **5.900**

Trecho da via com velocidade regulamentada no trecho anterior (km/h): **50**

6. POTENCIAL DE RISCO NO LOCAL/TRECHO DA VIA

Descrição dos fatores de Risco:

Condições geométricas propícias ao desenvolvimento de altas velocidades, existência de acessos e cruzamentos próximo ao ponto escolhido, fluxo intenso de pedestres, fluxo intenso de ciclistas, existência de polos geradores de tráfego próximo ao ponto escolhido e faixa de travessia de pedestres.

Histórico descritivo das medidas de engenharia adotadas antes da instalação do equipamento:
Implantação de sinalização horizontal e vertical.

Outras informações julgadas necessárias:

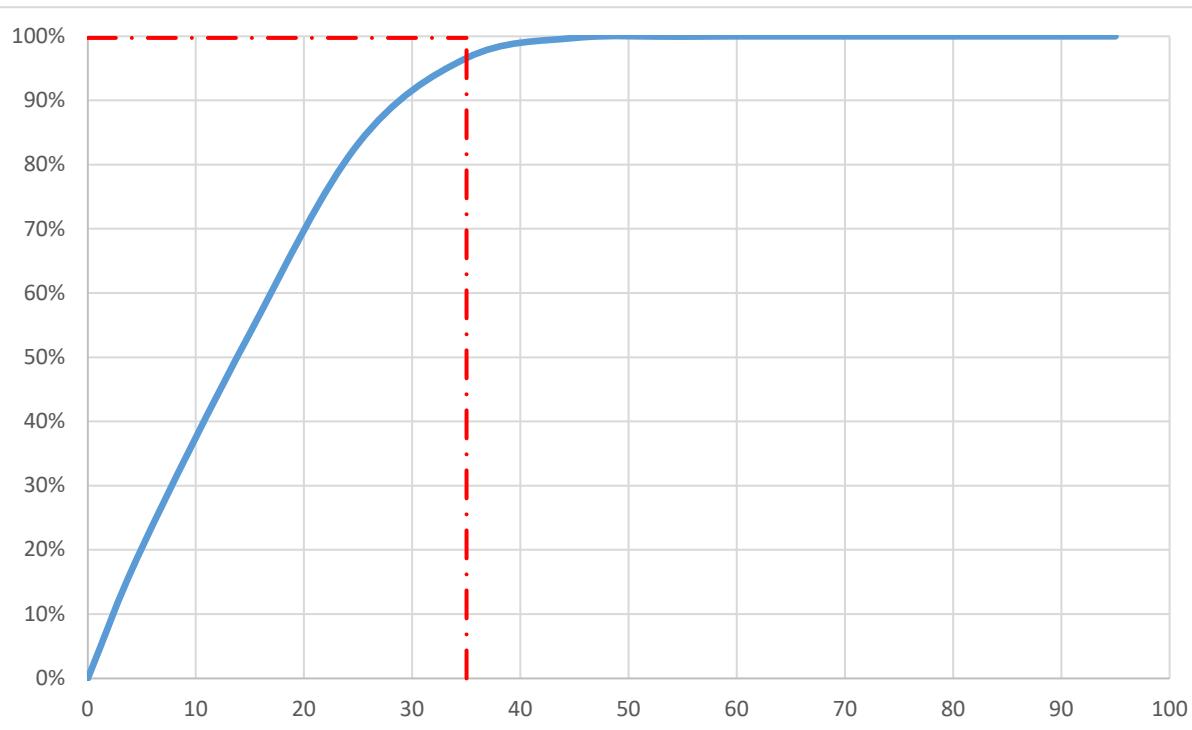
7. IMAGENS



8. TABULAÇÃO DE VELOCIDADE E OBTENÇÃO DE VELOCIDADE DE 85º PERCENTIL

INTERVALO CLASSE km/h	FREQUÊNCIA DAS VELOCIDADES PONTUAIS / HORARIOS	
0 a 9		1.567
10 a 19		2.588
20 a 29		2.272
30 a 39		1.025
40 a 49		244
50 a 59		16
60 a 69		2
70 a 79		
80 a 89		
> 90		

INTERVALO CLASSE km/h	PONTO MÉDIO km/h	FREQUÊNCIAS PONTUAIS km/h	FREQUÊNCIAS RELATIVAS %	FREQUÊNCIAS RELATIVAS ACUMULADAS %
0 a 9	5	1.567	20%	20%
10 a 19	15	2.588	34%	54%
20 a 29	25	2.272	29%	83%
30 a 39	35	1.025	13%	97%
40 a 49	45	244	3%	100%
50 a 59	55	16	0%	100%
60 a 69	65	2	0%	100%
70 a 79	75		0%	100%
80 a 89	85		0%	100%
> 90	95		0%	100%
		7.714	100%	



9. RESPONSABILIDADE TÉCNICA

Responsável pela elaboração do estudo técnico:

Documento assinado digitalmente



DANIEL FERNANDES OLIVEIRA

Data: 12/01/2026 11:46:41-0300

Verifique em <https://validar.iti.gov.br>

Nome:

Daniel Fernandes Oliveira

CREA

336.353/D-TO

Data

ESTUDO TÉCNICO PARA IMPLANTAÇÃO DE EQUIPAMENTOS DE FISCALIZAÇÃO ELETRÔNICA

1. IDENTIFICAÇÃO DO ORGÃO

Razão social: **Agência de Segurança, Transporte e Trânsito de Araguaína**

Estado / Município: **Tocantins / Araguaína**

2. LOCALIZAÇÃO DA IMPLANTAÇÃO

Local: Avenida Tibúrcio José Dantas Bairro: Urbanístico

Trecho: Esq. com Av. Cônego João Lima

Faixas: Faixa Principal Faixa Lateral

Sentido: Centro-Bairro

3. TIPO DE EQUIPAMENTO A SER IMPLANTADO



Lombada Eletrônica

Fixo



Portátil

Misto

Previsão de instalação:

4. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA

Classificação viária (art. 60 CTB): **Coletora**

Tipo da via: **Simples**

Tipo da Pista: **1**

Faixas por sentido: **1**

Largura da pista **12,15**

Lagura calçada 1: **1,47**

Lagura calçada 2: **2**

Tipo do pavimento: **CBUQ**

Condições do pavimento: **Boa**

Velocidade regulamentada: **50**

Geometria



Relevo

Plano

Ondulado

Montanhoso

Greide

Aclive

Declive (> 5%)

Em Nível

Traçado

Curvo

Tangente

Trecho Urbano:



Sim



Não

Existência de rede de energia elétrica:



Sim



Não

Existência de rede telefônica:



Sim



Não

Trânsito de Pedestre:



Sim



Não

Trânsito de Ciclistas:



Sim



Não



Ao longo da via



Transversal a via



Sim



Não



Ao longo da via



Transversal a via



5. VELOCIDADE

Em trecho da via com velocidade inferior a regulamentada no trecho anterior:

Velocidade no trecho anterior ao local fiscalizado (km/h):

Velocidade regulamentada: **50**

Velocidade praticada (85 percentil): **25**

Velocidade no local fiscalizado (km/h):

Velocidade regulamentada: **50**

Data: **08/10/2025**

Fluxo de veículos (na pista fiscalizada) (VMD): **3.000**

Trecho da via com velocidade regulamentada no trecho anterior (km/h): **50**

6. POTENCIAL DE RISCO NO LOCAL/TRECHO DA VIA

Descrição dos fatores de Risco:

Condições geométricas propícias ao desenvolvimento de altas velocidades, existência de acessos e cruzamentos próximo ao ponto escolhido, fluxo intenso de pedestres, fluxo intenso de ciclistas, existência de polos geradores de tráfego próximo ao ponto escolhido e faixa de travessia de pedestres.

Histórico descritivo das medidas de engenharia adotadas antes da instalação do equipamento:
Implantação de sinalização horizontal e vertical.

Outras informações julgadas necessárias:

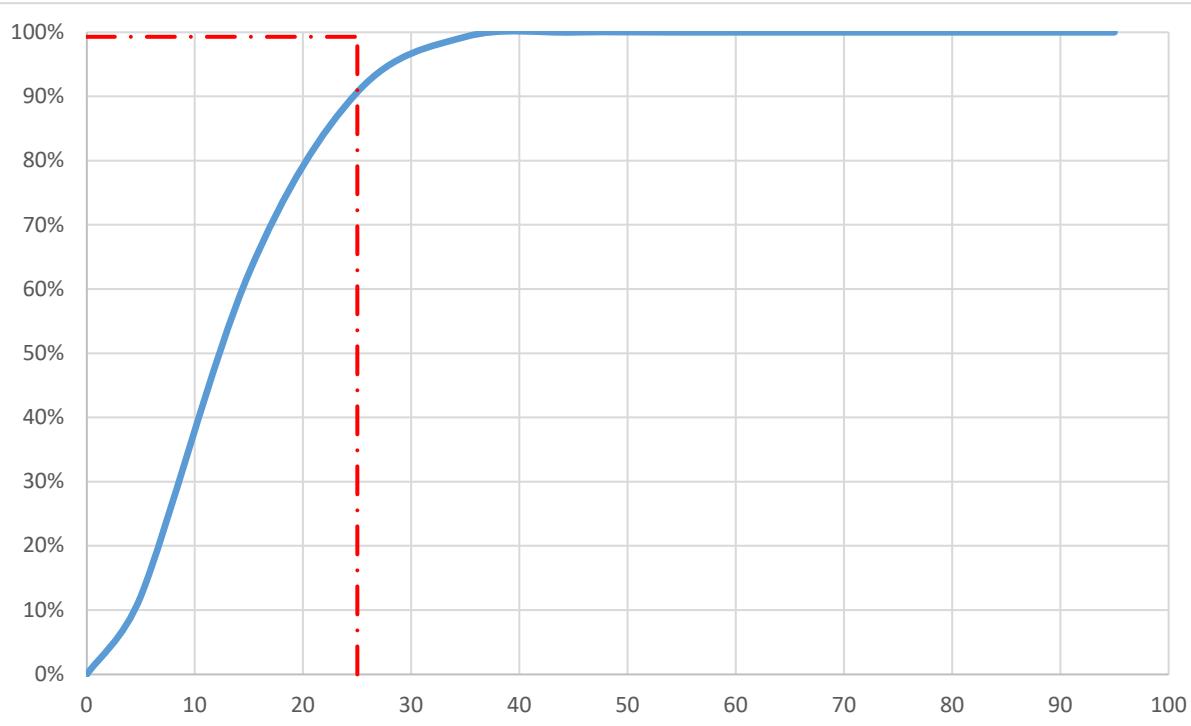
7. IMAGENS



8. TABULAÇÃO DE VELOCIDADE E OBTENÇÃO DE VELOCIDADE DE 85º PERCENTIL

INTERVALO CLASSE km/h	FREQUÊNCIA DAS VELOCIDADES PONTUAIS / HORARIOS	
0 a 9		303
10 a 19		1.252
20 a 29		700
30 a 39		214
40 a 49		17
50 a 59		
60 a 69		
70 a 79		
80 a 89		
> 90		

INTERVALO CLASSE km/h	PONTO MÉDIO km/h	FREQUÊNCIAS PONTUAIS km/h	FREQUÊNCIAS RELATIVAS %	FREQUÊNCIAS RELATIVAS ACUMULADAS %
0 a 9	5	303	12%	12%
10 a 19	15	1.252	50%	63%
20 a 29	25	700	28%	91%
30 a 39	35	214	9%	99%
40 a 49	45	17	1%	100%
50 a 59	55		0%	100%
60 a 69	65		0%	100%
70 a 79	75		0%	100%
80 a 89	85		0%	100%
> 90	95		0%	100%
		2.486	100%	



9. RESPONSABILIDADE TÉCNICA

Responsável pela elaboração do estudo técnico:

Documento assinado digitalmente

 DANIEL FERNANDES OLIVEIRA
Data: 12/01/2026 11:46:41-0300
Verifique em <https://validar.iti.gov.br>

Nome: **Daniel Fernandes Oliveira**
CREA 336.353/D-TO
Data

ESTUDO TÉCNICO PARA IMPLANTAÇÃO DE EQUIPAMENTOS DE FISCALIZAÇÃO ELETRÔNICA

1. IDENTIFICAÇÃO DO ORGÃO

Razão social: **Agência de Segurança, Transporte e Trânsito de Araguaína**

Estado / Município: **Tocantins / Araguaína**

2. LOCALIZAÇÃO DA IMPLANTAÇÃO

Local: Avenida Santos Dumont Bairro: George Yunes

Trecho: Esq. Com Rua F

Faixas: Faixa Principal Faixa Lateral

Sentido: Centro

3. TIPO DE EQUIPAMENTO A SER IMPLANTADO



Lombada Eletrônica

Fixo



Portátil

Misto

Previsão de instalação:

4. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA

Classificação viária (art. 60 CTB): **Arterial**

Tipo da via: **Dupla**

Tipo da Pista: **2**

Faixas por sentido: **2**

Largura da pista **10,18**

Largura calçada 1: **2,5**

Largura calçada 2: **0**

Tipo do pavimento: **CBUQ**

Condições do pavimento: **Boa**

Velocidade regulamentada: **50**

Geometria



Relevo

Plano

Ondulado

Montanhoso

Greide

Aclive

Declive (> 5%)

Em Nível

Traçado

Curvo

Tangente

Trecho Urbano:



Sim



Não

Existência de rede de energia elétrica:



Sim



Não

Existência de rede telefônica:



Sim



Não

Trânsito de Pedestre:



Sim



Não

Ao longo da via



Transversal a via

Trânsito de Ciclistas:



Sim



Não



Ao longo da via



Transversal a via



5. VELOCIDADE

Em trecho da via com velocidade inferior a regulamentada no trecho anterior:

Velocidade no trecho anterior ao local fiscalizado (km/h):

Velocidade regulamentada: **50**

Velocidade praticada (85 percentil): **35**

Velocidade no local fiscalizado (km/h):

Velocidade regulamentada: **50**

Data: **06/01/2026**

Fluxo de veículos (na pista fiscalizada) (VMD): **7.700**

Trecho da via com velocidade regulamentada no trecho anterior (km/h): **50**

6. POTENCIAL DE RISCO NO LOCAL/TRECHO DA VIA

Descrição dos fatores de Risco:

Condições geométricas propícias ao desenvolvimento de altas velocidades, existência de acessos e cruzamentos próximo ao ponto escolhido, fluxo intenso de pedestres, fluxo intenso de ciclistas, existência de polos geradores de tráfego próximo ao ponto escolhido e faixa de travessia de pedestres.

Histórico descritivo das medidas de engenharia adotadas antes da instalação do equipamento:
Implantação de sinalização horizontal e vertical.

Outras informações julgadas necessárias:

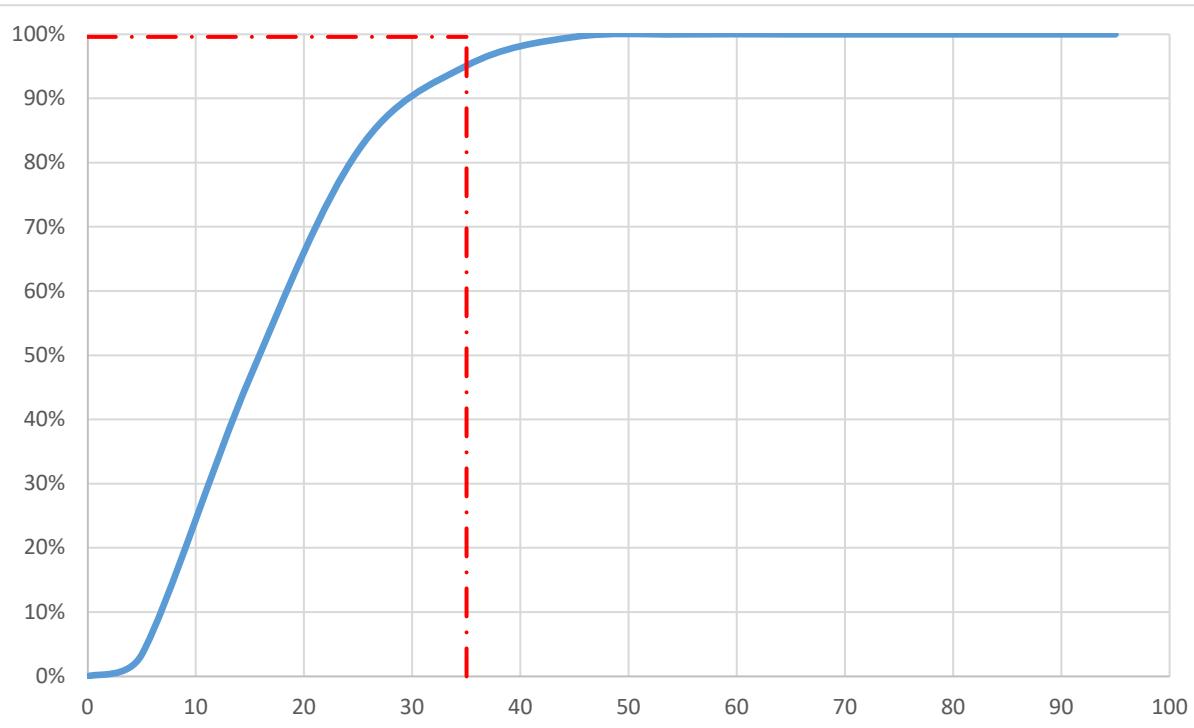
7. IMAGENS



8. TABULAÇÃO DE VELOCIDADE E OBTENÇÃO DE VELOCIDADE DE 85º PERCENTIL

INTERVALO CLASSE km/h	FREQUÊNCIA DAS VELOCIDADES PONTUAIS / HORARIOS	
0 a 9		238
10 a 19		2.977
20 a 29		2.437
30 a 39		910
40 a 49		310
50 a 59		26
60 a 69		
70 a 79		
80 a 89		
> 90		

INTERVALO CLASSE km/h	PONTO MÉDIO km/h	FREQUÊNCIAS PONTUAIS km/h	FREQUÊNCIAS RELATIVAS %	FREQUÊNCIAS RELATIVAS ACUMULADAS %
0 a 9	5	238	3%	3%
10 a 19	15	2.977	43%	47%
20 a 29	25	2.437	35%	82%
30 a 39	35	910	13%	95%
40 a 49	45	310	4%	100%
50 a 59	55	26	0%	100%
60 a 69	65		0%	100%
70 a 79	75		0%	100%
80 a 89	85		0%	100%
> 90	95		0%	100%
		6.898	100%	



9. RESPONSABILIDADE TÉCNICA

Responsável pela elaboração do estudo técnico:

Documento assinado digitalmente

gov.br DANIEL FERNANDES OLIVEIRA
Data: 12/01/2026 14:30:19-0300
Verifique em <https://validar.itd.gov.br>

Nome: **Daniel Fernandes Oliveira**
CREA 336.353/D-TO
Data

ESTUDO TÉCNICO PARA IMPLANTAÇÃO DE EQUIPAMENTOS DE FISCALIZAÇÃO ELETRÔNICA

1. IDENTIFICAÇÃO DO ORGÃO

Razão social: **Agência de Segurança, Transporte e Trânsito de Araguaína**

Estado / Município: **Tocantins / Araguaína**

2. LOCALIZAÇÃO DA IMPLANTAÇÃO

Local: Avenida Santos Dumont Bairro: George Yunes

Trecho: Esq. Com Rua F

Faixas: Faixa Principal Faixa Lateral

Sentido: Bairro

3. TIPO DE EQUIPAMENTO A SER IMPLANTADO



Lombada Eletrônica

Fixo



Portátil

Misto

Previsão de instalação:

4. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA

Classificação viária (art. 60 CTB): **Arterial**

Tipo da via: **Dupla**

Tipo da Pista: **2**

Faixas por sentido: **2**

Largura da pista **8,01**

Lagura calçada 1: **0**

Lagura calçada 2: **6,2**

Tipo do pavimento: **CBUQ**

Condições do pavimento: **Boa**

Velocidade regulamentada: **50**

Geometria



Relevo

Plano

Ondulado

Montanhoso



Greide

Aclive

Declive (> 5%)

Em Nível



Traçado

Curvo

Tangente

Trecho Urbano:



Sim



Não

Existência de rede de energia elétrica:



Sim



Não

Existência de rede telefônica:



Sim



Não

Trânsito de Pedestre:



Sim



Não

Trânsito de Ciclistas:



Sim



Não



Ao longo da via



Transversal a via



Sim



Não



Ao longo da via



Transversal a via



5. VELOCIDADE

Em trecho da via com velocidade inferior a regulamentada no trecho anterior:

Velocidade no trecho anterior ao local fiscalizado (km/h):

Velocidade regulamentada: **50**

Velocidade praticada (85 percentil): **35**

Velocidade no local fiscalizado (km/h):

Velocidade regulamentada: **50**

Data: **08/10/2025**

Fluxo de veículos (na pista fiscalizada) (VMD): **7.050**

Trecho da via com velocidade regulamentada no trecho anterior (km/h): **50**

6. POTENCIAL DE RISCO NO LOCAL/TRECHO DA VIA

Descrição dos fatores de Risco:

Condições geométricas propícias ao desenvolvimento de altas velocidades, existência de acessos e cruzamentos próximo ao ponto escolhido, fluxo intenso de pedestres, fluxo intenso de ciclistas, existência de polos geradores de tráfego próximo ao ponto escolhido e faixa de travessia de pedestres.

Histórico descritivo das medidas de engenharia adotadas antes da instalação do equipamento:
Implantação de sinalização horizontal e vertical.

Outras informações julgadas necessárias:

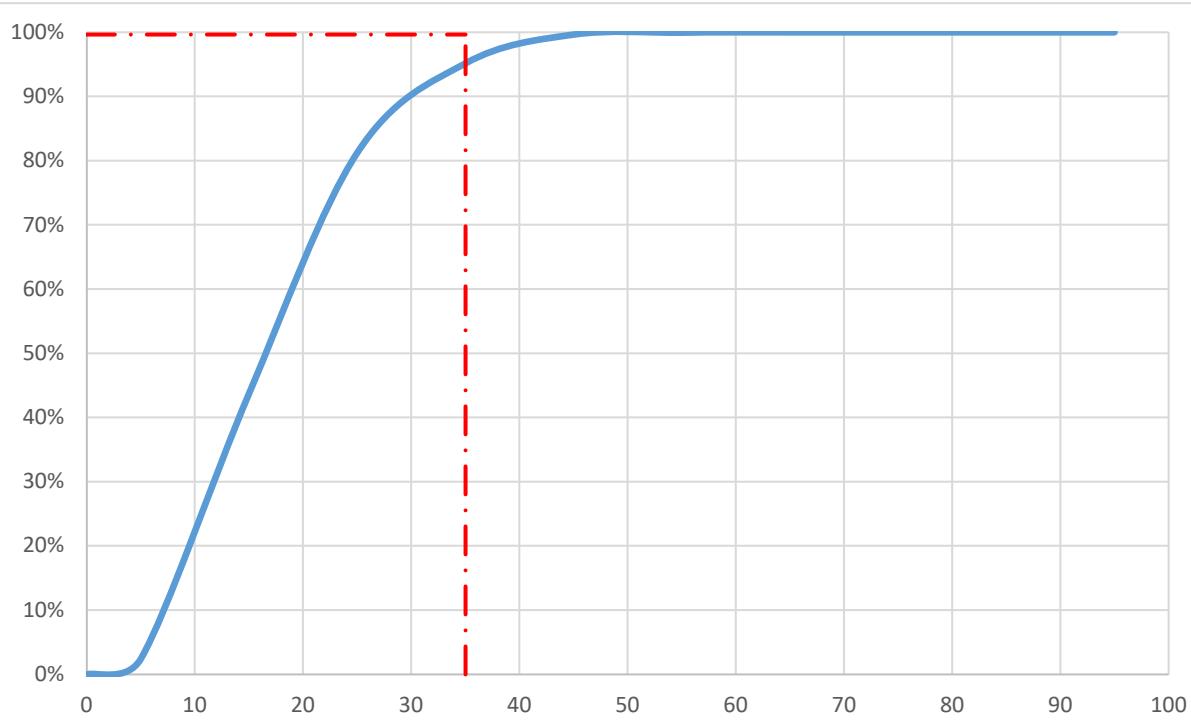
7. IMAGENS



8. TABULAÇÃO DE VELOCIDADE E OBTENÇÃO DE VELOCIDADE DE 85º PERCENTIL

INTERVALO CLASSE km/h	FREQUÊNCIA DAS VELOCIDADES PONTUAIS / HORARIOS	
0 a 9		160
10 a 19		2.704
20 a 29		2.457
30 a 39		910
40 a 49		292
50 a 59		22
60 a 69		1
70 a 79		
80 a 89		
> 90		

INTERVALO CLASSE km/h	PONTO MÉDIO km/h	FREQUÊNCIAS PONTUAIS km/h	FREQUÊNCIAS RELATIVAS %	FREQUÊNCIAS RELATIVAS ACUMULADAS %
0 a 9	5	160	2%	2%
10 a 19	15	2.704	41%	44%
20 a 29	25	2.457	38%	81%
30 a 39	35	910	14%	95%
40 a 49	45	292	4%	100%
50 a 59	55	22	0%	100%
60 a 69	65	1	0%	100%
70 a 79	75		0%	100%
80 a 89	85		0%	100%
> 90	95		0%	100%
		6.546	100%	



9. RESPONSABILIDADE TÉCNICA

Responsável pela elaboração do estudo técnico:

Documento assinado digitalmente



DANIEL FERNANDES OLIVEIRA
Data: 12/01/2026 11:46:41-0300
Verifique em <https://validar.iti.gov.br>

Nome:
CREA
Data

Daniel Fernandes Oliveira
336.353/D-TO

ESTUDO TÉCNICO PARA IMPLANTAÇÃO DE EQUIPAMENTOS DE FISCALIZAÇÃO ELETRÔNICA

1. IDENTIFICAÇÃO DO ORGÃO

Razão social: **Agência de Segurança, Transporte e Trânsito de Araguaína**

Estado / Município: **Tocantins / Araguaína**

2. LOCALIZAÇÃO DA IMPLANTAÇÃO

Local: Rua F Bairro: George Yunes

Trecho: Esq. com Av. Santos Dumont

Faixas: Faixa Principal Faixa Lateral

Sentido: Centro - Bairro

3. TIPO DE EQUIPAMENTO A SER IMPLANTADO



Lombada Eletrônica

Fixo



Portátil

Misto

Previsão de instalação:

4. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA

Classificação viária (art. 60 CTB): **Local**

Tipo da via: **Simples**

Tipo da Pista: **1**

Faixas por sentido: **1**

Largura da pista **10,73**

Lagura calçada 1: **2,5**

Lagura calçada 2: **4,2**

Tipo do pavimento: **TSD**

Condições do pavimento: **Regular**

Velocidade regulamentada: **50**

Geometria



Relevo

Plano

Ondulado

Montanhoso

Greide

Aclive

Declive (> 5%)

Em Nível

Traçado

Curvo

Tangente

Trecho Urbano:



Sim



Não

Existência de rede de energia elétrica:



Sim



Não

Existência de rede telefônica:



Sim



Não

Trânsito de Pedestre:



Sim



Não



Ao longo da via



Transversal a via

Trânsito de Ciclistas:



Sim



Não



Ao longo da via



Transversal a via



5. VELOCIDADE

Em trecho da via com velocidade inferior a regulamentada no trecho anterior:

Velocidade no trecho anterior ao local fiscalizado (km/h):

Velocidade regulamentada: **50**

Velocidade praticada (85 percentil): **25**

Velocidade no local fiscalizado (km/h):

Velocidade regulamentada: **50**

Data: **08/10/2025**

Fluxo de veículos (na pista fiscalizada) (VMD): **2.750**

Trecho da via com velocidade regulamentada no trecho anterior (km/h): **50**

6. POTENCIAL DE RISCO NO LOCAL/TRECHO DA VIA

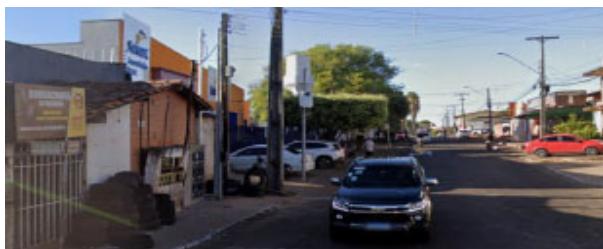
Descrição dos fatores de Risco:

Condições geométricas propícias ao desenvolvimento de altas velocidades, existência de acessos e cruzamentos próximo ao ponto escolhido, fluxo intenso de pedestres, fluxo intenso de ciclistas, existência de polos geradores de tráfego próximo ao ponto escolhido e faixa de travessia de pedestres.

Histórico descritivo das medidas de engenharia adotadas antes da instalação do equipamento:
Implantação de sinalização horizontal e vertical.

Outras informações julgadas necessárias:

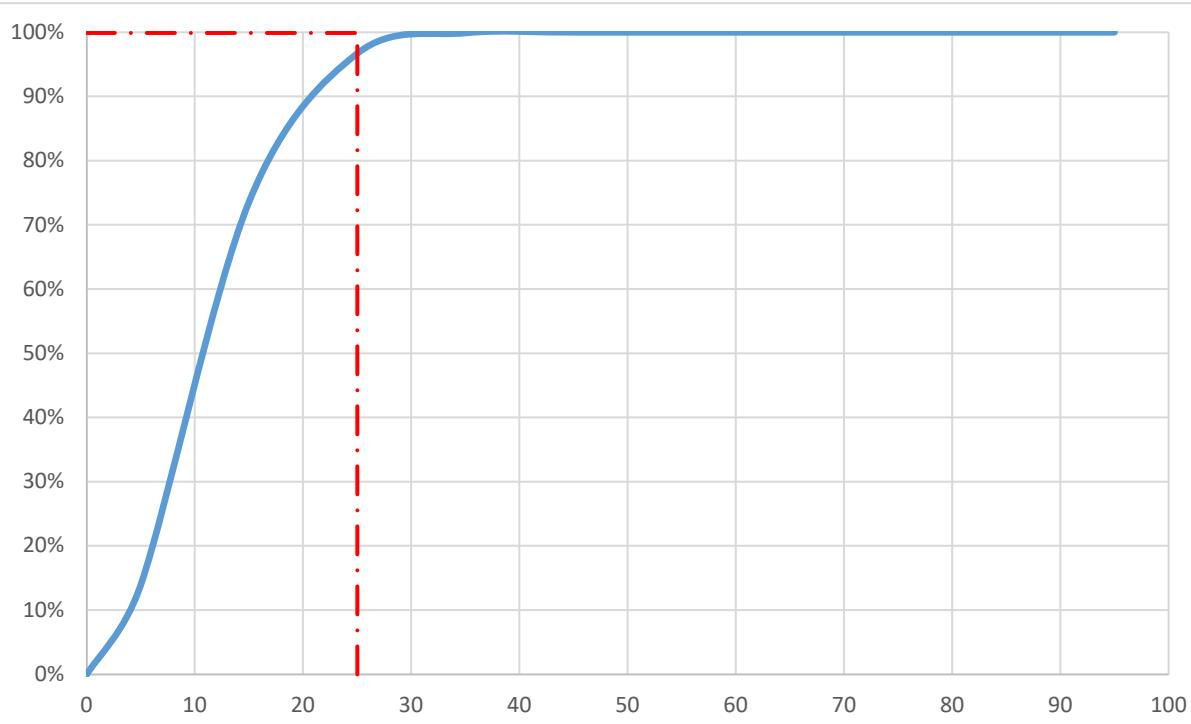
7. IMAGENS



8. TABULAÇÃO DE VELOCIDADE E OBTENÇÃO DE VELOCIDADE DE 85º PERCENTIL

INTERVALO CLASSE km/h	FREQUÊNCIA DAS VELOCIDADES PONTUAIS / HORARIOS	
0 a 9		314
10 a 19		1.338
20 a 29		517
30 a 39		72
40 a 49		2
50 a 59		
60 a 69		
70 a 79		
80 a 89		
> 90		

INTERVALO CLASSE km/h	PONTO MÉDIO km/h	FREQUÊNCIAS PONTUAIS km/h	FREQUÊNCIAS RELATIVAS %	FREQUÊNCIAS RELATIVAS ACUMULADAS %
0 a 9	5	314	14%	14%
10 a 19	15	1.338	60%	74%
20 a 29	25	517	23%	97%
30 a 39	35	72	3%	100%
40 a 49	45	2	0%	100%
50 a 59	55		0%	100%
60 a 69	65		0%	100%
70 a 79	75		0%	100%
80 a 89	85		0%	100%
> 90	95		0%	100%
		2.243	100%	



9. RESPONSABILIDADE TÉCNICA

Responsável pela elaboração do estudo técnico:

Documento assinado digitalmente



DANIEL FERNANDES OLIVEIRA
Data: 12/01/2026 11:46:41-0300
Verifique em <https://validar.iti.gov.br>

Nome:
CREA
Data

Daniel Fernandes Oliveira
336.353/D-TO

ESTUDO TÉCNICO PARA IMPLANTAÇÃO DE EQUIPAMENTOS DE FISCALIZAÇÃO ELETRÔNICA

1. IDENTIFICAÇÃO DO ORGÃO

Razão social: **Agência de Segurança, Transporte e Trânsito de Araguaína**

Estado / Município: **Tocantins / Araguaína**

2. LOCALIZAÇÃO DA IMPLANTAÇÃO

Local: Av. Marginal Nebrina Bairro: Centro

Trecho: Esq. com Av. José de Brito

Faixas: Faixa Principal Faixa Lateral

Sentido: Bairro

3. TIPO DE EQUIPAMENTO A SER IMPLANTADO



Lombada Eletrônica

Fixo



Portátil

Misto

Previsão de instalação:

4. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA

Classificação viária (art. 60 CTB): **Arterial**

Tipo da via: **Dupla**

Tipo da Pista: **2**

Faixas por sentido: **2**

Largura da pista **6,43**

Lagura calçada 1: **2,2**

Lagura calçada 2: **0**

Tipo do pavimento: **CBUQ**

Condições do pavimento: **Boa**

Velocidade regulamentada: **50**

Geometria



Relevo

Plano

Ondulado

Montanhoso



Greide

Aclive

Declive (> 5%)

Em Nível



Traçado

Curvo

Tangente

Trecho Urbano:



Sim



Não

Existência de rede de energia elétrica:



Sim



Não

Existência de rede telefônica:



Sim



Não

Trânsito de Pedestre:



Sim



Não

Ao longo da via



Transversal a via

Trânsito de Ciclistas:



Sim



Não



Ao longo da via



Transversal a via



5. VELOCIDADE

Em trecho da via com velocidade inferior a regulamentada no trecho anterior:

Velocidade no trecho anterior ao local fiscalizado (km/h):

Velocidade regulamentada: **50**

Velocidade praticada (85 percentil): **35**

Velocidade no local fiscalizado (km/h):

Velocidade regulamentada: **50**

Data: **08/10/2025**

Fluxo de veículos (na pista fiscalizada) (VMD): **8.100**

Trecho da via com velocidade regulamentada no trecho anterior (km/h): **50**

6. POTENCIAL DE RISCO NO LOCAL/TRECHO DA VIA

Descrição dos fatores de Risco:

Condições geométricas propícias ao desenvolvimento de altas velocidades, existência de acessos e cruzamentos próximo ao ponto escolhido, fluxo intenso de pedestres, fluxo intenso de ciclistas, existência de polos geradores de tráfego próximo ao ponto escolhido e faixa de travessia de pedestres.

Histórico descritivo das medidas de engenharia adotadas antes da instalação do equipamento:
Implantação de sinalização horizontal e vertical.

Outras informações julgadas necessárias:

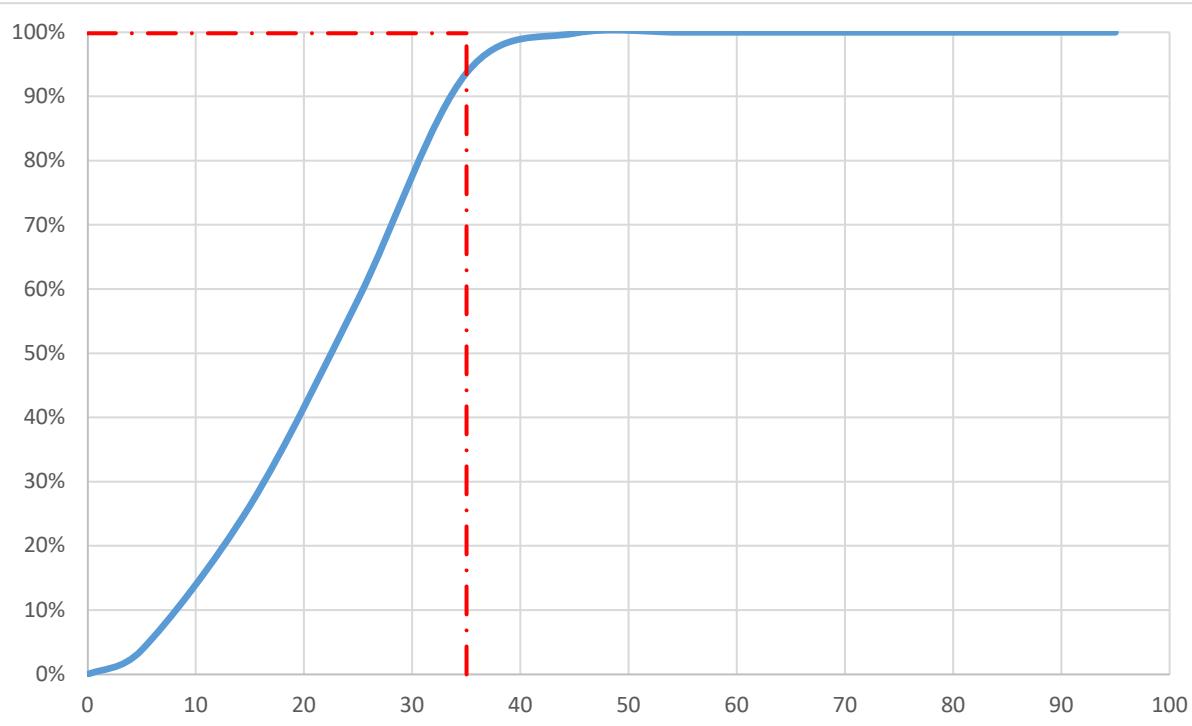
7. IMAGENS



8. TABULAÇÃO DE VELOCIDADE E OBTENÇÃO DE VELOCIDADE DE 85º PERCENTIL

INTERVALO CLASSE km/h	FREQUÊNCIA DAS VELOCIDADES PONTUAIS / HORARIOS
0 a 9	308
10 a 19	1.803
20 a 29	2.575
30 a 39	2.822
40 a 49	496
50 a 59	11
60 a 69	
70 a 79	
80 a 89	
> 90	

INTERVALO CLASSE km/h	PONTO MÉDIO km/h	FREQUÊNCIAS PONTUAIS km/h	FREQUÊNCIAS RELATIVAS %	FREQUÊNCIAS RELATIVAS ACUMULADAS %
0 a 9	5	308	4%	4%
10 a 19	15	1.803	22%	26%
20 a 29	25	2.575	32%	58%
30 a 39	35	2.822	35%	94%
40 a 49	45	496	6%	100%
50 a 59	55	11	0%	100%
60 a 69	65		0%	100%
70 a 79	75		0%	100%
80 a 89	85		0%	100%
> 90	95		0%	100%
		8.015	100%	



9. RESPONSABILIDADE TÉCNICA

Responsável pela elaboração do estudo técnico:

Documento assinado digitalmente



DANIEL FERNANDES OLIVEIRA

Data: 12/01/2026 11:46:41-0300

Verifique em <https://validar.iti.gov.br>

Nome:

Daniel Fernandes Oliveira

CREA

336.353/D-TO

Data

ESTUDO TÉCNICO PARA IMPLANTAÇÃO DE EQUIPAMENTOS DE FISCALIZAÇÃO ELETRÔNICA

1. IDENTIFICAÇÃO DO ORGÃO

Razão social: **Agência de Segurança, Transporte e Trânsito de Araguaína**

Estado / Município: **Tocantins / Araguaína**

2. LOCALIZAÇÃO DA IMPLANTAÇÃO

Local: Av. Marginal Nebrina Bairro: Centro

Trecho: Esq. com Av. José de Brito

Faixas: Faixa Principal Faixa Lateral

Sentido: Centro

3. TIPO DE EQUIPAMENTO A SER IMPLANTADO



Lombada Eletrônica

Fixo



Portátil

Misto

Previsão de instalação:

4. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA

Classificação viária (art. 60 CTB): **Arterial**

Tipo da via: **Dupla**

Tipo da Pista: **2**

Faixas por sentido: **2**

Largura da pista **7,41**

Lagura calçada 1: **0**

Lagura calçada 2: **3,64**

Tipo do pavimento: **CBUQ**

Condições do pavimento: **Boa**

Velocidade regulamentada: **50**

Geometria



Relevo

Plano

Ondulado

Montanhoso

Greide

Aclive

Declive (> 5%)

Em Nível

Traçado

Curvo

Tangente

Trecho Urbano:



Sim



Não

Existência de rede de energia elétrica:



Sim



Não

Existência de rede telefônica:



Sim



Não

Trânsito de Pedestre:



Sim



Não

Trânsito de Ciclistas:



Sim



Não



Ao longo da via



Transversal a via



Sim



Transversal a via



Ao longo da via



Transversal a via



5. VELOCIDADE

Em trecho da via com velocidade inferior a regulamentada no trecho anterior:

Velocidade no trecho anterior ao local fiscalizado (km/h):

Velocidade regulamentada: **50**

Velocidade praticada (85 percentil): **35**

Velocidade no local fiscalizado (km/h):

Velocidade regulamentada: **50**

Data: **08/10/2025**

Fluxo de veículos (na pista fiscalizada) (VMD): **9.250**

Trecho da via com velocidade regulamentada no trecho anterior (km/h): **50**

6. POTENCIAL DE RISCO NO LOCAL/TRECHO DA VIA

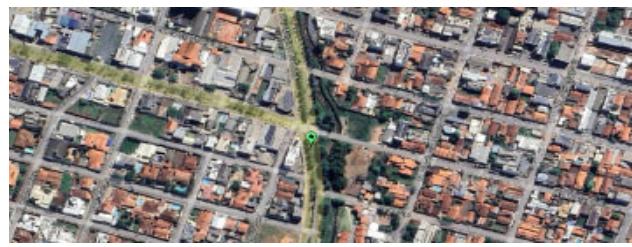
Descrição dos fatores de Risco:

Condições geométricas propícias ao desenvolvimento de altas velocidades, existência de acessos e cruzamentos próximo ao ponto escolhido, fluxo intenso de pedestres, fluxo intenso de ciclistas, existência de polos geradores de tráfego próximo ao ponto escolhido e faixa de travessia de pedestres.

Histórico descritivo das medidas de engenharia adotadas antes da instalação do equipamento:
Implantação de sinalização horizontal e vertical.

Outras informações julgadas necessárias:

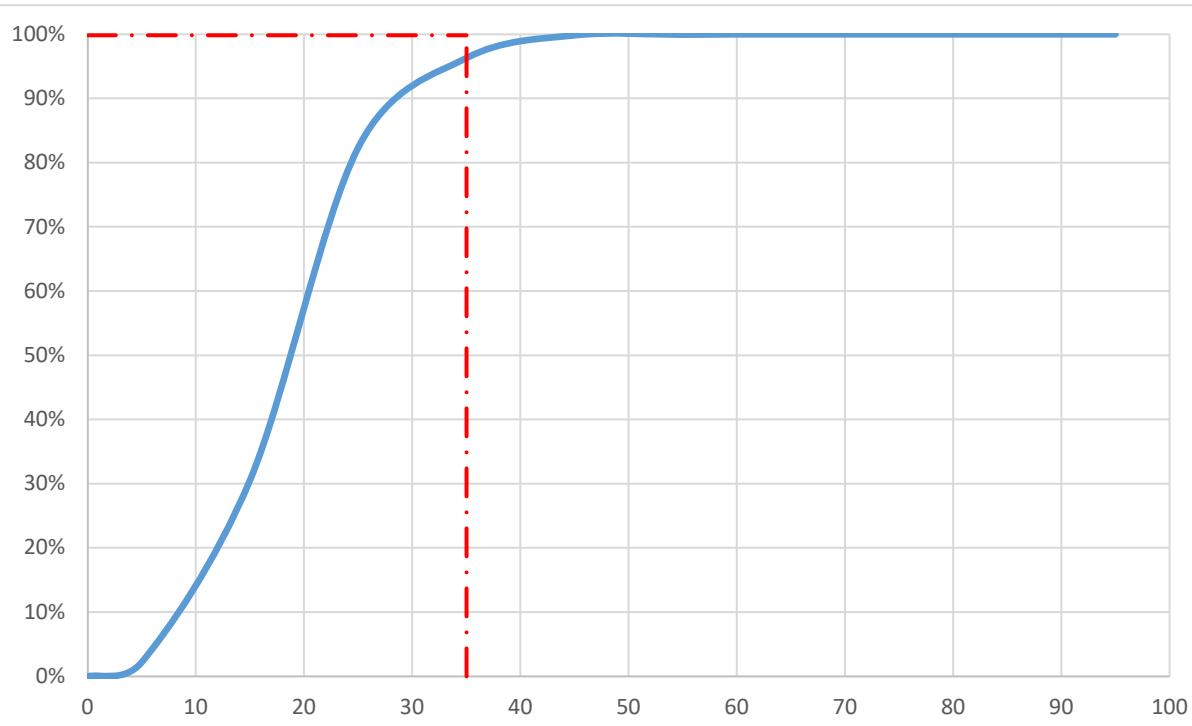
7. IMAGENS



8. TABULAÇÃO DE VELOCIDADE E OBTENÇÃO DE VELOCIDADE DE 85º PERCENTIL

INTERVALO CLASSE km/h	FREQUÊNCIA DAS VELOCIDADES PONTUAIS / HORARIOS
0 a 9	206
10 a 19	2.617
20 a 29	4.781
30 a 39	1.281
40 a 49	326
50 a 59	12
60 a 69	1
70 a 79	
80 a 89	
> 90	

INTERVALO CLASSE km/h	PONTO MÉDIO km/h	FREQUÊNCIAS PONTUAIS km/h	FREQUÊNCIAS RELATIVAS %	FREQUÊNCIAS RELATIVAS ACUMULADAS %
0 a 9	5	206	2%	2%
10 a 19	15	2.617	28%	31%
20 a 29	25	4.781	52%	82%
30 a 39	35	1.281	14%	96%
40 a 49	45	326	4%	100%
50 a 59	55	12	0%	100%
60 a 69	65	1	0%	100%
70 a 79	75		0%	100%
80 a 89	85		0%	100%
> 90	95		0%	100%
		9.224	100%	



9. RESPONSABILIDADE TÉCNICA

Responsável pela elaboração do estudo técnico:

Documento assinado digitalmente



DANIEL FERNANDES OLIVEIRA
Data: 12/01/2026 11:48:42-0300
Verifique em <https://validar.iti.gov.br>

Nome:
CREA
Data

Daniel Fernandes Oliveira
336.353/D-TO

ESTUDO TÉCNICO PARA IMPLANTAÇÃO DE EQUIPAMENTOS DE FISCALIZAÇÃO ELETRÔNICA

1. IDENTIFICAÇÃO DO ORGÃO

Razão social: **Agência de Segurança, Transporte e Trânsito de Araguaína**

Estado / Município: **Tocantins / Araguaína**

2. LOCALIZAÇÃO DA IMPLANTAÇÃO

Local: Av. José de Brito Soares Bairro: Centro

Trecho: Esq. com Av. Marginal Neblina

Faixas: Faixa Principal Faixa Lateral

Sentido: Centro - Bairro

3. TIPO DE EQUIPAMENTO A SER IMPLANTADO



Lombada Eletrônica

Fixo



Portátil

Misto

Previsão de instalação:

4. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA

Classificação viária (art. 60 CTB): **Arterial**

Tipo da via: **Dupla**

Tipo da Pista: **2**

Faixas por sentido: **2**

Largura da pista **13,36**

Largura calçada 1: **3,55**

Largura calçada 2: **4,2**

Tipo do pavimento: **CBUQ**

Condições do pavimento: **Boa**

Velocidade regulamentada: **50**

Geometria



Relevo

Plano

Ondulado

Montanhoso



Greide

Aclive

Declive (> 5%)

Em Nível



Traçado

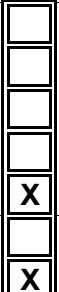
Curvo

Tangente

Trecho Urbano:

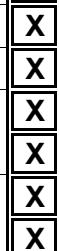


Sim



Não

Existência de rede de energia elétrica:



Sim



Não

Existência de rede telefônica:



Sim



Não

Trânsito de Pedestre:



Sim



Não

Ao longo da via

Trânsito de Ciclistas:



Sim



Não

Ao longo da via



Transversal a via



5. VELOCIDADE

Em trecho da via com velocidade inferior a regulamentada no trecho anterior:

Velocidade no trecho anterior ao local fiscalizado (km/h):

Velocidade regulamentada: **50**

Velocidade praticada (85 percentil): **35**

Velocidade no local fiscalizado (km/h):

Velocidade regulamentada: **50**

Data: **08/10/2025**

Fluxo de veículos (na pista fiscalizada) (VMD): **7.900**

Trecho da via com velocidade regulamentada no trecho anterior (km/h): **50**

6. POTENCIAL DE RISCO NO LOCAL/TRECHO DA VIA

Descrição dos fatores de Risco:

Condições geométricas propícias ao desenvolvimento de altas velocidades, existência de acessos e cruzamentos próximo ao ponto escolhido, fluxo intenso de pedestres, fluxo intenso de ciclistas, existência de polos geradores de tráfego próximo ao ponto escolhido e faixa de travessia de pedestres.

Histórico descritivo das medidas de engenharia adotadas antes da instalação do equipamento:
Implantação de sinalização horizontal e vertical.

Outras informações julgadas necessárias:

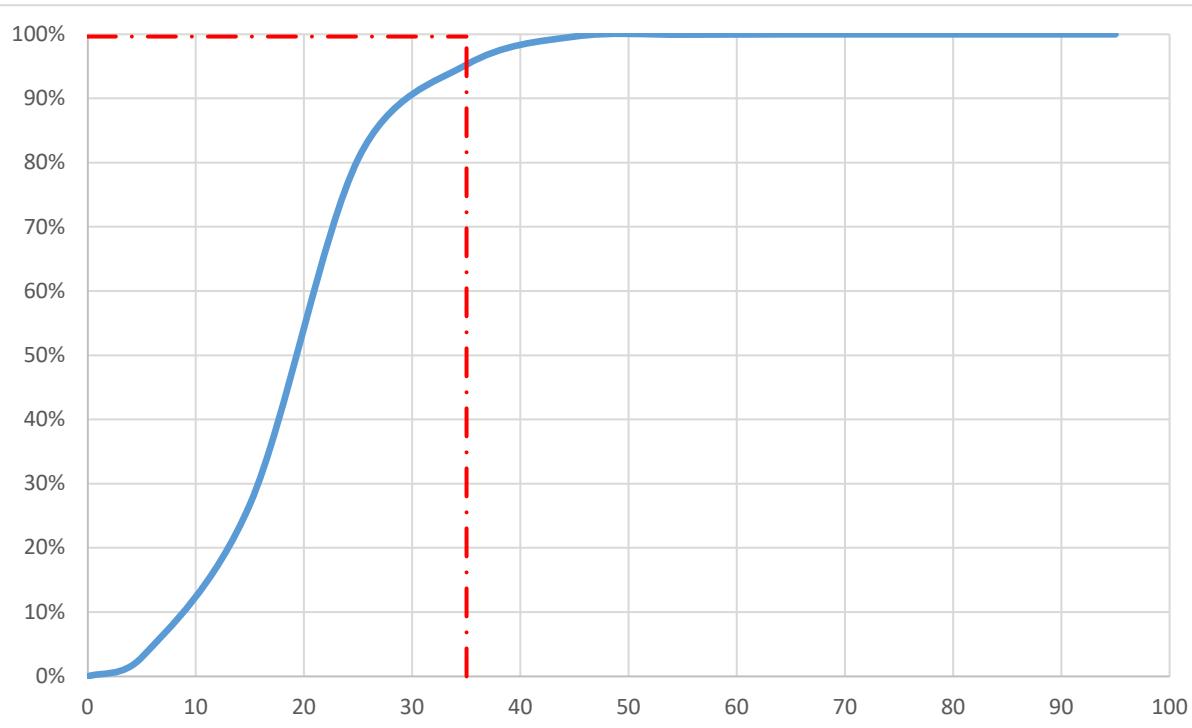
7. IMAGENS



8. TABULAÇÃO DE VELOCIDADE E OBTENÇÃO DE VELOCIDADE DE 85º PERCENTIL

INTERVALO CLASSE km/h	FREQUÊNCIA DAS VELOCIDADES PONTUAIS / HORARIOS
0 a 9	221
10 a 19	1.777
20 a 29	4.001
30 a 39	1.087
40 a 49	327
50 a 59	19
60 a 69	4
70 a 79	
80 a 89	
> 90	

INTERVALO CLASSE km/h	PONTO MÉDIO km/h	FREQUÊNCIAS PONTUAIS km/h	FREQUÊNCIAS RELATIVAS %	FREQUÊNCIAS RELATIVAS ACUMULADAS %
0 a 9	5	221	3%	3%
10 a 19	15	1.777	24%	27%
20 a 29	25	4.001	54%	81%
30 a 39	35	1.087	15%	95%
40 a 49	45	327	4%	100%
50 a 59	55	19	0%	100%
60 a 69	65	4	0%	100%
70 a 79	75		0%	100%
80 a 89	85		0%	100%
> 90	95		0%	100%
		7.436	100%	



9. RESPONSABILIDADE TÉCNICA

Responsável pela elaboração do estudo técnico:

Documento assinado digitalmente

govbr DANIEL FERNANDES OLIVEIRA
Data: 12/01/2026 11:48:42-0300
Verifique em <https://validar.iti.gov.br>

Nome: **Daniel Fernandes Oliveira**
CREA 336.353/D-TO
Data

ESTUDO TÉCNICO PARA IMPLANTAÇÃO DE EQUIPAMENTOS DE FISCALIZAÇÃO ELETRÔNICA

1. IDENTIFICAÇÃO DO ORGÃO

Razão social: **Agência de Segurança, Transporte e Trânsito de Araguaína**

Estado / Município: **Tocantins / Araguaína**

2. LOCALIZAÇÃO DA IMPLANTAÇÃO

Local: Rua Ademar Vicente Ferreira Bairro: Bairro Senador

Trecho: Esquina com a Rua Dom Bosco

Faixas: Faixa Principal Faixa Lateral

Sentido: Norte → Sul

3. TIPO DE EQUIPAMENTO A SER IMPLANTADO



Lombada Eletrônica

Fixo



Portátil

Misto

Previsão de instalação:

4. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA

Classificação viária (art. 60 CTB): **Coletora**

Tipo da via: **Simples**

Tipo da Pista: **1**

Faixas por sentido: **2**

Largura da pista **7,00**

Lagura calçada 1: **0,00**

Lagura calçada 2: **1,50**

Tipo do pavimento: **CBUQ**

Condições do pavimento: **Boa**

Velocidade regulamentada: **50**

Geometria

Relevo



Plano

Ondulado

Montanhoso

Greide



Aclive

Declive (> 5%)

Em Nível

Traçado



Curvo

Tangente

Trecho Urbano:



Sim



Não

Existência de rede de energia elétrica:



Sim



Não

Existência de rede telefônica:



Sim



Não

Transito de Pedestre:



Sim



Não

Ao longo da via



Transversal a via

Transito de Ciclistas:



Sim



Não

Ao longo da via



Transversal a via



5. VELOCIDADE

Em trecho da via com velocidade inferior a regulamentada no trecho anterior:

Velocidade no trecho anterior ao local fiscalizado (km/h):

Velocidade regulamentada: **50**

Velocidade praticada (85 percentil): **35**

Velocidade no local fiscalizado (km/h):

Velocidade regulamentada: **50**

Data: **08/10/2025**

Fluxo de veículos (na pista fiscalizada) (VMD): **11000**

Trecho da via com velocidade regulamentada no trecho anterior (km/h): **50**

6. POTENCIAL DE RISCO NO LOCAL/TRECHO DA VIA

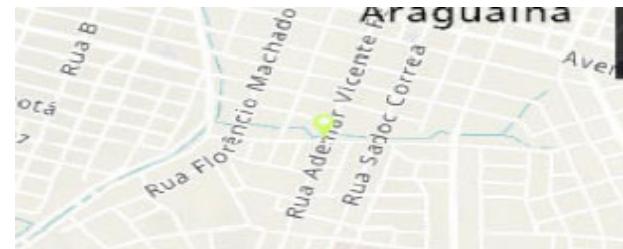
Descrição dos fatores de Risco:

Condições geométricas propícias ao desenvolvimento de altas velocidades, existência de acessos e cruzamentos próximo ao ponto escolhido, fluxo intenso de pedestres, fluxo intenso de ciclistas, existência de polos geradores de tráfego próximo ao ponto escolhido e faixa de travessia de pedestres.

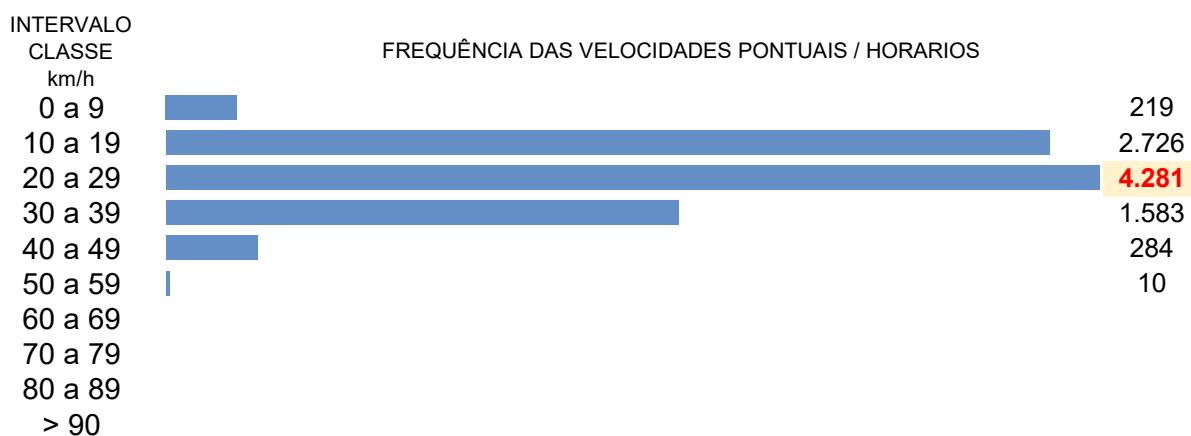
Histórico descritivo das medidas de engenharia adotadas antes da instalação do equipamento:
Implantação de sinalização horizontal e vertical.

Outras informações julgadas necessárias:

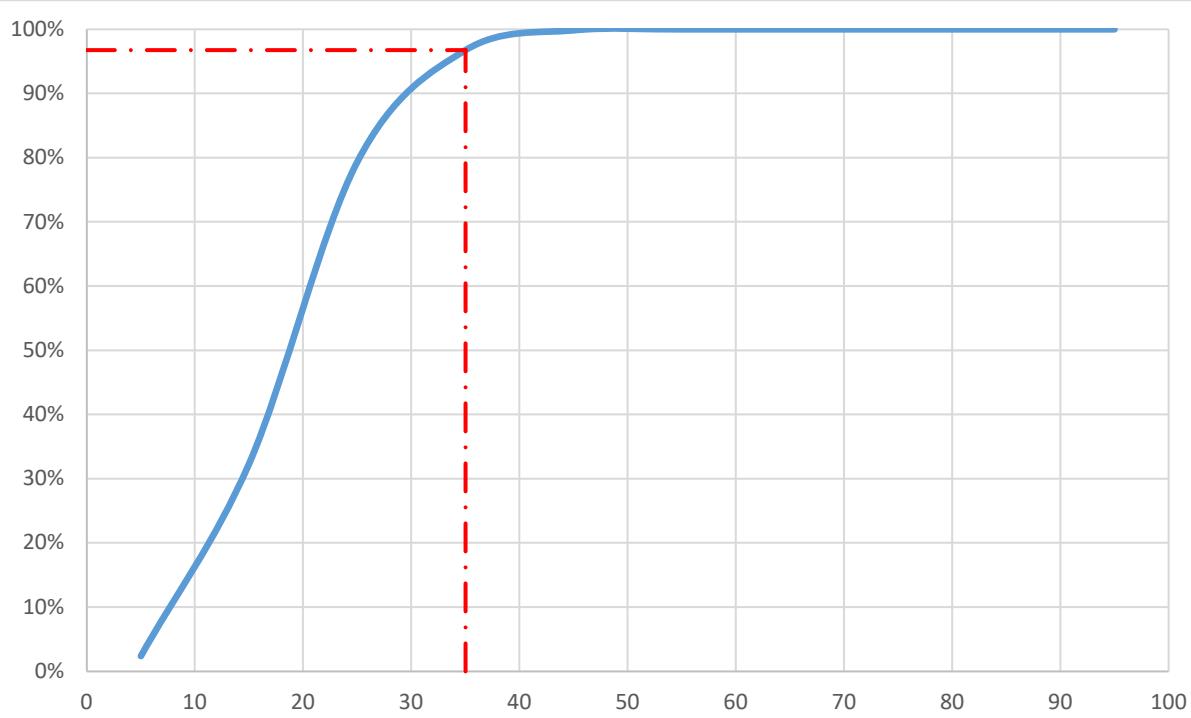
7. IMAGENS



8. TABULAÇÃO DE VELOCIDADE E OBTENÇÃO DE VELOCIDADE DE 85 PERCENTIL



INTERVALO CLASSE km/h	PONTO MÉDIO km/h	FREQUÊNCIAS PNTUAIS km/h	FREQUÊNCIAS RELATIVAS %	FREQUÊNCIAS RELATIVAS ACUMULADAS %
0 a 9	5	219	2%	2%
10 a 19	15	2.726	30%	32%
20 a 29	25	4.281	47%	79%
30 a 39	35	1.583	17%	97%
40 a 49	45	284	3%	100%
50 a 59	55	10	0%	100%
60 a 69	65		0%	100%
70 a 79	75		0%	100%
80 a 89	85		0%	100%
> 90	95		0%	100%
		9.103	100%	



9. RESPONSÁBILIDADE TÉCNICA

Responsável pela elaboração do estudo técnico:

Documento assinado digitalmente

gov.br DANIEL FERNANDES OLIVEIRA
Data: 12/01/2026 11:48:42-0300
Verifique em <https://validar.iti.gov.br>

Nome:
CREA
Data

Daniel Fernandes Oliveira
336.353/D-TO

ESTUDO TÉCNICO PARA IMPLANTAÇÃO DE EQUIPAMENTOS DE FISCALIZAÇÃO ELETRÔNICA

1. IDENTIFICAÇÃO DO ORGÃO

Razão social: **Agência de Segurança, Transporte e Trânsito de Araguaína**

Estado / Município: **Tocantins / Araguaína**

2. LOCALIZAÇÃO DA IMPLANTAÇÃO

Local: Rua Dom Bosco Bairro: Setor Alaska

Trecho: Esquina com Rua Ademar V. Ferreira

Faixas: Faixa Principal Faixa Lateral

Sentido: Oeste → Leste

3. TIPO DE EQUIPAMENTO A SER IMPLANTADO



Lombada Eletrônica

Fixo



Portátil

Misto

Previsão de instalação:

4. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA

Classificação viária (art. 60 CTB): **Coletora**

Tipo da via: **Dupla**

Tipo da Pista: **2**

Faixas por sentido: **1**

Largura da pista **7,00**

Lagura calçada 1: **2,20**

Lagura calçada 2: **2,50**

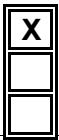
Tipo do pavimento: **CBUQ**

Condições do pavimento: **Boa**

Velocidade regulamentada: **50**

Geometria

Relevo



Plano

Ondulado

Montanhoso

Greide

Aclive

Declive (> 5%)

Em Nível

Traçado

Curvo

Tangente

Trecho Urbano:



Sim



Não

Existência de rede de energia elétrica:



Sim



Não

Existência de rede telefônica:



Sim



Não

Transito de Pedestre:



Sim



Não

Ao longo da via



Transversal a via

Transito de Ciclistas:



Sim



Não

Ao longo da via



Transversal a via



5. VELOCIDADE

Em trecho da via com velocidade inferior a regulamentada no trecho anterior:

Velocidade no trecho anterior ao local fiscalizado (km/h):

Velocidade regulamentada: **50**

Velocidade praticada (85 percentil): **35**

Velocidade no local fiscalizado (km/h):

Velocidade regulamentada: **50**

Data: **08/10/2025**

Fluxo de veículos (na pista fiscalizada) (VMD): **9100**

Trecho da via com velocidade regulamentada no trecho anterior (km/h): **50**

6. POTENCIAL DE RISCO NO LOCAL/TRECHO DA VIA

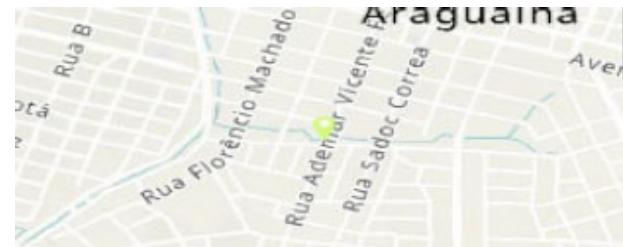
Descrição dos fatores de Risco:

Condições geométricas propícias ao desenvolvimento de altas velocidades, existência de acessos e cruzamentos próximo ao ponto escolhido, fluxo intenso de pedestres, fluxo intenso de ciclistas, existência de polos geradores de tráfego próximo ao ponto escolhido e faixa de travessia de pedestres.

Histórico descritivo das medidas de engenharia adotadas antes da instalação do equipamento:
Implantação de sinalização horizontal e vertical.

Outras informações julgadas necessárias:

7. IMAGENS



8. TABULAÇÃO DE VELOCIDADE E OBTENÇÃO DE VELOCIDADE DE 85 PERCENTIL

INTERVALO

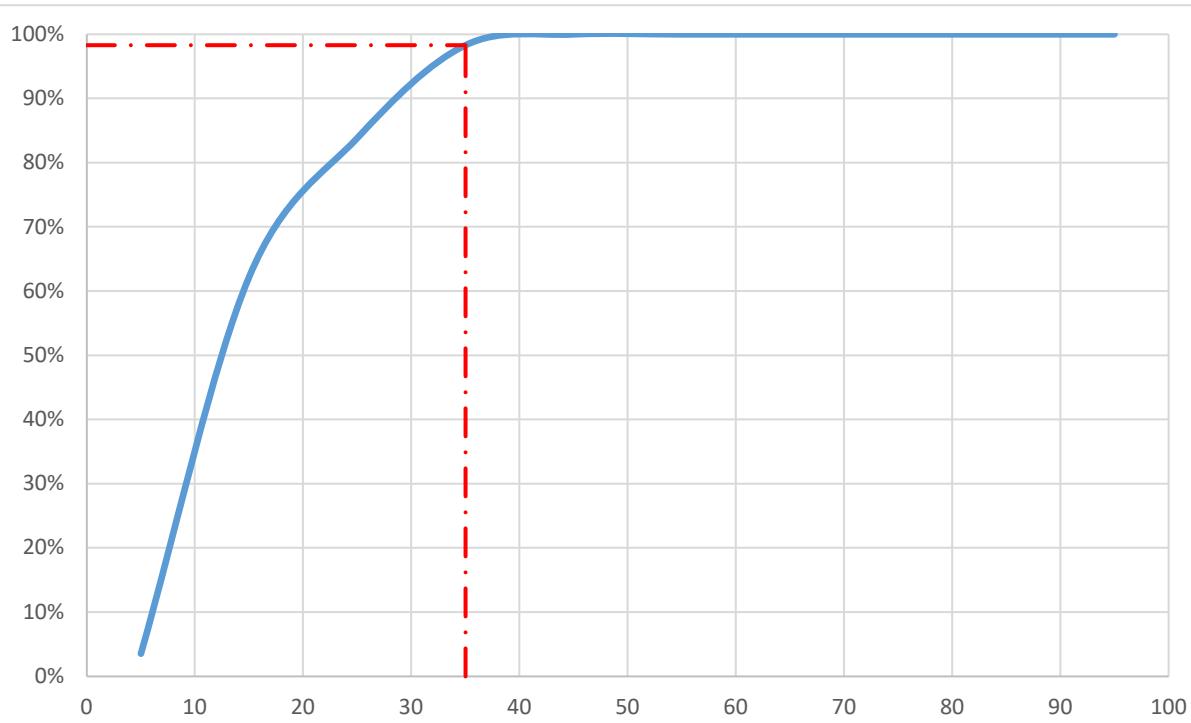
CLASSE

km/h

FREQUÊNCIA DAS VELOCIDADES PONTUAIS / HORARIOS

0 a 9		75
10 a 19		1.244
20 a 29		459
30 a 39		306
40 a 49		36
50 a 59		
60 a 69		
70 a 79		
80 a 89		
> 90		

INTERVALO CLASSE km/h	PONTO MÉDIO km/h	FREQUÊNCIAS PNTUAIS km/h	FREQUÊNCIAS RELATIVAS %	FREQUÊNCIAS RELATIVAS ACUMULADAS %
0 a 9	5	75	4%	4%
10 a 19	15	1.244	59%	62%
20 a 29	25	459	22%	84%
30 a 39	35	306	14%	98%
40 a 49	45	36	2%	100%
50 a 59	55		0%	100%
60 a 69	65		0%	100%
70 a 79	75		0%	100%
80 a 89	85		0%	100%
> 90	95		0%	100%
		2.120	100%	



9. RESPONSÁBILIDADE TÉCNICA

Responsável pela elaboração do estudo técnico:

Documento assinado digitalmente



DANIEL FERNANDES OLIVEIRA
Data: 12/01/2026 11:48:42-0300
Verifique em <https://validar.iti.gov.br>

Nome:
CREA
Data

Daniel Fernandes Oliveira
336.353/D-TO

ESTUDO TÉCNICO PARA IMPLANTAÇÃO DE EQUIPAMENTOS DE FISCALIZAÇÃO ELETRÔNICA

1. IDENTIFICAÇÃO DO ORGÃO

Razão social: **Agência de Segurança, Transporte e Trânsito de Araguaína**

Estado / Município: **Tocantins / Araguaína**

2. LOCALIZAÇÃO DA IMPLANTAÇÃO

Local: Rua Dom Bosco Bairro: Centro

Trecho: Esq. com Av. Ademar Vicente Ferreira

Faixas: Faixa Principal Faixa Lateral

Sentido: Bairro

3. TIPO DE EQUIPAMENTO A SER IMPLANTADO



Lombada Eletrônica

Fixo



Portátil

Misto

Previsão de instalação:

4. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA

Classificação viária (art. 60 CTB): **Coletora**

Tipo da via: **Simples**

Tipo da Pista: **2**

Faixas por sentido: **2**

Largura da pista **6,67**

Lagura calçada 1: **1,48**

Lagura calçada 2: **3,33**

Tipo do pavimento: **CBUQ**

Condições do pavimento: **Boa**

Velocidade regulamentada: **50**

Geometria



Relevo

Plano

Ondulado

Montanhoso



Greide

Aclive

Declive (> 5%)

Em Nível



Traçado

Curvo

Tangente

Trecho Urbano:



Sim



Não

Existência de rede de energia elétrica:



Sim



Não

Existência de rede telefônica:



Sim



Não

Trânsito de Pedestre:



Sim



Não

Trânsito de Ciclistas:



Sim



Não



Ao longo da via



Transversal a via



Sim



Não



Ao longo da via



Transversal a via



5. VELOCIDADE

Em trecho da via com velocidade inferior a regulamentada no trecho anterior:

Velocidade no trecho anterior ao local fiscalizado (km/h):

Velocidade regulamentada: **50**

Velocidade praticada (85 percentil): **35**

Velocidade no local fiscalizado (km/h):

Velocidade regulamentada: **50**

Data: **08/10/2025**

Fluxo de veículos (na pista fiscalizada) (VMD): **4.150**

Trecho da via com velocidade regulamentada no trecho anterior (km/h): **50**

6. POTENCIAL DE RISCO NO LOCAL/TRECHO DA VIA

Descrição dos fatores de Risco:

Condições geométricas propícias ao desenvolvimento de altas velocidades, existência de acessos e cruzamentos próximo ao ponto escolhido, fluxo intenso de pedestres, fluxo intenso de ciclistas, existência de polos geradores de tráfego próximo ao ponto escolhido e faixa de travessia de pedestres.

Histórico descritivo das medidas de engenharia adotadas antes da instalação do equipamento:
Implantação de sinalização horizontal e vertical.

Outras informações julgadas necessárias:

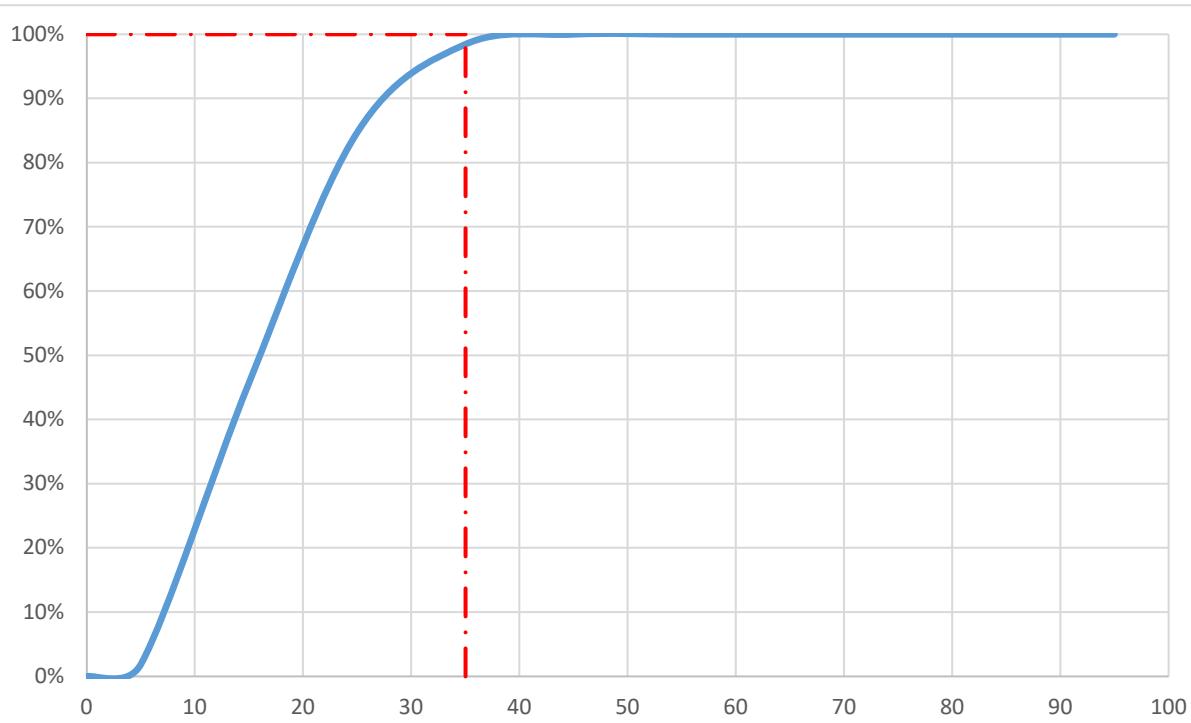
7. IMAGENS



8. TABULAÇÃO DE VELOCIDADE E OBTENÇÃO DE VELOCIDADE DE 85º PERCENTIL

INTERVALO CLASSE km/h	FREQUÊNCIA DAS VELOCIDADES PONTUAIS / HORARIOS
0 a 9	39
10 a 19	905
20 a 29	804
30 a 39	282
40 a 49	32
50 a 59	
60 a 69	
70 a 79	
80 a 89	
> 90	

INTERVALO CLASSE km/h	PONTO MÉDIO km/h	FREQUÊNCIAS PONTUAIS km/h	FREQUÊNCIAS RELATIVAS %	FREQUÊNCIAS RELATIVAS ACUMULADAS %
0 a 9	5	39	2%	2%
10 a 19	15	905	44%	46%
20 a 29	25	804	39%	85%
30 a 39	35	282	14%	98%
40 a 49	45	32	2%	100%
50 a 59	55		0%	100%
60 a 69	65		0%	100%
70 a 79	75		0%	100%
80 a 89	85		0%	100%
> 90	95		0%	100%
		2.062	100%	



9. RESPONSABILIDADE TÉCNICA

Responsável pela elaboração do estudo técnico:

Documento assinado digitalmente

 DANIEL FERNANDES OLIVEIRA
Data: 12/01/2026 11:48:42-0300
Verifique em <https://validar.iti.gov.br>

Nome: **Daniel Fernandes Oliveira**
CREA 336.353/D-TO
Data

ESTUDO TÉCNICO PARA IMPLANTAÇÃO DE EQUIPAMENTOS DE FISCALIZAÇÃO ELETRÔNICA

1. IDENTIFICAÇÃO DO ORGÃO

Razão social: **Agência de Segurança, Transporte e Trânsito de Araguaína**

Estado / Município: **Tocantins / Araguaína**

2. LOCALIZAÇÃO DA IMPLANTAÇÃO

Local: Avenida Filadélfia Bairro: Vila Aliança

Trecho: Esq. com Av. Anhanguera

Faixas: Faixa Principal Faixa Lateral

Sentido: Centro

3. TIPO DE EQUIPAMENTO A SER IMPLANTADO



Lombada Eletrônica

Fixo



Portátil

Misto

Previsão de instalação:

4. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA

Classificação viária (art. 60 CTB): **Trânsito Rápido**

Tipo da via: **Dupla**

Tipo da Pista: **2**

Faixas por sentido: **2**

Largura da pista **7,25**

Lagura calçada 1: **6,46**

Lagura calçada 2: **0**

Tipo do pavimento: **CBUQ**

Condições do pavimento: **Boa**

Velocidade regulamentada: **60**

Geometria



Relevo

Plano

Ondulado

Montanhoso



Greide

Aclive

Declive (> 5%)

Em Nível



Traçado

Curvo

Tangente

Trecho Urbano:



Sim



Não

Existência de rede de energia elétrica:



Sim



Não

Existência de rede telefônica:



Sim



Não

Trânsito de Pedestre:



Sim



Não

Trânsito de Ciclistas:



Sim



Não



Ao longo da via



Transversal a via



Sim



Não



Ao longo da via



Transversal a via



5. VELOCIDADE

Em trecho da via com velocidade inferior a regulamentada no trecho anterior:

Velocidade no trecho anterior ao local fiscalizado (km/h):

Velocidade regulamentada: **60**

Velocidade praticada (85 percentil): **35**

Velocidade no local fiscalizado (km/h):

Velocidade regulamentada: **50**

Data: **08/10/2025**

Fluxo de veículos (na pista fiscalizada) (VMD): **9.600**

Trecho da via com velocidade regulamentada no trecho anterior (km/h): **60**

6. POTENCIAL DE RISCO NO LOCAL/TRECHO DA VIA

Descrição dos fatores de Risco:

Condições geométricas propícias ao desenvolvimento de altas velocidades, existência de acessos e cruzamentos próximo ao ponto escolhido, fluxo intenso de pedestres, fluxo intenso de ciclistas, existência de polos geradores de tráfego próximo ao ponto escolhido e faixa de travessia de pedestres.

Histórico descritivo das medidas de engenharia adotadas antes da instalação do equipamento:
Implantação de sinalização horizontal e vertical.

Outras informações julgadas necessárias:

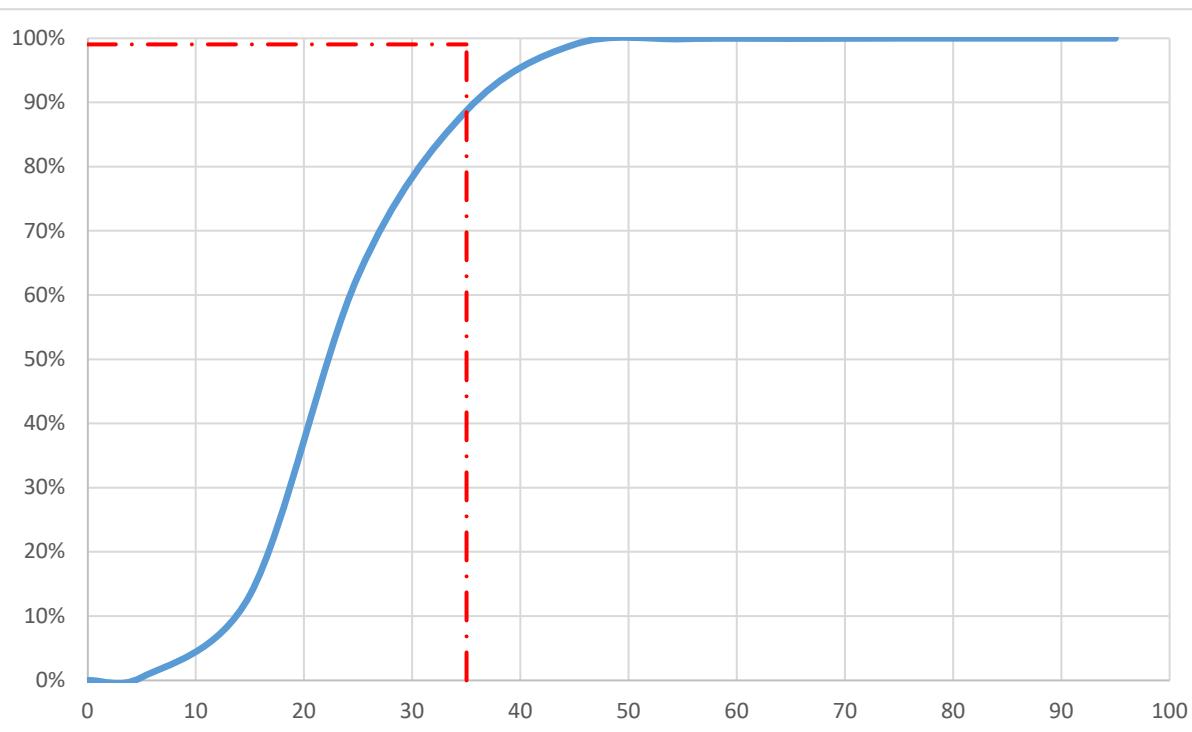
7. IMAGENS



8. TABULAÇÃO DE VELOCIDADE E OBTENÇÃO DE VELOCIDADE DE 85º PERCENTIL

INTERVALO CLASSE km/h	FREQUÊNCIA DAS VELOCIDADES PONTUAIS / HORARIOS	
0 a 9		56
10 a 19		1.437
20 a 29		5.564
30 a 39		2.862
40 a 49		1.156
50 a 59		92
60 a 69		7
70 a 79		3
80 a 89		
> 90		

INTERVALO CLASSE km/h	PONTO MÉDIO km/h	FREQUÊNCIAS PONTUAIS km/h	FREQUÊNCIAS RELATIVAS %	FREQUÊNCIAS RELATIVAS ACUMULADAS %
0 a 9	5	56	1%	1%
10 a 19	15	1.437	13%	13%
20 a 29	25	5.564	50%	63%
30 a 39	35	2.862	26%	89%
40 a 49	45	1.156	10%	99%
50 a 59	55	92	1%	100%
60 a 69	65	7	0%	100%
70 a 79	75	3	0%	100%
80 a 89	85		0%	100%
> 90	95		0%	100%
		11.177	100%	



9. RESPONSABILIDADE TÉCNICA

Responsável pela elaboração do estudo técnico:

Documento assinado digitalmente

 DANIEL FERNANDES OLIVEIRA
Data: 12/01/2026 11:50:49-0300
Verifique em <https://validar.iti.gov.br>

Nome:
CREA
Data

Daniel Fernandes Oliveira
336.353/D-TO

ESTUDO TÉCNICO PARA IMPLANTAÇÃO DE EQUIPAMENTOS DE FISCALIZAÇÃO ELETRÔNICA

1. IDENTIFICAÇÃO DO ORGÃO

Razão social: **Agência de Segurança, Transporte e Trânsito de Araguaína**
Estado / Município: **Tocantins / Araguaína**

2. LOCALIZAÇÃO DA IMPLANTAÇÃO

Local: Avenida Filadélfia Bairro: Vila Aliança
Trecho: Esq. com Av. Anhanguera
Faixas: Faixa Principal Faixa Lateral
Sentido: Bairro

3. TIPO DE EQUIPAMENTO A SER IMPLANTADO

<input type="checkbox"/> Lombada Eletrônica	<input type="checkbox"/> Portátil
<input type="checkbox"/> Fixo	<input checked="" type="checkbox"/> Misto

Previsão de instalação:

4. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA

Classificação viária (art. 60 CTB): **Trânsito Rápido**

Tipo da via: **Dupla**

Tipo da Pista: **2**

Faixas por sentido: **2**

Largura da pista: **7,5**

Lagura calçada 1: **0**

Lagura calçada 2: **3,95**

Tipo do pavimento: **CBUQ**

Condições do pavimento: **Boa**

Velocidade regulamentada: **60**

Geometria	Relevo			Greide			Traçado		
	<input checked="" type="checkbox"/> Plano	<input type="checkbox"/> Aclive	<input type="checkbox"/> Curvo	<input type="checkbox"/> Tangente					
	<input type="checkbox"/> Ondulado	<input type="checkbox"/> Declive (> 5%)	<input type="checkbox"/> Não						
<input type="checkbox"/> Montanhoso	<input type="checkbox"/> Em Nível	<input type="checkbox"/> Não							

Trecho Urbano:	<input checked="" type="checkbox"/>	Sim	<input type="checkbox"/>	Não
Existência de rede de energia elétrica:	<input checked="" type="checkbox"/>	Sim	<input type="checkbox"/>	Não
Existência de rede telefônica:	<input checked="" type="checkbox"/>	Sim	<input type="checkbox"/>	Não
Trânsito de Pedestre:	<input checked="" type="checkbox"/>	Sim	<input type="checkbox"/>	Não
Trânsito de Ciclistas:	<input checked="" type="checkbox"/>	Ao longo da via	<input checked="" type="checkbox"/>	Transversal a via
	<input type="checkbox"/>	Sim	<input type="checkbox"/>	Não
	<input type="checkbox"/>	Ao longo da via	<input checked="" type="checkbox"/>	Transversal a via



5. VELOCIDADE

Em trecho da via com velocidade inferior a regulamentada no trecho anterior:

Velocidade no trecho anterior ao local fiscalizado (km/h):

Velocidade regulamentada: **60**

Velocidade praticada (85 percentil): **35**

Velocidade no local fiscalizado (km/h):

Velocidade regulamentada: **50**

Data: **08/10/2025**

Fluxo de veículos (na pista fiscalizada) (VMD): **13.300**

Trecho da via com velocidade regulamentada no trecho anterior (km/h): **60**

6. POTENCIAL DE RISCO NO LOCAL/TRECHO DA VIA

Descrição dos fatores de Risco:

Condições geométricas propícias ao desenvolvimento de altas velocidades, existência de acessos e cruzamentos próximo ao ponto escolhido, fluxo intenso de pedestres, fluxo intenso de ciclistas, existência de polos geradores de tráfego próximo ao ponto escolhido e faixa de travessia de pedestres.

Histórico descritivo das medidas de engenharia adotadas antes da instalação do equipamento:
Implantação de sinalização horizontal e vertical.

Outras informações julgadas necessárias:

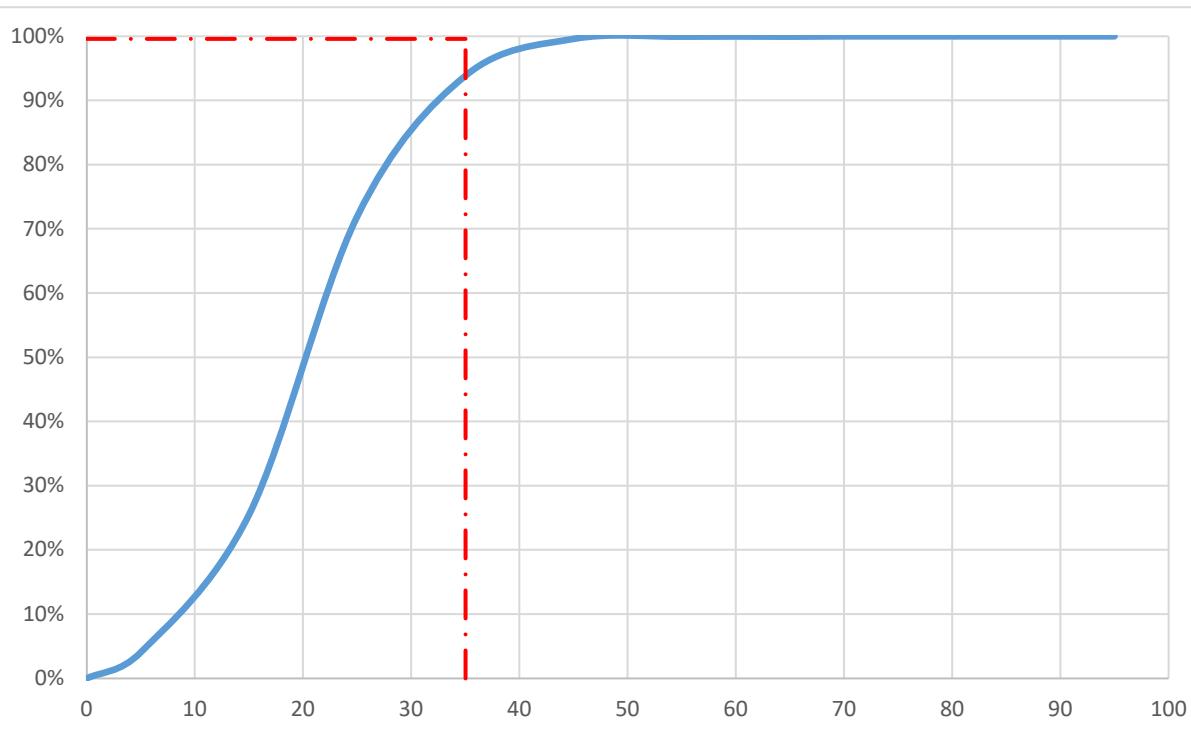
7. IMAGENS



8. TABULAÇÃO DE VELOCIDADE E OBTENÇÃO DE VELOCIDADE DE 85º PERCENTIL

INTERVALO CLASSE km/h	FREQUÊNCIA DAS VELOCIDADES PONTUAIS / HORARIOS
0 a 9	430
10 a 19	2.263
20 a 29	4.902
30 a 39	2.312
40 a 49	604
50 a 59	37
60 a 69	3
70 a 79	1
80 a 89	
> 90	

INTERVALO CLASSE km/h	PONTO MÉDIO km/h	FREQUÊNCIAS PONTUAIS km/h	FREQUÊNCIAS RELATIVAS %	FREQUÊNCIAS RELATIVAS ACUMULADAS %
0 a 9	5	430	4%	4%
10 a 19	15	2.263	21%	26%
20 a 29	25	4.902	46%	72%
30 a 39	35	2.312	22%	94%
40 a 49	45	604	6%	100%
50 a 59	55	37	0%	100%
60 a 69	65	3	0%	100%
70 a 79	75	1	0%	100%
80 a 89	85		0%	100%
> 90	95		0%	100%
		10.552	100%	



9. RESPONSABILIDADE TÉCNICA

Responsável pela elaboração do estudo técnico:

Documento assinado digitalmente



DANIEL FERNANDES OLIVEIRA
Data: 12/01/2026 11:50:49-0300
Verifique em <https://validar.iti.gov.br>

Nome:
CREA
Data

Daniel Fernandes Oliveira
336.353/D-TO

ESTUDO TÉCNICO PARA IMPLANTAÇÃO DE EQUIPAMENTOS DE FISCALIZAÇÃO ELETRÔNICA

1. IDENTIFICAÇÃO DO ORGÃO

Razão social: **Agência de Segurança, Transporte e Trânsito de Araguaína**

Estado / Município: **Tocantins / Araguaína**

2. LOCALIZAÇÃO DA IMPLANTAÇÃO

Local: Avenida Anhanguera Bairro: Vila Aliança

Trecho: Esq. com Av. Filadélfia

Faixas: Faixa Principal Faixa Lateral

Sentido: Centro - Bairro

3. TIPO DE EQUIPAMENTO A SER IMPLANTADO



Lombada Eletrônica

Fixo



Portátil

Misto

Previsão de instalação:

4. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA

Classificação viária (art. 60 CTB): **Coletora**

Tipo da via: **Simples**

Tipo da Pista: **1**

Faixas por sentido: **2**

Largura da pista **9,78**

Lagura calçada 1: **1,85**

Lagura calçada 2: **2,78**

Tipo do pavimento: **CBUQ**

Condições do pavimento: **Boa**

Velocidade regulamentada: **50**

Geometria



Relevo

Plano

Ondulado

Montanhoso

Greide

Aclive

Declive (> 5%)

Em Nível

Traçado

Curvo

Tangente

Trecho Urbano:



Sim



Não

Existência de rede de energia elétrica:



Sim



Não

Existência de rede telefônica:



Sim



Não

Trânsito de Pedestre:



Sim



Não

Trânsito de Ciclistas:



Sim



Não



Ao longo da via



Transversal a via



Transversal a via



5. VELOCIDADE

Em trecho da via com velocidade inferior a regulamentada no trecho anterior:

Velocidade no trecho anterior ao local fiscalizado (km/h):

Velocidade regulamentada: **50**

Velocidade praticada (85 percentil): **25**

Velocidade no local fiscalizado (km/h):

Velocidade regulamentada: **50**

Data: **08/10/2025**

Fluxo de veículos (na pista fiscalizada) (VMD): **3.850**

Trecho da via com velocidade regulamentada no trecho anterior (km/h): **50**

6. POTENCIAL DE RISCO NO LOCAL/TRECHO DA VIA

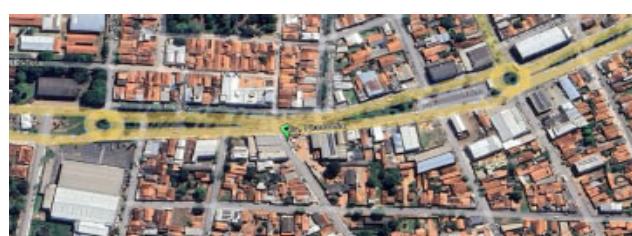
Descrição dos fatores de Risco:

Condições geométricas propícias ao desenvolvimento de altas velocidades, existência de acessos e cruzamentos próximo ao ponto escolhido, fluxo intenso de pedestres, fluxo intenso de ciclistas, existência de polos geradores de tráfego próximo ao ponto escolhido e faixa de travessia de pedestres.

Histórico descritivo das medidas de engenharia adotadas antes da instalação do equipamento:
Implantação de sinalização horizontal e vertical.

Outras informações julgadas necessárias:

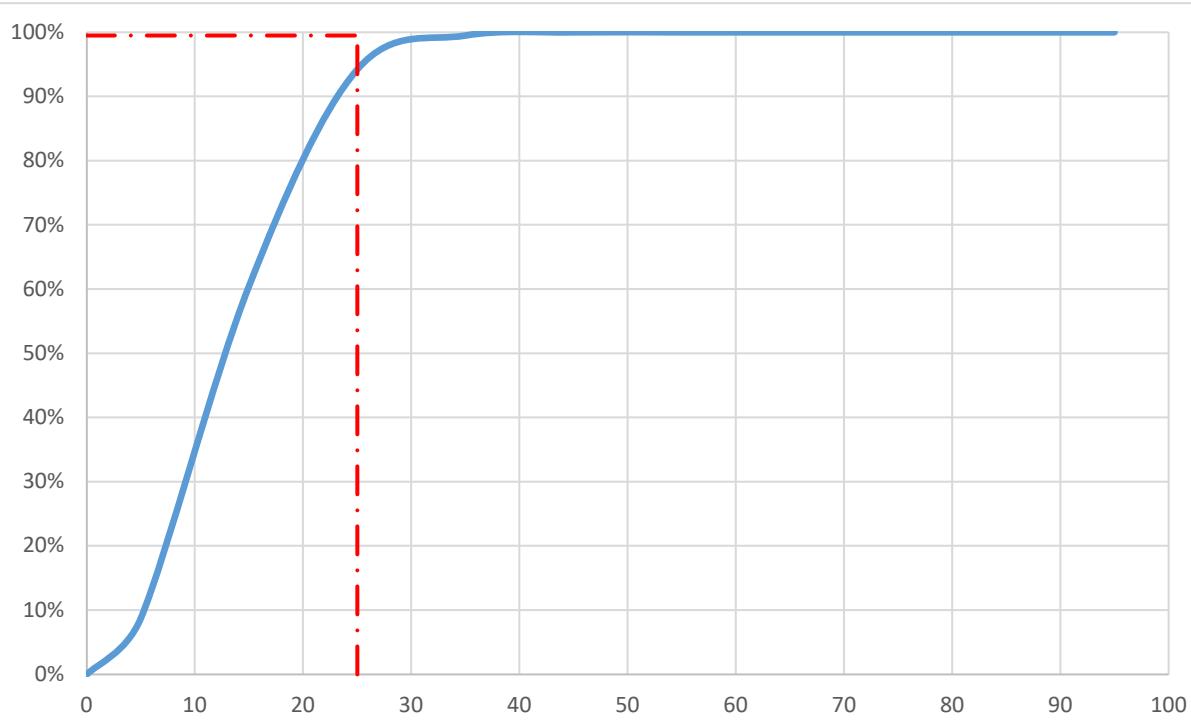
7. IMAGENS



8. TABULAÇÃO DE VELOCIDADE E OBTENÇÃO DE VELOCIDADE DE 85º PERCENTIL

INTERVALO CLASSE km/h	FREQUÊNCIA DAS VELOCIDADES PONTUAIS / HORARIOS	
0 a 9		357
10 a 19		2.101
20 a 29		1.370
30 a 39		214
40 a 49		20
50 a 59		
60 a 69		
70 a 79		
80 a 89		
> 90		

INTERVALO CLASSE km/h	PONTO MÉDIO km/h	FREQUÊNCIAS PONTUAIS km/h	FREQUÊNCIAS RELATIVAS %	FREQUÊNCIAS RELATIVAS ACUMULADAS %
0 a 9	5	357	9%	9%
10 a 19	15	2.101	52%	61%
20 a 29	25	1.370	34%	94%
30 a 39	35	214	5%	100%
40 a 49	45	20	0%	100%
50 a 59	55		0%	100%
60 a 69	65		0%	100%
70 a 79	75		0%	100%
80 a 89	85		0%	100%
> 90	95		0%	100%
		4.062	100%	



9. RESPONSABILIDADE TÉCNICA

Responsável pela elaboração do estudo técnico:

Documento assinado digitalmente



DANIEL FERNANDES OLIVEIRA
Data: 12/01/2026 11:50:49-0300
Verifique em <https://validar.iti.gov.br>

Nome:
CREA
Data

Daniel Fernandes Oliveira
336.353/D-TO

ESTUDO TÉCNICO PARA IMPLANTAÇÃO DE EQUIPAMENTOS DE FISCALIZAÇÃO ELETRÔNICA

1. IDENTIFICAÇÃO DO ORGÃO

Razão social: **Agência de Segurança, Transporte e Trânsito de Araguaína**

Estado / Município: **Tocantins / Araguaína**

2. LOCALIZAÇÃO DA IMPLANTAÇÃO

Local: Marginal Neblina Bairro: Chácara 11

Trecho: Próximo ao SESC

Faixas: Faixa Principal Faixa Lateral

Sentido: Sul → Norte

3. TIPO DE EQUIPAMENTO A SER IMPLANTADO



Lombada Eletrônica



Fixo



Portátil

Misto

Previsão de instalação:

4. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA

Classificação viária (art. 60 CTB): **Arterial**

Tipo da via: **Dupla**

Tipo da Pista: **2**

Faixas por sentido: **2**

Largura da pista **8,50**

Lagura calçada 1: **3,00**

Lagura calçada 2: **0,00**

Tipo do pavimento: **CBUQ**

Condições do pavimento: **Boa**

Velocidade regulamentada: **50**

Geometria

Relevo



Plano

Ondulado

Montanhoso

Greide



Aclive

Declive (> 5%)

Em Nível

Traçado



Curvo

Tangente

Trecho Urbano:



Sim



Não

Existência de rede de energia elétrica:



Sim



Não

Existência de rede telefônica:



Sim



Não

Transito de Pedestre:



Sim



Não



Transversal a via

Transito de Ciclistas:



Sim



Não



Transversal a via



5. VELOCIDADE

Em trecho da via com velocidade inferior a regulamentada no trecho anterior:

Velocidade no trecho anterior ao local fiscalizado (km/h):

Velocidade regulamentada: **50**

Velocidade praticada (85 percentil): **45**

Velocidade no local fiscalizado (km/h):

Velocidade regulamentada: **50**

Data: **08/10/2025**

Fluxo de veículos (na pista fiscalizada) (VMD): **11450**

Trecho da via com velocidade regulamentada no trecho anterior (km/h): **50**

6. POTENCIAL DE RISCO NO LOCAL/TRECHO DA VIA

Descrição dos fatores de Risco:

Condições geométricas propícias ao desenvolvimento de altas velocidades, existência de acessos e cruzamentos próximo ao ponto escolhido, fluxo intenso de pedestres, fluxo intenso de ciclistas, existência de polos geradores de tráfego próximo ao ponto escolhido e faixa de travessia de pedestres.

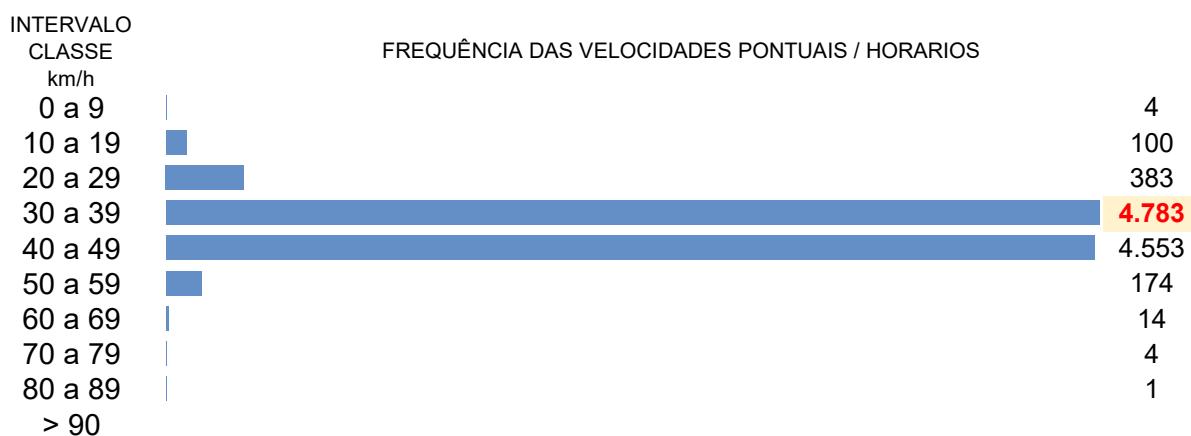
Histórico descritivo das medidas de engenharia adotadas antes da instalação do equipamento:
Implantação de sinalização horizontal e vertical.

Outras informações julgadas necessárias:

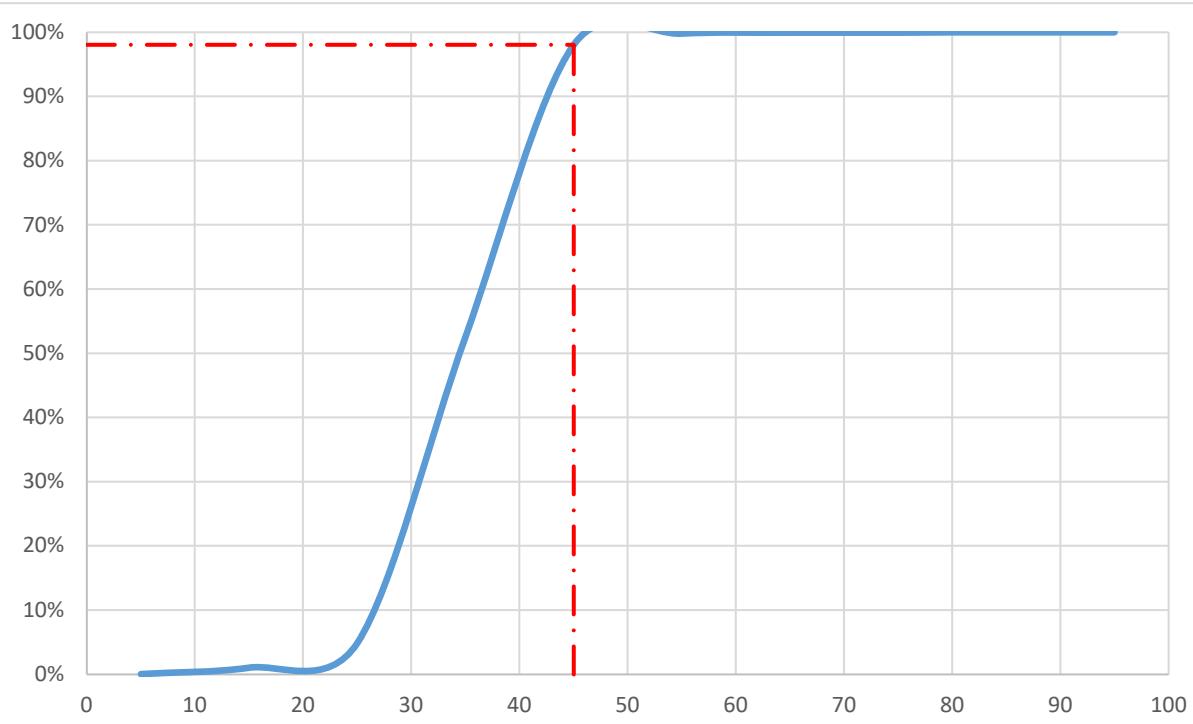
7. IMAGENS



8. TABULAÇÃO DE VELOCIDADE E OBTENÇÃO DE VELOCIDADE DE 85 PERCENTIL



INTERVALO CLASSE km/h	PONTO MÉDIO km/h	FREQUÊNCIAS PNTUAIS km/h	FREQUÊNCIAS RELATIVAS %	FREQUÊNCIAS RELATIVAS ACUMULADAS %
0 a 9	5	4	0%	0%
10 a 19	15	100	1%	1%
20 a 29	25	383	4%	5%
30 a 39	35	4.783	48%	53%
40 a 49	45	4.553	45%	98%
50 a 59	55	174	2%	100%
60 a 69	65	14	0%	100%
70 a 79	75	4	0%	100%
80 a 89	85	1	0%	100%
> 90	95		0%	100%
		10.016	100%	



9. RESPONSÁBILIDADE TÉCNICA

Responsável pela elaboração do estudo técnico:

Documento assinado digitalmente



DANIEL FERNANDES OLIVEIRA
Data: 12/01/2026 11:50:49-0300
Verifique em <https://validar.iti.gov.br>

Nome:
CREA
Data

Daniel Fernandes Oliveira
336.353/D-TO

ESTUDO TÉCNICO PARA IMPLANTAÇÃO DE EQUIPAMENTOS DE FISCALIZAÇÃO ELETRÔNICA

1. IDENTIFICAÇÃO DO ORGÃO

Razão social: **Agência de Segurança, Transporte e Trânsito de Araguaína**

Estado / Município: **Tocantins / Araguaína**

2. LOCALIZAÇÃO DA IMPLANTAÇÃO

Local: Marginal Neblina Bairro: George Yunes

Trecho: Sentido à Avenida Filadélfia

Faixas: Faixa Principal Faixa Lateral

Sentido: Norte → Sul

3. TIPO DE EQUIPAMENTO A SER IMPLANTADO



Lombada Eletrônica



Portátil



Fixo

Misto

Previsão de instalação:

4. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA

Classificação viária (art. 60 CTB): **Arterial**

Tipo da via: **Dupla**

Tipo da Pista: **2**

Faixas por sentido: **2**

Largura da pista **8,20**

Largura calçada 1: **3,00**

Largura calçada 2: **0,00**

Tipo do pavimento: **CBUQ**

Condições do pavimento: **Boa**

Velocidade regulamentada: **50**

Geometria

Relevo



Plano

Ondulado

Montanhoso

Greide



Aclive

Declive (> 5%)

Em Nível

Traçado



Curvo

Tangente

Trecho Urbano:



Sim



Não

Existência de rede de energia elétrica:



Sim



Não

Existência de rede telefônica:



Sim



Não

Trânsito de Pedestre:



Sim



Não

Ao longo da via



Transversal a via

Trânsito de Ciclistas:



Sim



Não



Ao longo da via



Transversal a via



5. VELOCIDADE

Em trecho da via com velocidade inferior a regulamentada no trecho anterior:

Velocidade no trecho anterior ao local fiscalizado (km/h):

Velocidade regulamentada: **50**

Velocidade praticada (85 percentil): **45**

Velocidade no local fiscalizado (km/h):

Velocidade regulamentada: **50**

Data: **08/10/2025**

Fluxo de veículos (na pista fiscalizada) (VMD): **6650**

Trecho da via com velocidade regulamentada no trecho anterior (km/h): **50**

6. POTENCIAL DE RISCO NO LOCAL/TRECHO DA VIA

Descrição dos fatores de Risco:

Condições geométricas propícias ao desenvolvimento de altas velocidades, existência de acessos e cruzamentos próximo ao ponto escolhido, fluxo intenso de pedestres, fluxo intenso de ciclistas, existência de polos geradores de tráfego próximo ao ponto escolhido e faixa de travessia de pedestres.

Histórico descritivo das medidas de engenharia adotadas antes da instalação do equipamento:
Implantação de sinalização horizontal e vertical.

Outras informações julgadas necessárias:

7. IMAGENS



8. TABULAÇÃO DE VELOCIDADE E OBTENÇÃO DE VELOCIDADE DE 85º PERCENTIL

INTERVALO

CLASSE

km/h

0 a 9

10 a 19

20 a 29

30 a 39

40 a 49

50 a 59

60 a 69

70 a 79

80 a 89

> 90

FREQUÊNCIA DAS VELOCIDADES PONTUAIS / HORARIOS

15

74

2.285

4.995

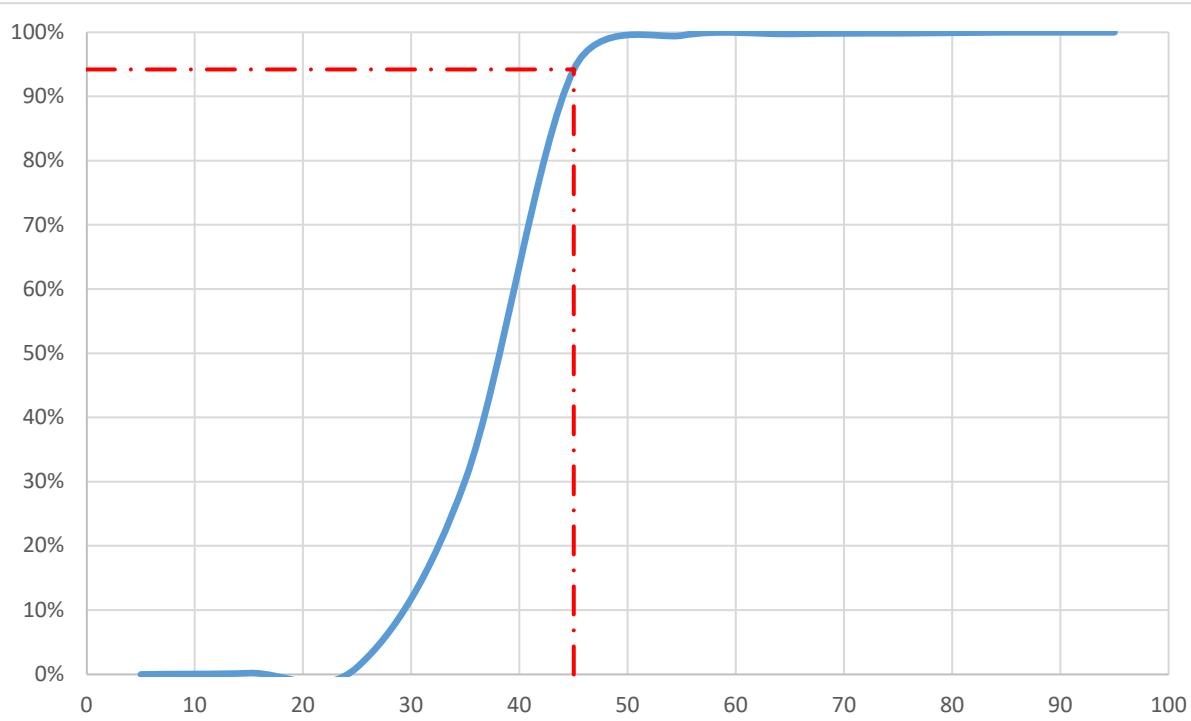
415

21

8

9

INTERVALO CLASSE km/h	PONTO MÉDIO km/h	FREQUÊNCIAS PONTUAIS km/h	FREQUÊNCIAS RELATIVAS %	FREQUÊNCIAS RELATIVAS ACUMULADAS %
0 a 9	5		0%	0%
10 a 19	15	15	0%	0%
20 a 29	25	74	1%	1%
30 a 39	35	2.285	29%	30%
40 a 49	45	4.995	64%	94%
50 a 59	55	415	5%	100%
60 a 69	65	21	0%	100%
70 a 79	75	8	0%	100%
80 a 89	85	9	0%	100%
> 90	95		0%	100%
		7.822	100%	



9. RESPONSABILIDADE TÉCNICA

Responsável pela elaboração do estudo técnico:

Documento assinado digitalmente



DANIEL FERNANDES OLIVEIRA
Data: 12/01/2026 11:50:49-0300
Verifique em <https://validar.iti.gov.br>

Nome:
CREA
Data

Daniel Fernandes Oliveira
336.353/D-TO

ESTUDO TÉCNICO PARA IMPLANTAÇÃO DE EQUIPAMENTOS DE FISCALIZAÇÃO ELETRÔNICA

1. IDENTIFICAÇÃO DO ORGÃO

Razão social: **Agência de Segurança, Transporte e Trânsito de Araguaína**

Estado / Município: **Tocantins / Araguaína**

2. LOCALIZAÇÃO DA IMPLANTAÇÃO

Local: Rua Flor de Liz Bairro: Setor Martins Jorge

Trecho: Próximo a APAE

Faixas: Faixa Principal Faixa Lateral

Sentido: Norte → Sul

3. TIPO DE EQUIPAMENTO A SER IMPLANTADO



Lombada Eletrônica



Fixo



Portátil

Misto

Previsão de instalação:

4. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA

Classificação viária (art. 60 CTB): **Coletora**

Tipo da via: **Simples**

Tipo da Pista: **2**

Faixas por sentido: **2**

Largura da pista **7,00**

Largura calçada 1: **4,80**

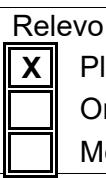
Largura calçada 2: **4,60**

Tipo do pavimento: **CBUQ**

Condições do pavimento: **Boa**

Velocidade regulamentada: **50**

Geometria

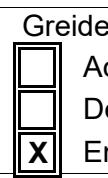


Relevo

Plano

Ondulado

Montanhoso



Greide

Aclive

Declive (> 5%)

Em Nível



Traçado

Curvo

Tangente

Trecho Urbano:



Sim



Não

Existência de rede de energia elétrica:



Sim



Não

Existência de rede telefônica:



Sim



Não

Trânsito de Pedestre:



Sim



Não

Ao longo da via



Transversal a via

Trânsito de Ciclistas:



Sim



Não

Ao longo da via



Transversal a via



Ao longo da via



Transversal a via



5. VELOCIDADE

Em trecho da via com velocidade inferior a regulamentada no trecho anterior:

Velocidade no trecho anterior ao local fiscalizado (km/h):

Velocidade regulamentada: **50**

Velocidade praticada (85 percentil): **45**

Velocidade no local fiscalizado (km/h):

Velocidade regulamentada: **50**

Data: **08/10/2025**

Fluxo de veículos (na pista fiscalizada) (VMD): **6300**

Trecho da via com velocidade regulamentada no trecho anterior (km/h): **50**

6. POTENCIAL DE RISCO NO LOCAL/TRECHO DA VIA

Descrição dos fatores de Risco:

Condições geométricas propícias ao desenvolvimento de altas velocidades, existência de acessos e cruzamentos próximo ao ponto escolhido, fluxo intenso de pedestres, fluxo intenso de ciclistas, existência de polos geradores de tráfego próximo ao ponto escolhido e faixa de travessia de pedestres.

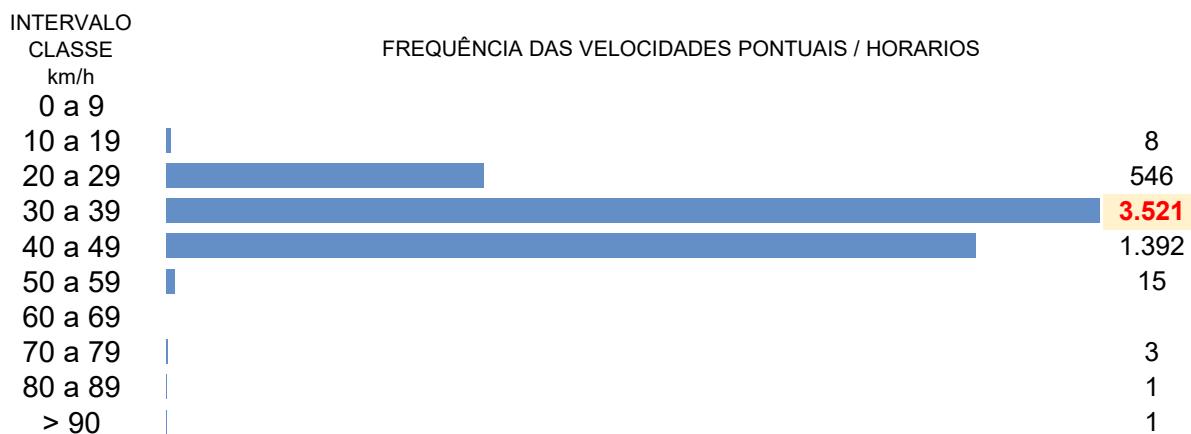
Histórico descritivo das medidas de engenharia adotadas antes da instalação do equipamento:
Implantação de sinalização horizontal e vertical.

Outras informações julgadas necessárias:

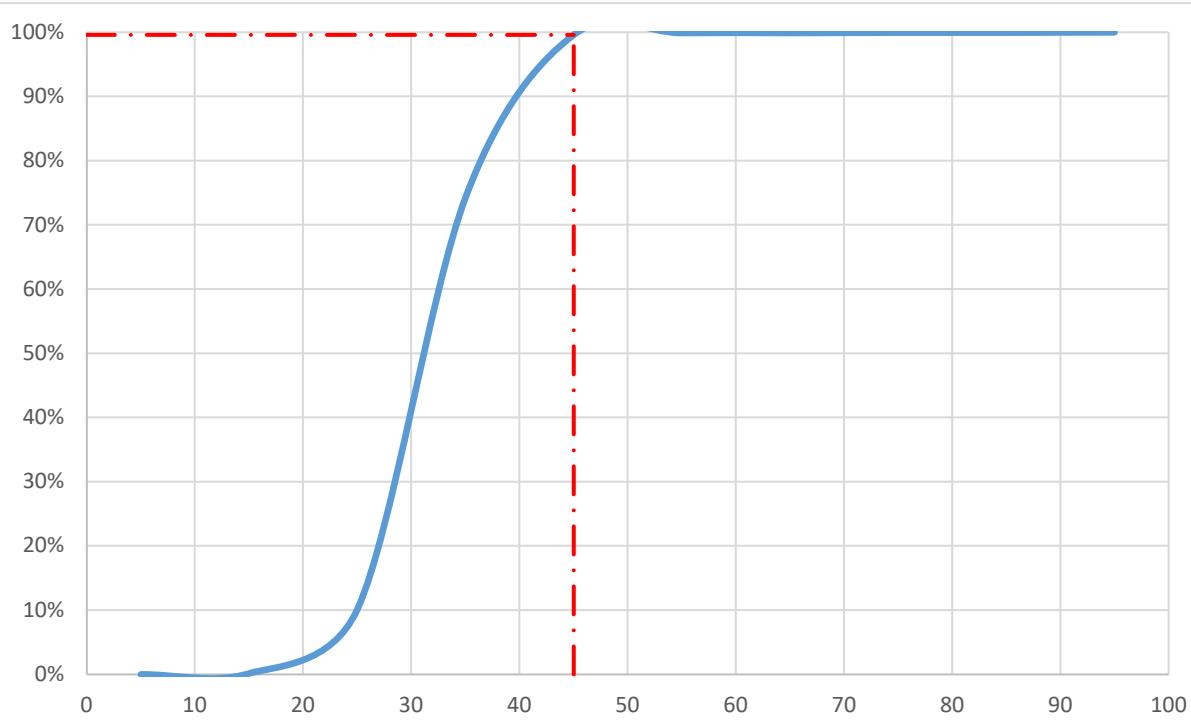
7. IMAGENS



8. TABULAÇÃO DE VELOCIDADE E OBTENÇÃO DE VELOCIDADE DE 85º PERCENTIL



INTERVALO CLASSE km/h	PONTO MÉDIO km/h	FREQUÊNCIAS PONTUAIS km/h	FREQUÊNCIAS RELATIVAS %	FREQUÊNCIAS RELATIVAS ACUMULADAS %
0 a 9	5		0%	0%
10 a 19	15	8	0%	0%
20 a 29	25	546	10%	10%
30 a 39	35	3.521	64%	74%
40 a 49	45	1.392	25%	100%
50 a 59	55	15	0%	100%
60 a 69	65		0%	100%
70 a 79	75	3	0%	100%
80 a 89	85	1	0%	100%
> 90	95	1	0%	100%
		5.487	100%	



9. RESPONSABILIDADE TÉCNICA

Responsável pela elaboração do estudo técnico:

Documento assinado digitalmente



DANIEL FERNANDES OLIVEIRA
Data: 12/01/2026 11:53:23-0300
Verifique em <https://validar.iti.gov.br>

Nome:
CREA
Data

Daniel Fernandes Oliveira
336.353/D-TO

ESTUDO TÉCNICO PARA IMPLANTAÇÃO DE EQUIPAMENTOS DE FISCALIZAÇÃO ELETRÔNICA

1. IDENTIFICAÇÃO DO ORGÃO

Razão social: **Agência de Segurança, Transporte e Trânsito de Araguaína**

Estado / Município: **Tocantins / Araguaína**

2. LOCALIZAÇÃO DA IMPLANTAÇÃO

Local: Avenida Santos Dumont Bairro: Setor Centro Comercial

Trecho: Em frente a Cerrado

Faixas: Faixa Principal Faixa Lateral

Sentido: Oeste → Leste

3. TIPO DE EQUIPAMENTO A SER IMPLANTADO



Lombada Eletrônica



Portátil



Fixo

Misto

Previsão de instalação:

4. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA

Classificação viária (art. 60 CTB): **Arterial**

Tipo da via: **Dupla**

Tipo da Pista: **2**

Faixas por sentido: **2**

Largura da pista **8,40**

Largura calçada 1: **5,40**

Largura calçada 2: **0,00**

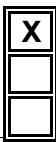
Tipo do pavimento: **CBUQ**

Condições do pavimento: **Boa**

Velocidade regulamentada: **50**

Geometria

Relevo



Plano

Ondulado

Montanhoso

Greide



Aclive

Declive (> 5%)

Em Nível

Traçado



Curvo

Tangente

Trecho Urbano:



Sim



Não

Existência de rede de energia elétrica:



Sim



Não

Existência de rede telefônica:



Sim



Não

Trânsito de Pedestre:



Sim



Não

Ao longo da via



Transversal a via

Trânsito de Ciclistas:



Sim



Não



Ao longo da via



Transversal a via



5. VELOCIDADE

Em trecho da via com velocidade inferior a regulamentada no trecho anterior:

Velocidade no trecho anterior ao local fiscalizado (km/h):

Velocidade regulamentada: **50**

Velocidade praticada (85 percentil): **45**

Velocidade no local fiscalizado (km/h):

Velocidade regulamentada: **50**

Data: **08/10/2025**

Fluxo de veículos (na pista fiscalizada) (VMD): **10000**

Trecho da via com velocidade regulamentada no trecho anterior (km/h): **50**

6. POTENCIAL DE RISCO NO LOCAL/TRECHO DA VIA

Descrição dos fatores de Risco:

Condições geométricas propícias ao desenvolvimento de altas velocidades, existência de acessos e cruzamentos próximo ao ponto escolhido, fluxo intenso de pedestres, fluxo intenso de ciclistas, existência de polos geradores de tráfego próximo ao ponto escolhido e faixa de travessia de pedestres.

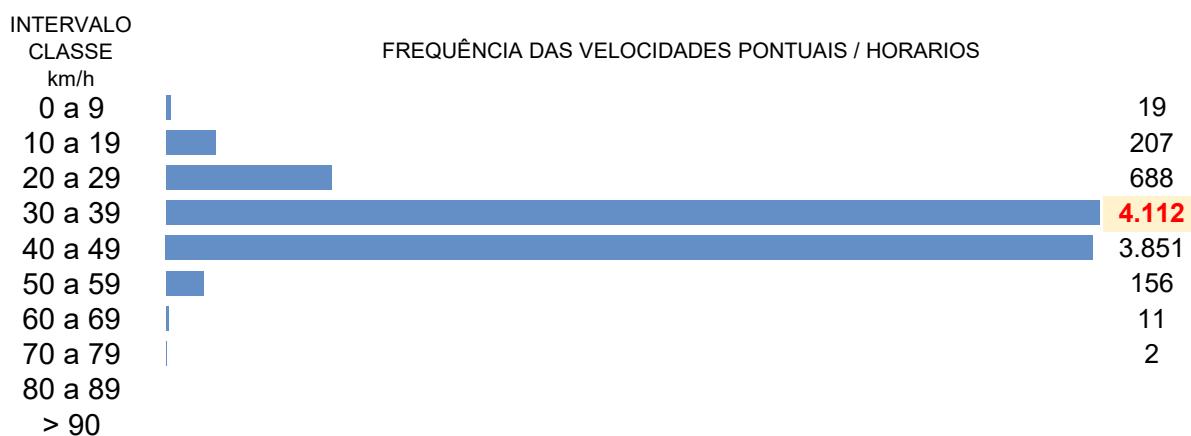
Histórico descritivo das medidas de engenharia adotadas antes da instalação do equipamento:
Implantação de sinalização horizontal e vertical.

Outras informações julgadas necessárias:

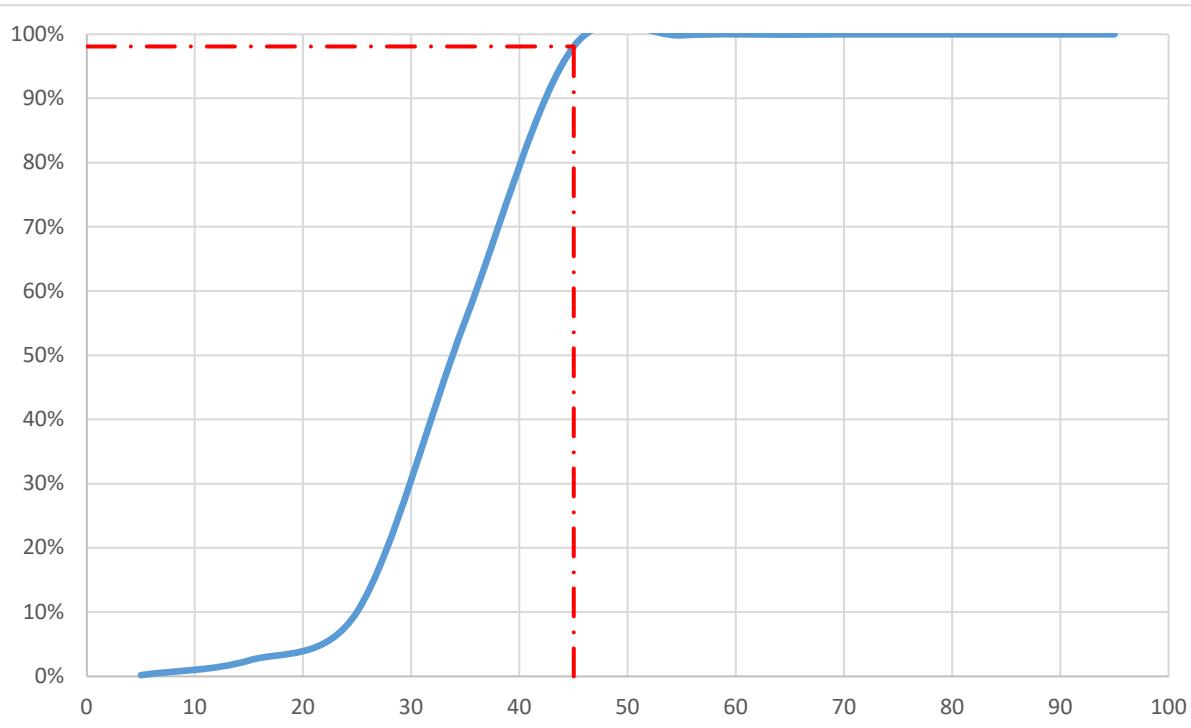
7. IMAGENS



8. TABULAÇÃO DE VELOCIDADE E OBTENÇÃO DE VELOCIDADE DE 85º PERCENTIL



INTERVALO CLASSE km/h	PONTO MÉDIO km/h	FREQUÊNCIAS PONTUAIS km/h	FREQUÊNCIAS RELATIVAS %	FREQUÊNCIAS RELATIVAS ACUMULADAS %
0 a 9	5	19	0%	0%
10 a 19	15	207	2%	2%
20 a 29	25	688	8%	10%
30 a 39	35	4.112	45%	56%
40 a 49	45	3.851	43%	98%
50 a 59	55	156	2%	100%
60 a 69	65	11	0%	100%
70 a 79	75	2	0%	100%
80 a 89	85		0%	100%
> 90	95		0%	100%
		9.046	100%	



9. RESPONSABILIDADE TÉCNICA

Responsável pela elaboração do estudo técnico:

Documento assinado digitalmente



DANIEL FERNANDES OLIVEIRA
Data: 12/01/2026 11:53:23-0300
Verifique em <https://validar.itd.gov.br>

Nome:
CREA
Data

Daniel Fernandes Oliveira
336.353/D-TO

ESTUDO TÉCNICO PARA IMPLANTAÇÃO DE EQUIPAMENTOS DE FISCALIZAÇÃO ELETRÔNICA

1. IDENTIFICAÇÃO DO ORGÃO

Razão social: **Agência de Segurança, Transporte e Trânsito de Araguaína**

Estado / Município: **Tocantins / Araguaína**

2. LOCALIZAÇÃO DA IMPLANTAÇÃO

Local: Avenida Cônego João Lima Bairro: Setor Sul

Trecho: Em frente a Papelaria Avenida

Faixas: Faixa Principal Faixa Lateral

Sentido: Norte → Sul

3. TIPO DE EQUIPAMENTO A SER IMPLANTADO



Lombada Eletrônica



Fixo



Portátil

Misto

Previsão de instalação:

4. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA

Classificação viária (art. 60 CTB): **Arterial**

Tipo da via: **Dupla**

Tipo da Pista: **2**

Faixas por sentido: **2**

Largura da pista **7,00**

Largura calçada 1: **2,00**

Largura calçada 2: **1,75**

Tipo do pavimento: **CBUQ**

Condições do pavimento: **Boa**

Velocidade regulamentada: **50**

Geometria

Relevo



Plano

Ondulado

Montanhoso

Greide



Aclive

Declive (> 5%)

Em Nível

Traçado



Curvo

Tangente

Trecho Urbano:



Sim



Não

Existência de rede de energia elétrica:



Sim



Não

Existência de rede telefônica:



Sim



Não

Trânsito de Pedestre:



Sim



Não

Ao longo da via



Transversal a via

Trânsito de Ciclistas:



Sim



Não

Ao longo da via



Transversal a via



5. VELOCIDADE

Em trecho da via com velocidade inferior a regulamentada no trecho anterior:

Velocidade no trecho anterior ao local fiscalizado (km/h):

Velocidade regulamentada: **50**

Velocidade praticada (85 percentil): **35**

Velocidade no local fiscalizado (km/h):

Velocidade regulamentada: **50**

Data: **08/10/2025**

Fluxo de veículos (na pista fiscalizada) (VMD): **7450**

Trecho da via com velocidade regulamentada no trecho anterior (km/h): **50**

6. POTENCIAL DE RISCO NO LOCAL/TRECHO DA VIA

Descrição dos fatores de Risco:

Condições geométricas propícias ao desenvolvimento de altas velocidades, existência de acessos e cruzamentos próximo ao ponto escolhido, fluxo intenso de pedestres, fluxo intenso de ciclistas, existência de polos geradores de tráfego próximo ao ponto escolhido e faixa de travessia de pedestres.

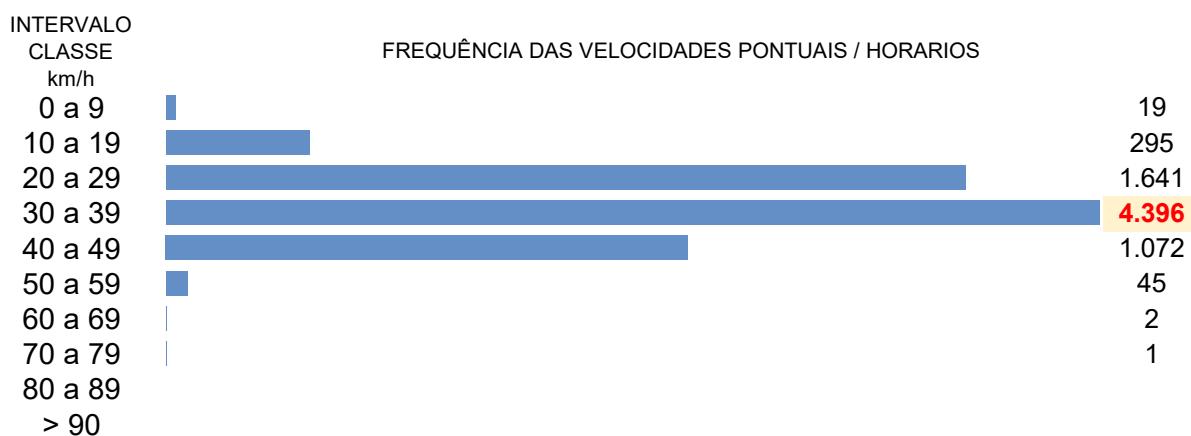
Histórico descritivo das medidas de engenharia adotadas antes da instalação do equipamento:
Implantação de sinalização horizontal e vertical.

Outras informações julgadas necessárias:

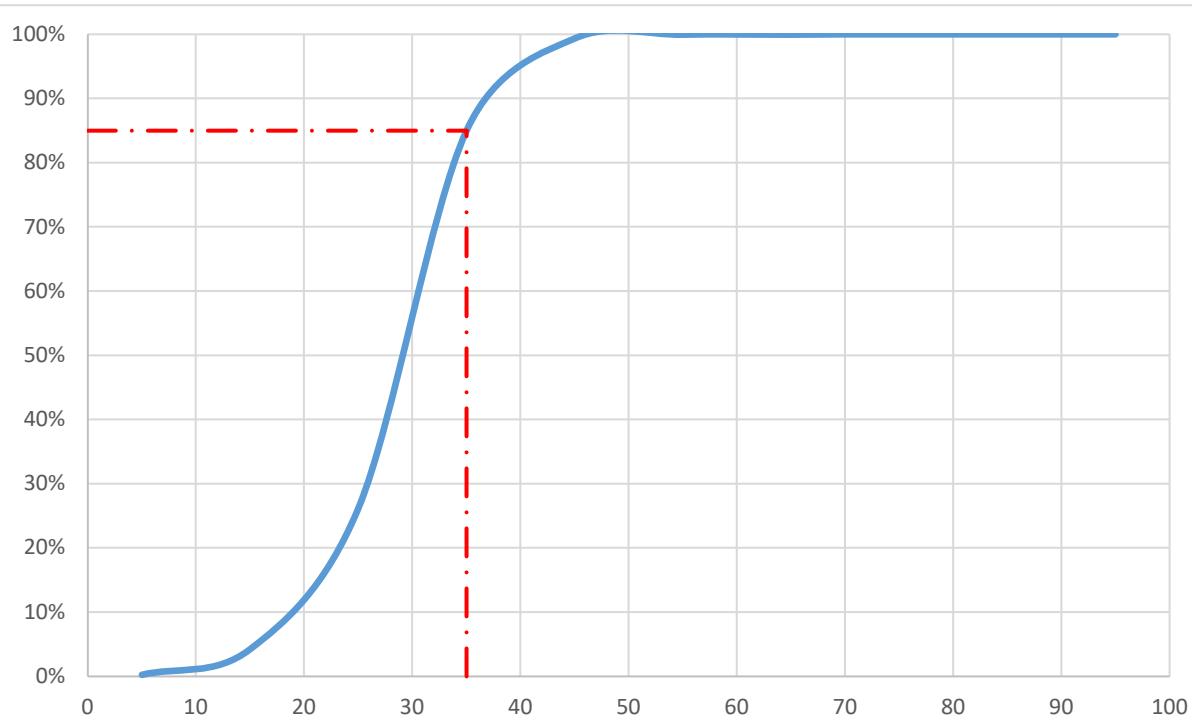
7. IMAGENS



8. TABULAÇÃO DE VELOCIDADE E OBTENÇÃO DE VELOCIDADE DE 85º PERCENTIL



INTERVALO CLASSE km/h	PONTO MÉDIO km/h	FREQUÊNCIAS PONTUAIS km/h	FREQUÊNCIAS RELATIVAS %	FREQUÊNCIAS RELATIVAS ACUMULADAS %
0 a 9	5	19	0%	0%
10 a 19	15	295	4%	4%
20 a 29	25	1.641	22%	26%
30 a 39	35	4.396	59%	85%
40 a 49	45	1.072	14%	99%
50 a 59	55	45	1%	100%
60 a 69	65	2	0%	100%
70 a 79	75	1	0%	100%
80 a 89	85		0%	100%
> 90	95		0%	100%
		7.471	100%	



9. RESPONSABILIDADE TÉCNICA

Responsável pela elaboração do estudo técnico:

Documento assinado digitalmente



DANIEL FERNANDES OLIVEIRA

Data: 12/01/2026 11:53:23-0300

Verifique em <https://validar.iti.gov.br>

Nome:

Daniel Fernandes Oliveira

CREA

336.353/D-TO

Data

ESTUDO TÉCNICO PARA IMPLANTAÇÃO DE EQUIPAMENTOS DE FISCALIZAÇÃO ELETRÔNICA

1. IDENTIFICAÇÃO DO ORGÃO

Razão social: **Agência de Segurança, Transporte e Trânsito de Araguaína**

Estado / Município: **Tocantins / Araguaína**

2. LOCALIZAÇÃO DA IMPLANTAÇÃO

Local: Avenida Filadélfia Bairro: Jardim Filadélfia

Trecho: Esquina com Érico Veríssimo

Faixas: Faixa Principal Faixa Lateral

Sentido: Oeste → Leste

3. TIPO DE EQUIPAMENTO A SER IMPLANTADO



Lombada Eletrônica

Fixo



Portátil

Misto

Previsão de instalação:

4. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA

Classificação viária (art. 60 CTB): **Arterial**

Tipo da via: **Dupla**

Tipo da Pista: **2**

Faixas por sentido: **2**

Largura da pista **7,40**

Largura calçada 1: **7,40**

Largura calçada 2: **0,00**

Tipo do pavimento: **CBUQ**

Condições do pavimento: **Boa**

Velocidade regulamentada: **60**

Geometria	Relevo	Greide	Traçado
	<input checked="" type="checkbox"/> Plano	<input type="checkbox"/> Aclive	<input type="checkbox"/> Curvo
	<input type="checkbox"/> Ondulado	<input type="checkbox"/> Declive (> 5%)	<input checked="" type="checkbox"/> Tangente
	<input type="checkbox"/> Montanhoso	<input type="checkbox"/> Em Nível	
Trecho Urbano:	<input checked="" type="checkbox"/>	Sim	<input type="checkbox"/> Não
Existência de rede de energia elétrica:	<input checked="" type="checkbox"/>	Sim	<input type="checkbox"/> Não
Existência de rede telefônica:	<input checked="" type="checkbox"/>	Sim	<input type="checkbox"/> Não
Trânsito de Pedestre:	<input checked="" type="checkbox"/>	Sim	<input type="checkbox"/> Não
	<input type="checkbox"/>	Ao longo da via	<input checked="" type="checkbox"/> Transversal a via
Trânsito de Ciclistas:	<input checked="" type="checkbox"/>	Sim	<input type="checkbox"/> Não
	<input type="checkbox"/>	Ao longo da via	<input checked="" type="checkbox"/> Transversal a via



5. VELOCIDADE

Em trecho da via com velocidade inferior a regulamentada no trecho anterior:

Velocidade no trecho anterior ao local fiscalizado (km/h):

Velocidade regulamentada: **60**

Velocidade praticada (85 percentil): **45**

Velocidade no local fiscalizado (km/h):

Velocidade regulamentada: **60**

Data: **08/10/2025**

Fluxo de veículos (na pista fiscalizada) (VMD): **5500**

Trecho da via com velocidade regulamentada no trecho anterior (km/h): **60**

6. POTENCIAL DE RISCO NO LOCAL/TRECHO DA VIA

Descrição dos fatores de Risco:

Condições geométricas propícias ao desenvolvimento de altas velocidades, existência de acessos e cruzamentos próximo ao ponto escolhido, fluxo intenso de pedestres, fluxo intenso de ciclistas, existência de polos geradores de tráfego próximo ao ponto escolhido e faixa de travessia de pedestres.

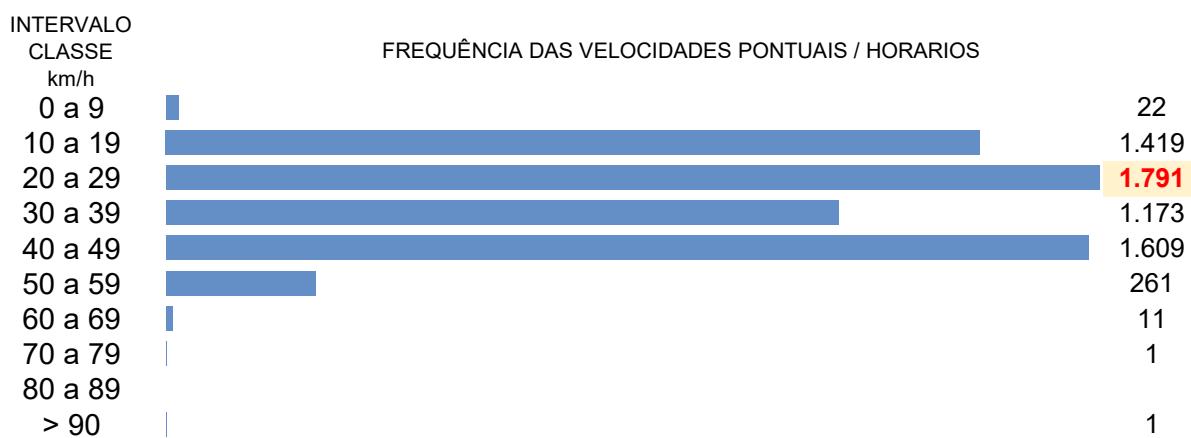
Histórico descritivo das medidas de engenharia adotadas antes da instalação do equipamento:
Implantação de sinalização horizontal e vertical.

Outras informações julgadas necessárias:

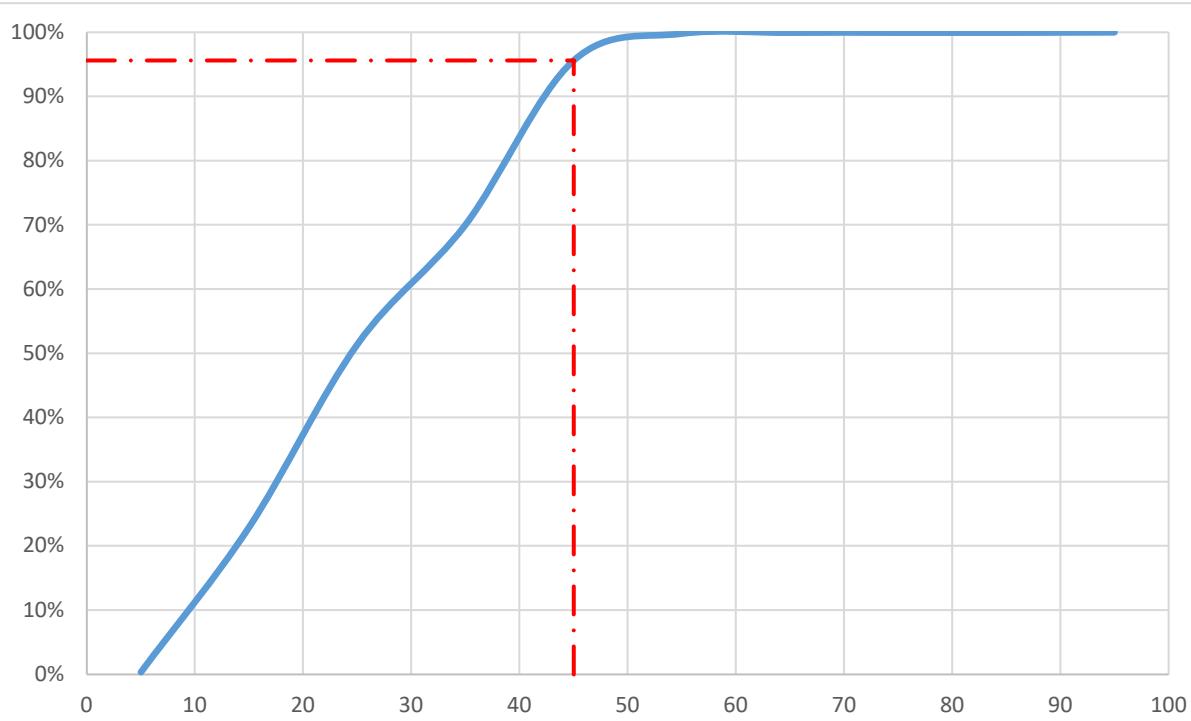
7. IMAGENS



8. TABULAÇÃO DE VELOCIDADE E OBTENÇÃO DE VELOCIDADE DE 85º PERCENTIL



INTERVALO CLASSE km/h	PONTO MÉDIO km/h	FREQUÊNCIAS PONTUAIS km/h	FREQUÊNCIAS RELATIVAS %	FREQUÊNCIAS RELATIVAS ACUMULADAS %
0 a 9	5	22	0%	0%
10 a 19	15	1.419	23%	23%
20 a 29	25	1.791	28%	51%
30 a 39	35	1.173	19%	70%
40 a 49	45	1.609	26%	96%
50 a 59	55	261	4%	100%
60 a 69	65	11	0%	100%
70 a 79	75	1	0%	100%
80 a 89	85		0%	100%
> 90	95	1	0%	100%
		6.288	100%	



9. RESPONSABILIDADE TÉCNICA

Responsável pela elaboração do estudo técnico:

Documento assinado digitalmente

 DANIEL FERNANDES OLIVEIRA
Data: 12/01/2026 11:53:23-0300
Verifique em <https://validar.iti.gov.br>

Nome:
CREA
Data

Daniel Fernandes Oliveira
336.353/D-TO

ESTUDO TÉCNICO PARA IMPLANTAÇÃO DE EQUIPAMENTOS DE FISCALIZAÇÃO ELETRÔNICA

1. IDENTIFICAÇÃO DO ORGÃO

Razão social: **Agência de Segurança, Transporte e Trânsito de Araguaína**

Estado / Município: **Tocantins / Araguaína**

2. LOCALIZAÇÃO DA IMPLANTAÇÃO

Local: Avenida Filadéfia Bairro: Setor Dona Nélcia

Trecho: Esquina com Érico Veríssimo

Faixas: Faixa Principal Faixa Lateral

Sentido: Leste → Oeste

3. TIPO DE EQUIPAMENTO A SER IMPLANTADO



Lombada Eletrônica

Fixo



Portátil

Misto

Previsão de instalação:

4. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA

Classificação viária (art. 60 CTB): **Arterial**

Tipo da via: **Dupla**

Tipo da Pista: **2**

Faixas por sentido: **2**

Largura da pista **7,75**

Largura calçada 1: **1,20**

Largura calçada 2: **0,00**

Tipo do pavimento: **CBUQ**

Condições do pavimento: **Boa**

Velocidade regulamentada: **60**

Geometria

Relevo

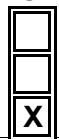


Plano

Ondulado

Montanhoso

Greide



Aclive

Declive (> 5%)

Em Nível

Traçado



Curvo

Tangente

Trecho Urbano:



Sim



Não

Existência de rede de energia elétrica:



Sim



Não

Existência de rede telefônica:



Sim



Não

Trânsito de Pedestre:



Sim



Não

Ao longo da via



Transversal a via

Trânsito de Ciclistas:



Sim



Não

Ao longo da via



Transversal a via



5. VELOCIDADE

Em trecho da via com velocidade inferior a regulamentada no trecho anterior:

Velocidade no trecho anterior ao local fiscalizado (km/h):

Velocidade regulamentada: **60**

Velocidade praticada (85 percentil): **45**

Velocidade no local fiscalizado (km/h):

Velocidade regulamentada: **60**

Data: **08/10/2025**

Fluxo de veículos (na pista fiscalizada) (VMD): **9850**

Trecho da via com velocidade regulamentada no trecho anterior (km/h): **60**

6. POTENCIAL DE RISCO NO LOCAL/TRECHO DA VIA

Descrição dos fatores de Risco:

Condições geométricas propícias ao desenvolvimento de altas velocidades, existência de acessos e cruzamentos próximo ao ponto escolhido, fluxo intenso de pedestres, fluxo intenso de ciclistas, existência de polos geradores de tráfego próximo ao ponto escolhido e faixa de travessia de pedestres.

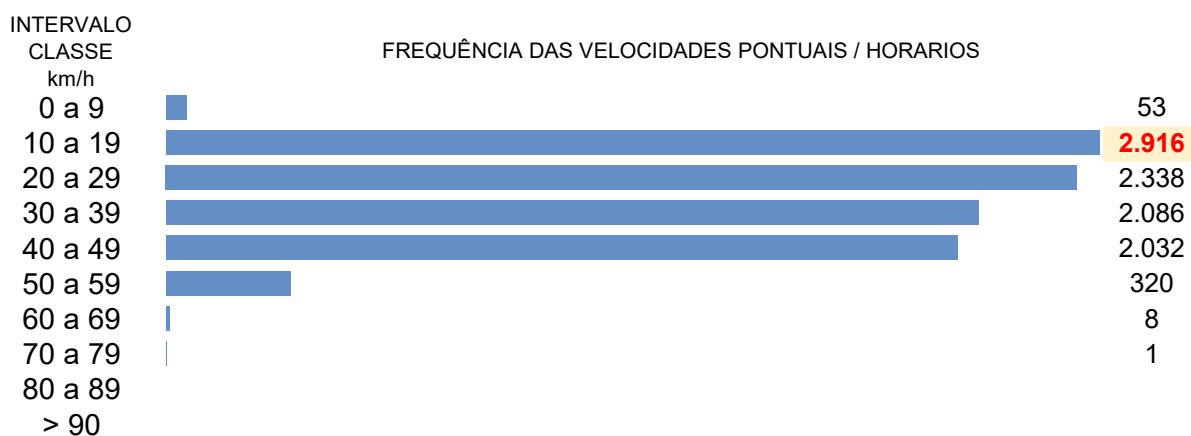
Histórico descritivo das medidas de engenharia adotadas antes da instalação do equipamento:
Implantação de sinalização horizontal e vertical.

Outras informações julgadas necessárias:

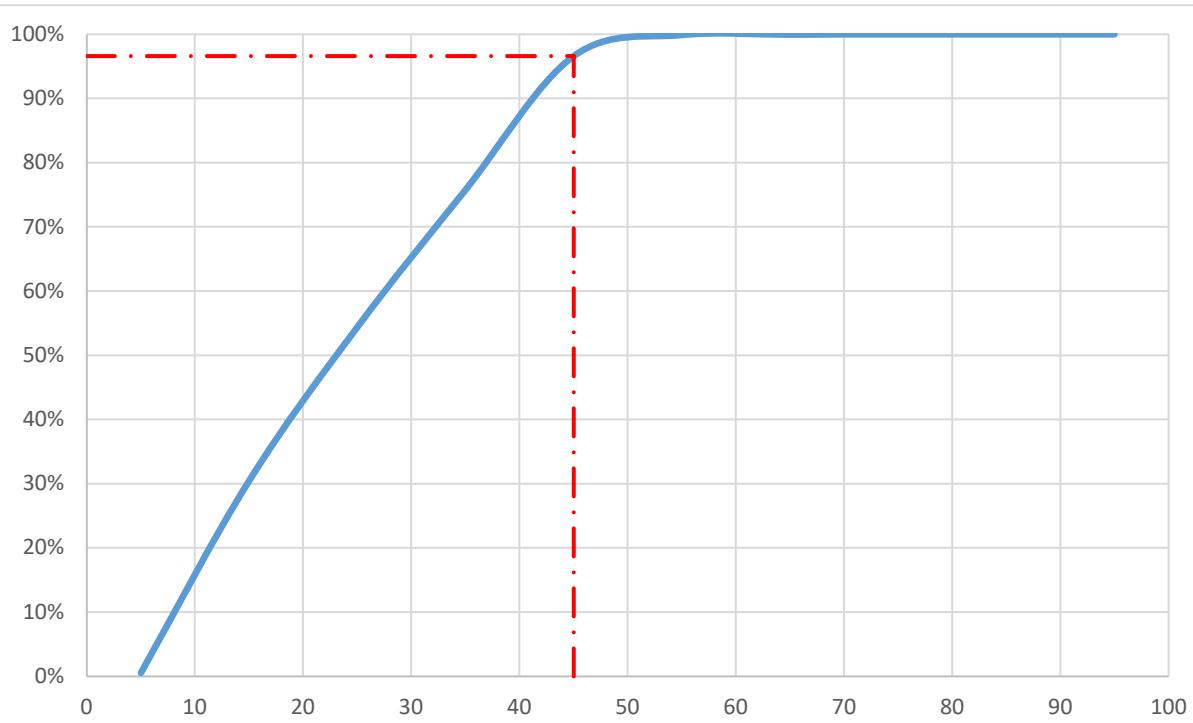
7. IMAGENS



8. TABULAÇÃO DE VELOCIDADE E OBTENÇÃO DE VELOCIDADE DE 85º PERCENTIL



INTERVALO CLASSE km/h	PONTO MÉDIO km/h	FREQUÊNCIAS PONTUAIS km/h	FREQUÊNCIAS RELATIVAS %	FREQUÊNCIAS RELATIVAS ACUMULADAS %
0 a 9	5	53	1%	1%
10 a 19	15	2.916	30%	30%
20 a 29	25	2.338	24%	54%
30 a 39	35	2.086	21%	76%
40 a 49	45	2.032	21%	97%
50 a 59	55	320	3%	100%
60 a 69	65	8	0%	100%
70 a 79	75	1	0%	100%
80 a 89	85		0%	100%
> 90	95		0%	100%
		9.754	100%	



9. RESPONSABILIDADE TÉCNICA

Responsável pela elaboração do estudo técnico:

Documento assinado digitalmente



DANIEL FERNANDES OLIVEIRA

Data: 12/01/2026 11:53:24-0300

Verifique em <https://validar.iti.gov.br>

Nome:

Daniel Fernandes Oliveira

CREA

336.353/D-TO

Data

ESTUDO TÉCNICO PARA IMPLANTAÇÃO DE EQUIPAMENTOS DE FISCALIZAÇÃO ELETRÔNICA

1. IDENTIFICAÇÃO DO ORGÃO

Razão social: **Agência de Segurança, Transporte e Trânsito de Araguaína**

Estado / Município: **Tocantins / Araguaína**

2. LOCALIZAÇÃO DA IMPLANTAÇÃO

Local: Avenida Filadélfia Bairro: Setor Recreativo

Trecho: Esquina com Rua Ademar V. Ferreira

Faixas: Faixa Principal Faixa Lateral

Sentido: Oeste → Leste

3. TIPO DE EQUIPAMENTO A SER IMPLANTADO



Lombada Eletrônica

Fixo



Portátil

Misto

Previsão de instalação:

4. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA

Classificação viária (art. 60 CTB): **Arterial**

Tipo da via: **Dupla**

Tipo da Pista: **2**

Faixas por sentido: **2**

Largura da pista **9,00**

Largura calçada 1: **6,00**

Largura calçada 2: **0,00**

Tipo do pavimento: **CBUQ**

Condições do pavimento: **Boa**

Velocidade regulamentada: **60**

Geometria

Relevo



Plano

Ondulado

Montanhoso

Greide



Aclive

Declive (> 5%)

Em Nível

Traçado



Curvo

Tangente

Trecho Urbano:



Sim



Não

Existência de rede de energia elétrica:



Sim



Não

Existência de rede telefônica:



Sim



Não

Trânsito de Pedestre:



Sim



Não

Trânsito de Ciclistas:



Sim



Não



Ao longo da via



Transversal a via



Ao longo da via



Transversal a via



5. VELOCIDADE

Em trecho da via com velocidade inferior a regulamentada no trecho anterior:

Velocidade no trecho anterior ao local fiscalizado (km/h):

Velocidade regulamentada: **60**

Velocidade praticada (85 percentil): **45**

Velocidade no local fiscalizado (km/h):

Velocidade regulamentada: **60**

Data: **08/10/2025**

Fluxo de veículos (na pista fiscalizada) (VMD): **10350**

Trecho da via com velocidade regulamentada no trecho anterior (km/h): **60**

6. POTENCIAL DE RISCO NO LOCAL/TRECHO DA VIA

Descrição dos fatores de Risco:

Condições geométricas propícias ao desenvolvimento de altas velocidades, existência de acessos e cruzamentos próximo ao ponto escolhido, fluxo intenso de pedestres, fluxo intenso de ciclistas, existência de polos geradores de tráfego próximo ao ponto escolhido e faixa de travessia de pedestres.

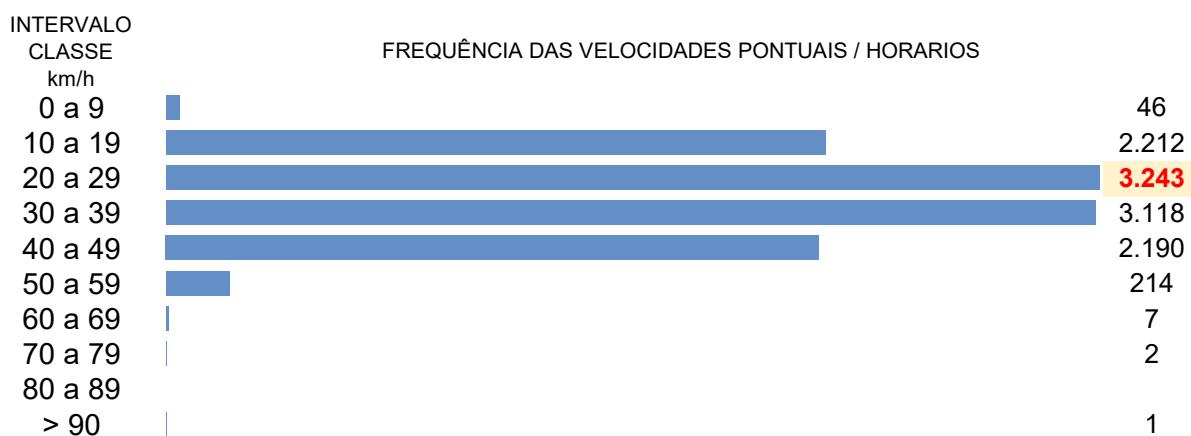
Histórico descritivo das medidas de engenharia adotadas antes da instalação do equipamento:
Implantação de sinalização horizontal e vertical.

Outras informações julgadas necessárias:

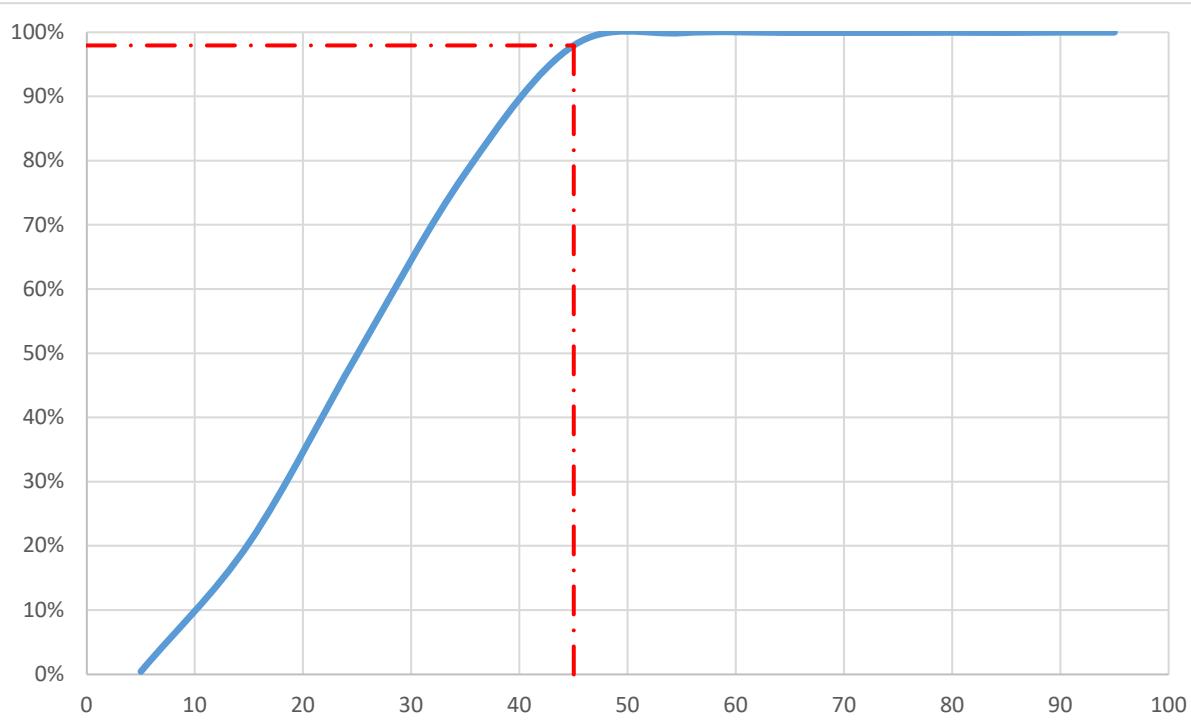
7. IMAGENS



8. TABULAÇÃO DE VELOCIDADE E OBTENÇÃO DE VELOCIDADE DE 85º PERCENTIL



INTERVALO CLASSE km/h	PONTO MÉDIO km/h	FREQUÊNCIAS PONTUAIS km/h	FREQUÊNCIAS RELATIVAS %	FREQUÊNCIAS RELATIVAS ACUMULADAS %
0 a 9	5	46	0%	0%
10 a 19	15	2.212	20%	20%
20 a 29	25	3.243	29%	50%
30 a 39	35	3.118	28%	78%
40 a 49	45	2.190	20%	98%
50 a 59	55	214	2%	100%
60 a 69	65	7	0%	100%
70 a 79	75	2	0%	100%
80 a 89	85		0%	100%
> 90	95	1	0%	100%
		11.033	100%	



9. RESPONSABILIDADE TÉCNICA

Responsável pela elaboração do estudo técnico:

Documento assinado digitalmente

 DANIEL FERNANDES OLIVEIRA
Data: 12/01/2026 11:55:05-0300
Verifique em <https://validar.iti.gov.br>

Nome:
CREA
Data

Daniel Fernandes Oliveira
336.353/D-TO

ESTUDO TÉCNICO PARA IMPLANTAÇÃO DE EQUIPAMENTOS DE FISCALIZAÇÃO ELETRÔNICA

1. IDENTIFICAÇÃO DO ORGÃO

Razão social: **Agência de Segurança, Transporte e Trânsito de Araguaína**

Estado / Município: **Tocantins / Araguaína**

2. LOCALIZAÇÃO DA IMPLANTAÇÃO

Local: Avenida Filadéfia Bairro: Setor Dona Nélcia

Trecho: Esquina com Rua Ademar V. Ferreira

Faixas: Faixa Principal Faixa Lateral

Sentido: Leste → Oeste

3. TIPO DE EQUIPAMENTO A SER IMPLANTADO



Lombada Eletrônica

Fixo



Portátil

Misto

Previsão de instalação:

4. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA

Classificação viária (art. 60 CTB): **Arterial**

Tipo da via: **Dupla**

Tipo da Pista: **2**

Faixas por sentido: **2**

Largura da pista **7,80**

Largura calçada 1: **1,70**

Largura calçada 2: **0,00**

Tipo do pavimento: **CBUQ**

Condições do pavimento: **Boa**

Velocidade regulamentada: **60**

Geometria

Relevo



Plano

Ondulado

Montanhoso

Greide

Aclive

Declive (> 5%)

Em Nível

Traçado

Curvo

Tangente

Trecho Urbano:



Sim



Não

Existência de rede de energia elétrica:



Sim



Não

Existência de rede telefônica:



Sim



Não

Trânsito de Pedestre:



Sim



Não

Ao longo da via

Transversal a via

Trânsito de Ciclistas:



Sim



Não



Ao longo da via

Transversal a via



5. VELOCIDADE

Em trecho da via com velocidade inferior a regulamentada no trecho anterior:

Velocidade no trecho anterior ao local fiscalizado (km/h):

Velocidade regulamentada: **60**

Velocidade praticada (85 percentil): **45**

Velocidade no local fiscalizado (km/h):

Velocidade regulamentada: **60**

Data: **08/10/2025**

Fluxo de veículos (na pista fiscalizada) (VMD): **8750**

Trecho da via com velocidade regulamentada no trecho anterior (km/h): **60**

6. POTENCIAL DE RISCO NO LOCAL/TRECHO DA VIA

Descrição dos fatores de Risco:

Condições geométricas propícias ao desenvolvimento de altas velocidades, existência de acessos e cruzamentos próximo ao ponto escolhido, fluxo intenso de pedestres, fluxo intenso de ciclistas, existência de polos geradores de tráfego próximo ao ponto escolhido e faixa de travessia de pedestres.

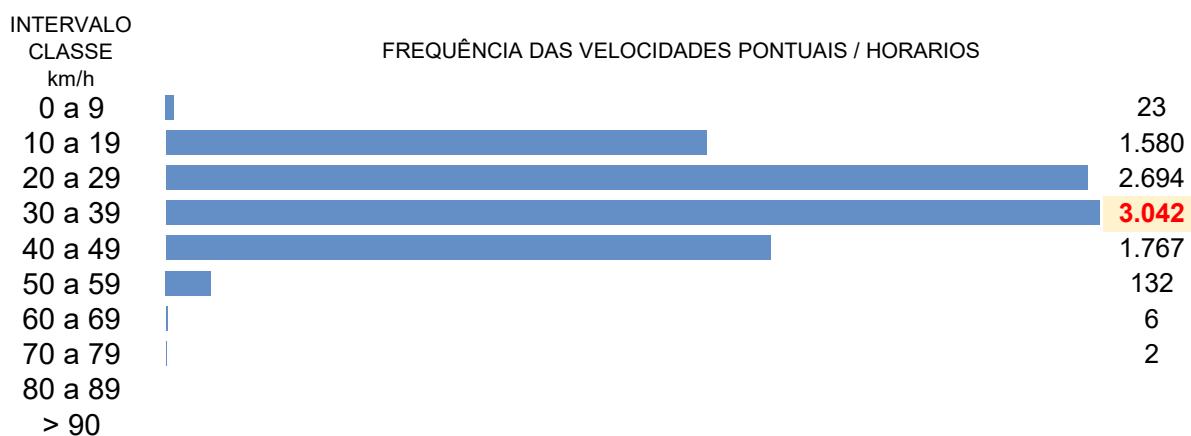
Histórico descritivo das medidas de engenharia adotadas antes da instalação do equipamento:
Implantação de sinalização horizontal e vertical.

Outras informações julgadas necessárias:

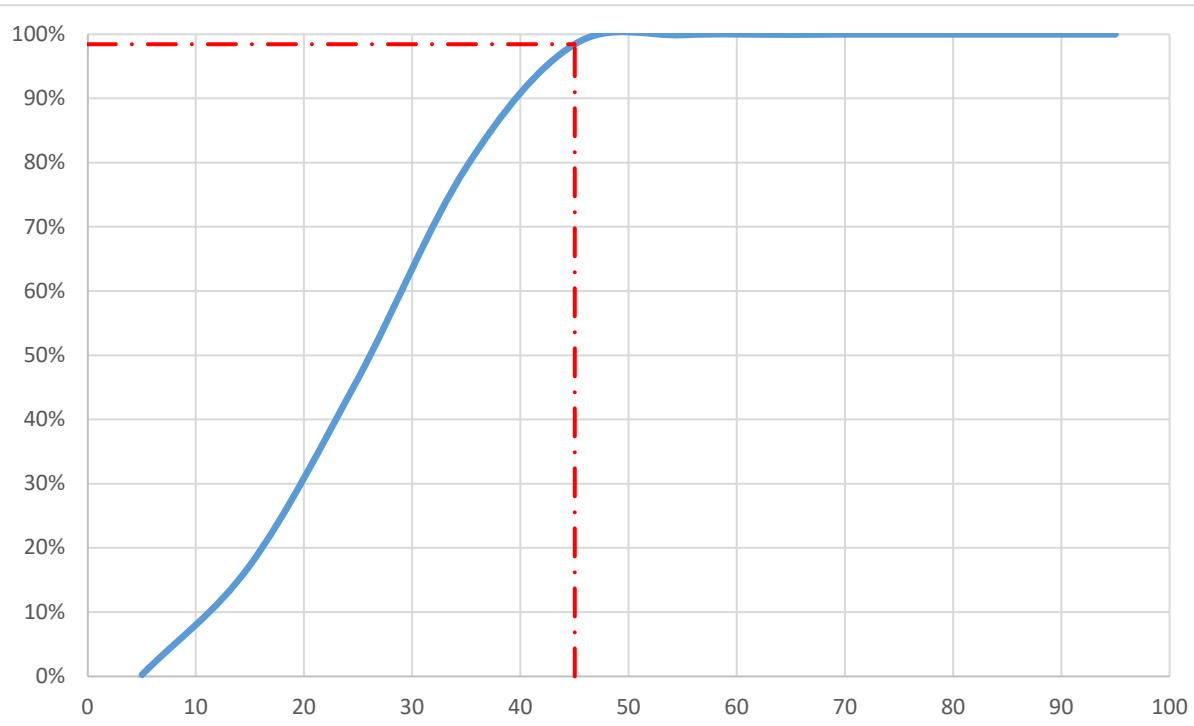
7. IMAGENS



8. TABULAÇÃO DE VELOCIDADE E OBTENÇÃO DE VELOCIDADE DE 85º PERCENTIL



INTERVALO CLASSE km/h	PONTO MÉDIO km/h	FREQUÊNCIAS PONTUAIS km/h	FREQUÊNCIAS RELATIVAS %	FREQUÊNCIAS RELATIVAS ACUMULADAS %
0 a 9	5	23	0%	0%
10 a 19	15	1.580	17%	17%
20 a 29	25	2.694	29%	46%
30 a 39	35	3.042	33%	79%
40 a 49	45	1.767	19%	98%
50 a 59	55	132	1%	100%
60 a 69	65	6	0%	100%
70 a 79	75	2	0%	100%
80 a 89	85		0%	100%
> 90	95		0%	100%
		9.246	100%	



9. RESPONSABILIDADE TÉCNICA

Responsável pela elaboração do estudo técnico:

Documento assinado digitalmente



DANIEL FERNANDES OLIVEIRA
Data: 12/01/2026 11:55:05-0300
Verifique em <https://validar.iti.gov.br>

Nome:
CREA
Data

Daniel Fernandes Oliveira
336.353/D-TO

ESTUDO TÉCNICO PARA IMPLANTAÇÃO DE EQUIPAMENTOS DE FISCALIZAÇÃO ELETRÔNICA

1. IDENTIFICAÇÃO DO ORGÃO

Razão social: **Agência de Segurança, Transporte e Trânsito de Araguaína**

Estado / Município: **Tocantins / Araguaína**

2. LOCALIZAÇÃO DA IMPLANTAÇÃO

Local: Rua Perimetral Oeste Bairro: Setor Universitário

Trecho: Sentido Maracanã

Faixas: Faixa Principal Faixa Lateral

Sentido: Norte → Sul / Sul → Norte

3. TIPO DE EQUIPAMENTO A SER IMPLANTADO



Lombada Eletrônica



Portátil



Fixo

Misto

Previsão de instalação:

4. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA

Classificação viária (art. 60 CTB): **Coletora**

Tipo da via: **Dupla**

Tipo da Pista: **1**

Faixas por sentido: **1**

Largura da pista **10,00**

Largura calçada 1: **0,00**

Largura calçada 2: **0,00**

Tipo do pavimento: **CBUQ**

Condições do pavimento: **Boa**

Velocidade regulamentada: **50**

Geometria

Relevo



Plano

Ondulado

Montanhoso

Greide

Aclive

Declive (> 5%)

Em Nível

Traçado

Curvo

Tangente

Trecho Urbano:



Sim



Não

Existência de rede de energia elétrica:



Sim



Não

Existência de rede telefônica:



Sim



Não

Trânsito de Pedestre:



Sim



Não

Ao longo da via



Transversal a via

Trânsito de Ciclistas:



Sim



Não

Ao longo da via



Transversal a via



5. VELOCIDADE

Em trecho da via com velocidade inferior a regulamentada no trecho anterior:

Velocidade no trecho anterior ao local fiscalizado (km/h):

Velocidade regulamentada: **50**

Velocidade praticada (85 percentil): **45**

Velocidade no local fiscalizado (km/h):

Velocidade regulamentada: **50**

Data: **08/10/2025**

Fluxo de veículos (na pista fiscalizada) (VMD): **6450**

Trecho da via com velocidade regulamentada no trecho anterior (km/h): **50**

6. POTENCIAL DE RISCO NO LOCAL/TRECHO DA VIA

Descrição dos fatores de Risco:

Condições geométricas propícias ao desenvolvimento de altas velocidades, existência de acessos e cruzamentos próximo ao ponto escolhido, fluxo intenso de pedestres, fluxo intenso de ciclistas, existência de polos geradores de tráfego próximo ao ponto escolhido e faixa de travessia de pedestres.

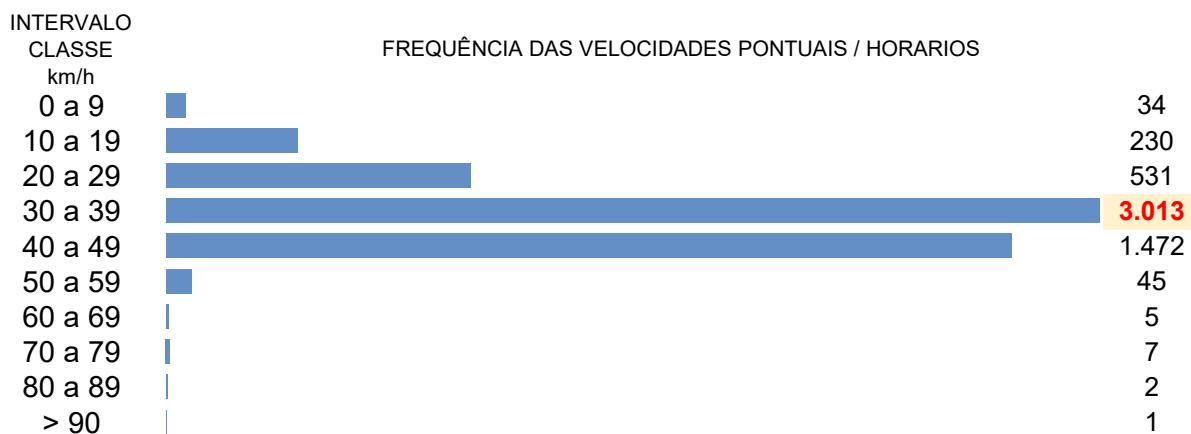
Histórico descritivo das medidas de engenharia adotadas antes da instalação do equipamento:
Implantação de sinalização horizontal e vertical.

Outras informações julgadas necessárias:

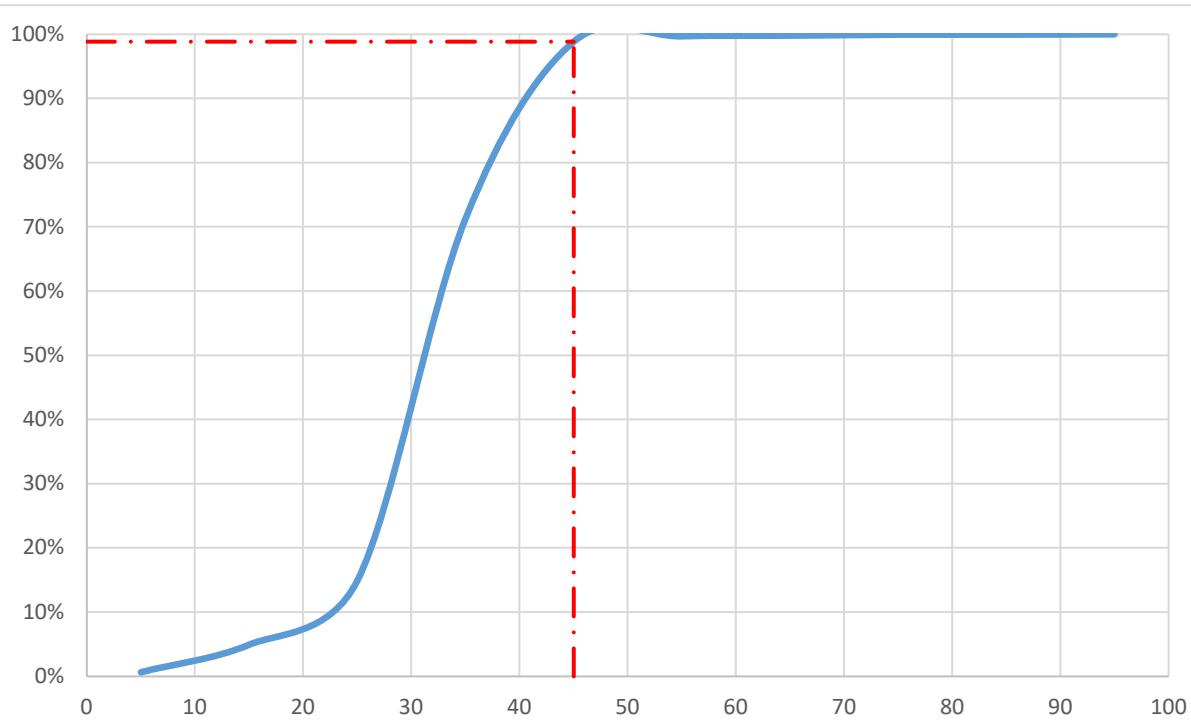
7. IMAGENS



8. TABULAÇÃO DE VELOCIDADE E OBTENÇÃO DE VELOCIDADE DE 85º PERCENTIL



INTERVALO CLASSE km/h	PONTO MÉDIO km/h	FREQUÊNCIAS PONTUAIS km/h	FREQUÊNCIAS RELATIVAS %	FREQUÊNCIAS RELATIVAS ACUMULADAS %
0 a 9	5	34	1%	1%
10 a 19	15	230	4%	5%
20 a 29	25	531	10%	15%
30 a 39	35	3.013	56%	71%
40 a 49	45	1.472	28%	99%
50 a 59	55	45	1%	100%
60 a 69	65	5	0%	100%
70 a 79	75	7	0%	100%
80 a 89	85	2	0%	100%
> 90	95	1	0%	100%
		5.340	100%	



9. RESPONSABILIDADE TÉCNICA

Responsável pela elaboração do estudo técnico:

Documento assinado digitalmente

gov.br DANIEL FERNANDES OLIVEIRA
Data: 12/01/2026 11:55:05-0300
Verifique em <https://validar.iti.gov.br>

Nome:
CREA
Data

Daniel Fernandes Oliveira
336.353/D-TO

ESTUDO TÉCNICO PARA IMPLANTAÇÃO DE EQUIPAMENTOS DE FISCALIZAÇÃO ELETRÔNICA

1. IDENTIFICAÇÃO DO ORGÃO

Razão social: **Agência de Segurança, Transporte e Trânsito de Araguaína**

Estado / Município: **Tocantins / Araguaína**

2. LOCALIZAÇÃO DA IMPLANTAÇÃO

Local: Avenida 1º de Janeiro Bairro: Bairro São João

Trecho: Próximo a SEMASTH

Faixas: Faixa Principal Faixa Lateral

Sentido: Leste → Oste

3. TIPO DE EQUIPAMENTO A SER IMPLANTADO



Lombada Eletrônica



Portátil



Fixo

Misto

Previsão de instalação:

4. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA

Classificação viária (art. 60 CTB): **Arterial**

Tipo da via: **Simples**

Tipo da Pista: **1**

Faixas por sentido: **1**

Largura da pista **8,50**

Largura calçada 1: **2,20**

Largura calçada 2: **3,30**

Tipo do pavimento: **CBUQ**

Condições do pavimento: **Boa**

Velocidade regulamentada: **50**

Geometria

Relevo



Plano

Ondulado

Montanhoso

Greide



Aclive

Declive (> 5%)

Em Nível

Traçado



Curvo

Tangente

Trecho Urbano:



Sim



Não

Existência de rede de energia elétrica:



Sim



Não

Existência de rede telefônica:



Sim



Não

Trânsito de Pedestre:



Sim



Não



Ao longo da via



Transversal a via

Trânsito de Ciclistas:



Sim



Não



Ao longo da via



Transversal a via



5. VELOCIDADE

Em trecho da via com velocidade inferior a regulamentada no trecho anterior:

Velocidade no trecho anterior ao local fiscalizado (km/h):

Velocidade regulamentada: **50**

Velocidade praticada (85 percentil): **45**

Velocidade no local fiscalizado (km/h):

Velocidade regulamentada: **50**

Data: **08/10/2025**

Fluxo de veículos (na pista fiscalizada) (VMD): **10400**

Trecho da via com velocidade regulamentada no trecho anterior (km/h): **50**

6. POTENCIAL DE RISCO NO LOCAL/TRECHO DA VIA

Descrição dos fatores de Risco:

Condições geométricas propícias ao desenvolvimento de altas velocidades, existência de acessos e cruzamentos próximo ao ponto escolhido, fluxo intenso de pedestres, fluxo intenso de ciclistas, existência de polos geradores de tráfego próximo ao ponto escolhido e faixa de travessia de pedestres.

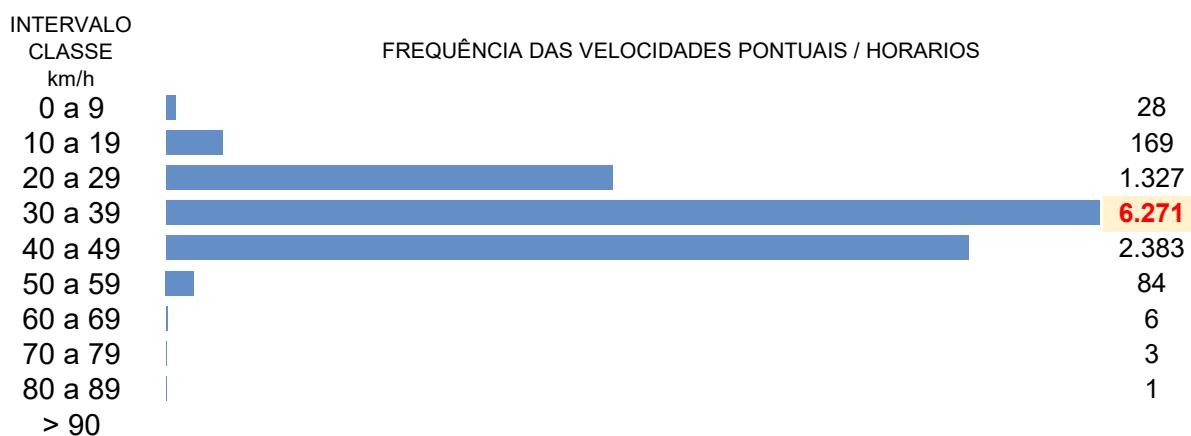
Histórico descritivo das medidas de engenharia adotadas antes da instalação do equipamento:
Implantação de sinalização horizontal e vertical.

Outras informações julgadas necessárias:

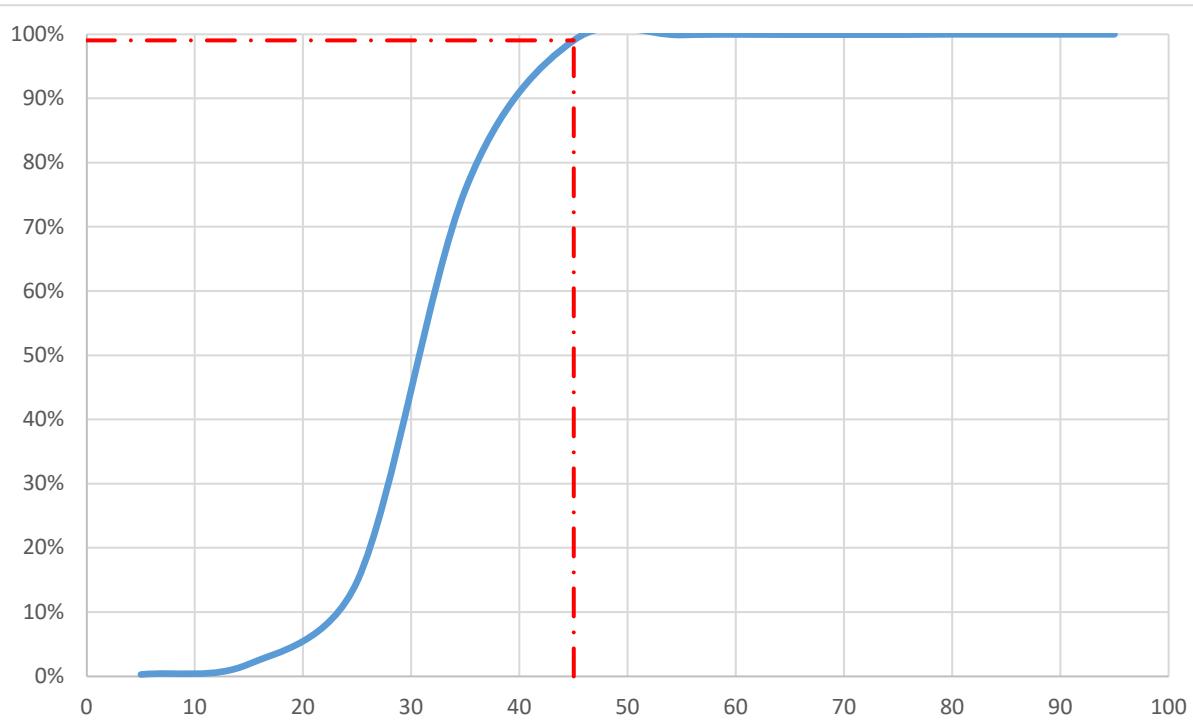
7. IMAGENS



8. TABULAÇÃO DE VELOCIDADE E OBTENÇÃO DE VELOCIDADE DE 85º PERCENTIL



INTERVALO CLASSE km/h	PONTO MÉDIO km/h	FREQUÊNCIAS PONTUAIS km/h	FREQUÊNCIAS RELATIVAS %	FREQUÊNCIAS RELATIVAS ACUMULADAS %
0 a 9	5	28	0%	0%
10 a 19	15	169	2%	2%
20 a 29	25	1.327	13%	15%
30 a 39	35	6.271	61%	76%
40 a 49	45	2.383	23%	99%
50 a 59	55	84	1%	100%
60 a 69	65	6	0%	100%
70 a 79	75	3	0%	100%
80 a 89	85	1	0%	100%
> 90	95		0%	100%
		10.272	100%	



9. RESPONSABILIDADE TÉCNICA

Responsável pela elaboração do estudo técnico:

Documento assinado digitalmente



DANIEL FERNANDES OLIVEIRA
Data: 12/01/2026 11:55:05-0300
Verifique em <https://validar.iti.gov.br>

Nome:
CREA
Data

Daniel Fernandes Oliveira
336.353/D-TO

ESTUDO TÉCNICO PARA IMPLANTAÇÃO DE EQUIPAMENTOS DE FISCALIZAÇÃO ELETRÔNICA

1. IDENTIFICAÇÃO DO ORGÃO

Razão social: **Agência de Segurança, Transporte e Trânsito de Araguaína**

Estado / Município: **Tocantins / Araguaína**

2. LOCALIZAÇÃO DA IMPLANTAÇÃO

Local: Avenida José de Brito Soares Bairro: Setor George Yunes

Trecho: Em frente a J Demito

Faixas: Faixa Principal Faixa Lateral

Sentido: Oeste → Leste

3. TIPO DE EQUIPAMENTO A SER IMPLANTADO



Lombada Eletrônica



Fixo



Portátil

Misto

Previsão de instalação:

4. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA

Classificação viária (art. 60 CTB): **Arterial**

Tipo da via: **Única**

Tipo da Pista: **2**

Faixas por sentido: **2**

Largura da pista **7,70**

Largura calçada 1: **3,20**

Largura calçada 2: **0,00**

Tipo do pavimento: **CBUQ**

Condições do pavimento: **Boa**

Velocidade regulamentada: **50**

Geometria

Relevo



Plano

Ondulado

Montanhoso

Greide



Aclive

Declive (> 5%)

Em Nível

Traçado



Curvo

Tangente

Trecho Urbano:



Sim



Não

Existência de rede de energia elétrica:



Sim



Não

Existência de rede telefônica:



Sim



Não

Trânsito de Pedestre:



Sim



Não

Ao longo da via



Transversal a via

Trânsito de Ciclistas:



Sim



Não

Ao longo da via



Transversal a via



5. VELOCIDADE

Em trecho da via com velocidade inferior a regulamentada no trecho anterior:

Velocidade no trecho anterior ao local fiscalizado (km/h):

Velocidade regulamentada: **50**

Velocidade praticada (85 percentil): **45**

Velocidade no local fiscalizado (km/h):

Velocidade regulamentada: **50**

Data: **08/10/2025**

Fluxo de veículos (na pista fiscalizada) (VMD): **10100**

Trecho da via com velocidade regulamentada no trecho anterior (km/h): **50**

6. POTENCIAL DE RISCO NO LOCAL/TRECHO DA VIA

Descrição dos fatores de Risco:

Condições geométricas propícias ao desenvolvimento de altas velocidades, existência de acessos e cruzamentos próximo ao ponto escolhido, fluxo intenso de pedestres, fluxo intenso de ciclistas, existência de polos geradores de tráfego próximo ao ponto escolhido e faixa de travessia de pedestres.

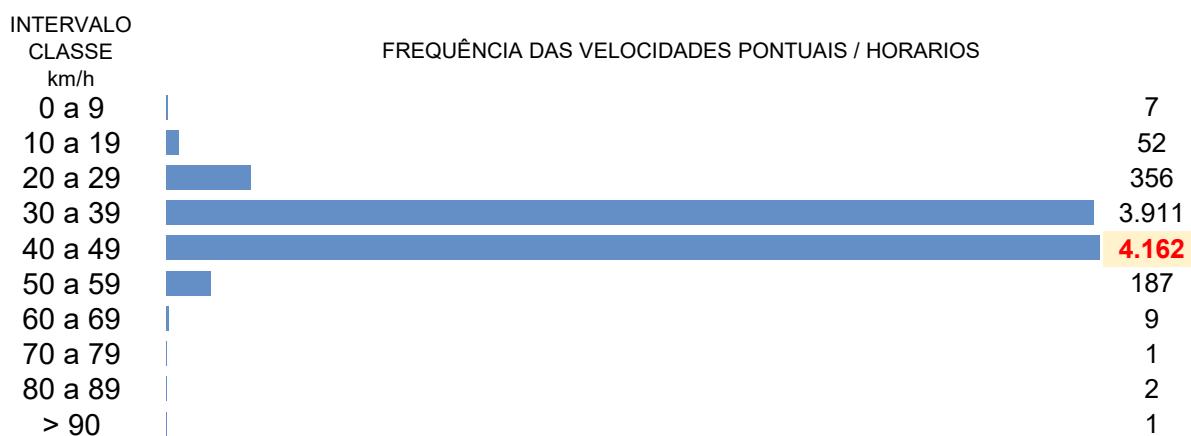
Histórico descritivo das medidas de engenharia adotadas antes da instalação do equipamento:
Implantação de sinalização horizontal e vertical.

Outras informações julgadas necessárias:

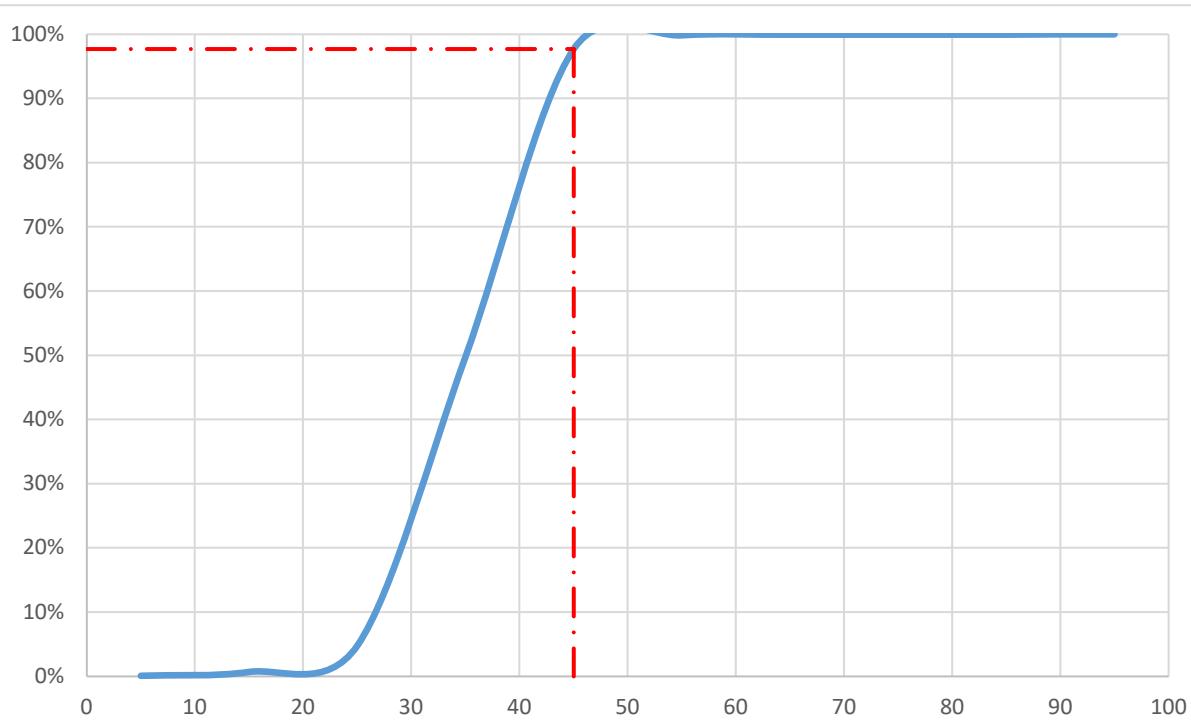
7. IMAGENS



8. TABULAÇÃO DE VELOCIDADE E OBTENÇÃO DE VELOCIDADE DE 85º PERCENTIL



INTERVALO CLASSE km/h	PONTO MÉDIO km/h	FREQUÊNCIAS PONTUAIS km/h	FREQUÊNCIAS RELATIVAS %	FREQUÊNCIAS RELATIVAS ACUMULADAS %
0 a 9	5	7	0%	0%
10 a 19	15	52	1%	1%
20 a 29	25	356	4%	5%
30 a 39	35	3.911	45%	50%
40 a 49	45	4.162	48%	98%
50 a 59	55	187	2%	100%
60 a 69	65	9	0%	100%
70 a 79	75	1	0%	100%
80 a 89	85	2	0%	100%
> 90	95	1	0%	100%
		8.688	100%	



9. RESPONSABILIDADE TÉCNICA

Responsável pela elaboração do estudo técnico:

Documento assinado digitalmente



DANIEL FERNANDES OLIVEIRA

Data: 12/01/2026 11:55:05-0300

Verifique em <https://validar.iti.gov.br>

Nome:

Daniel Fernandes Oliveira

CREA

336.353/D-TO

Data

ESTUDO TÉCNICO PARA IMPLANTAÇÃO DE EQUIPAMENTOS DE FISCALIZAÇÃO ELETRÔNICA

1. IDENTIFICAÇÃO DO ORGÃO

Razão social: **Agência de Segurança, Transporte e Trânsito de Araguaína**

Estado / Município: **Tocantins / Araguaína**

2. LOCALIZAÇÃO DA IMPLANTAÇÃO

Local: Avenida José de Brito Soares Bairro: Setor George Yunes

Trecho: Proximo ao Burger King

Faixas: Faixa Principal Faixa Lateral

Sentido: Leste → Oeste

3. TIPO DE EQUIPAMENTO A SER IMPLANTADO



Lombada Eletrônica



Portátil



Fixo

Misto

Previsão de instalação:

4. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA

Classificação viária (art. 60 CTB): **Arterial**

Tipo da via: **Única**

Tipo da Pista: **1**

Faixas por sentido: **2**

Largura da pista **7,85**

Largura calçada 1: **5,00**

Largura calçada 2: **0,00**

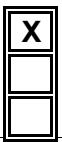
Tipo do pavimento: **CBUQ**

Condições do pavimento: **Boa**

Velocidade regulamentada: **50**

Geometria

Relevo



Plano

Ondulado

Montanhoso

Greide



Aclive

Declive (> 5%)

Em Nível

Traçado



Curvo

Tangente

Trecho Urbano:



Sim



Não

Existência de rede de energia elétrica:



Sim



Não

Existência de rede telefônica:



Sim



Não

Trânsito de Pedestre:



Sim



Não



Ao longo da via



Transversal a via

Trânsito de Ciclistas:



Sim



Não



Ao longo da via



Transversal a via



5. VELOCIDADE

Em trecho da via com velocidade inferior a regulamentada no trecho anterior:

Velocidade no trecho anterior ao local fiscalizado (km/h):

Velocidade regulamentada: **50**

Velocidade praticada (85 percentil): **45**

Velocidade no local fiscalizado (km/h):

Velocidade regulamentada: **50**

Data: **08/10/2025**

Fluxo de veículos (na pista fiscalizada) (VMD): **8800**

Trecho da via com velocidade regulamentada no trecho anterior (km/h): **50**

6. POTENCIAL DE RISCO NO LOCAL/TRECHO DA VIA

Descrição dos fatores de Risco:

Condições geométricas propícias ao desenvolvimento de altas velocidades, existência de acessos e cruzamentos próximo ao ponto escolhido, fluxo intenso de pedestres, fluxo intenso de ciclistas, existência de polos geradores de tráfego próximo ao ponto escolhido e faixa de travessia de pedestres.

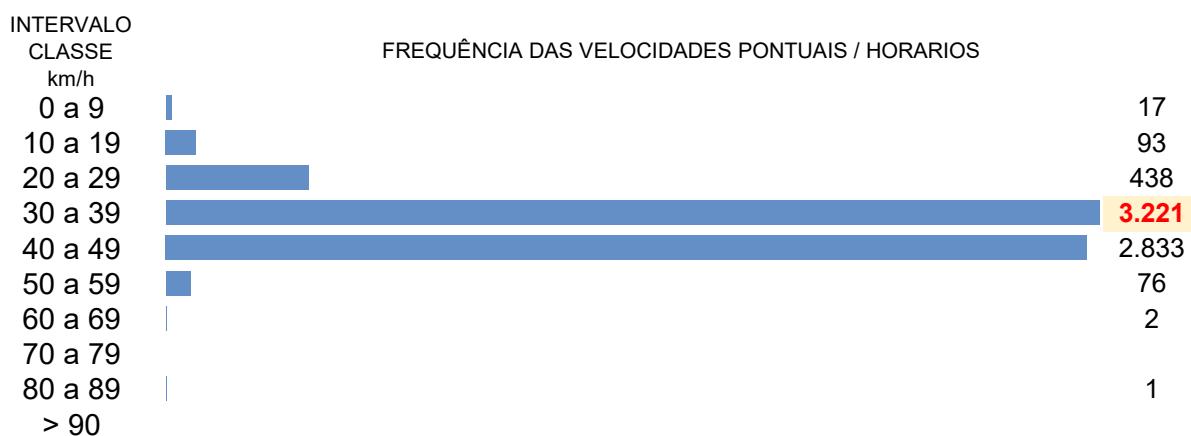
Histórico descritivo das medidas de engenharia adotadas antes da instalação do equipamento:
Implantação de sinalização horizontal e vertical.

Outras informações julgadas necessárias:

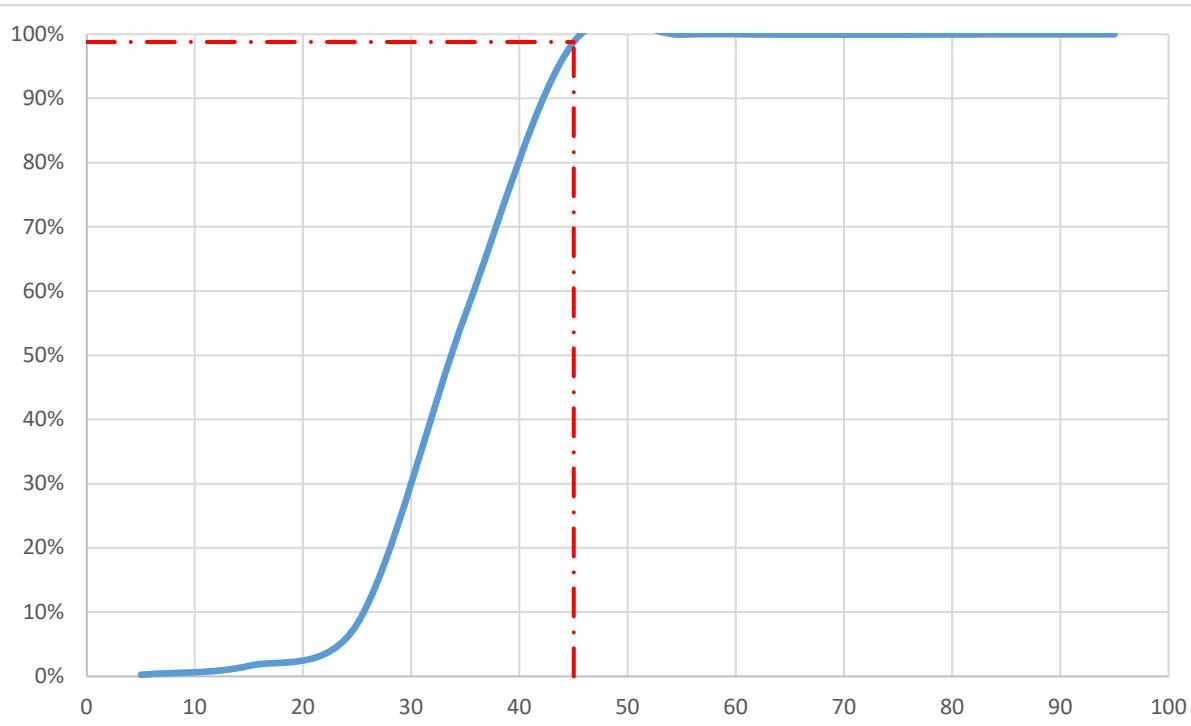
7. IMAGENS



8. TABULAÇÃO DE VELOCIDADE E OBTENÇÃO DE VELOCIDADE DE 85º PERCENTIL



INTERVALO CLASSE km/h	PONTO MÉDIO km/h	FREQUÊNCIAS PONTUAIS km/h	FREQUÊNCIAS RELATIVAS %	FREQUÊNCIAS RELATIVAS ACUMULADAS %
0 a 9	5	17	0%	0%
10 a 19	15	93	1%	2%
20 a 29	25	438	7%	8%
30 a 39	35	3.221	48%	56%
40 a 49	45	2.833	42%	99%
50 a 59	55	76	1%	100%
60 a 69	65	2	0%	100%
70 a 79	75		0%	100%
80 a 89	85	1	0%	100%
> 90	95		0%	100%
		6.681	100%	



9. RESPONSABILIDADE TÉCNICA

Responsável pela elaboração do estudo técnico:

Documento assinado digitalmente

gov.br DANIEL FERNANDES OLIVEIRA
Data: 12/01/2026 11:58:05-0300
Verifique em <https://validar.iti.gov.br>

Nome:
CREA
Data

Daniel Fernandes Oliveira
336.353/D-TO

ESTUDO TÉCNICO PARA IMPLANTAÇÃO DE EQUIPAMENTOS DE FISCALIZAÇÃO ELETRÔNICA

1. IDENTIFICAÇÃO DO ORGÃO

Razão social: **Agência de Segurança, Transporte e Trânsito de Araguaína**

Estado / Município: **Tocantins / Araguaína**

2. LOCALIZAÇÃO DA IMPLANTAÇÃO

Local: Rua Ademar Vicente Ferreira Bairro: Jardim Goias

Trecho: Esquina com Via Norte

Faixas: Faixa Principal Faixa Lateral

Sentido: Norte → Sul

3. TIPO DE EQUIPAMENTO A SER IMPLANTADO



Lombada Eletrônica

Fixo



Portátil

Misto

Previsão de instalação:

4. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA

Classificação viária (art. 60 CTB): **Coletora**

Tipo da via: **Simples**

Tipo da Pista: **2**

Faixas por sentido: **2**

Largura da pista **6,40**

Largura calçada 1: **2,10**

Largura calçada 2: **1,75**

Tipo do pavimento: **CBUQ**

Condições do pavimento: **Boa**

Velocidade regulamentada: **50**

Geometria

Relevo



Plano

Ondulado

Montanhoso

Greide



Aclive

Declive (> 5%)

Em Nível

Traçado



Curvo

Tangente

Trecho Urbano:



Sim



Não

Existência de rede de energia elétrica:



Sim



Não

Existência de rede telefônica:



Sim



Não

Trânsito de Pedestre:



Sim



Não

Ao longo da via



Transversal a via

Trânsito de Ciclistas:



Sim



Não

Ao longo da via



Transversal a via



5. VELOCIDADE

Em trecho da via com velocidade inferior a regulamentada no trecho anterior:

Velocidade no trecho anterior ao local fiscalizado (km/h):

Velocidade regulamentada: **50**

Velocidade praticada (85 percentil): **35**

Velocidade no local fiscalizado (km/h):

Velocidade regulamentada: **50**

Data: **08/10/2025**

Fluxo de veículos (na pista fiscalizada) (VMD): **8100**

Trecho da via com velocidade regulamentada no trecho anterior (km/h): **50**

6. POTENCIAL DE RISCO NO LOCAL/TRECHO DA VIA

Descrição dos fatores de Risco:

Condições geométricas propícias ao desenvolvimento de altas velocidades, existência de acessos e cruzamentos próximo ao ponto escolhido, fluxo intenso de pedestres, fluxo intenso de ciclistas, existência de polos geradores de tráfego próximo ao ponto escolhido e faixa de travessia de pedestres.

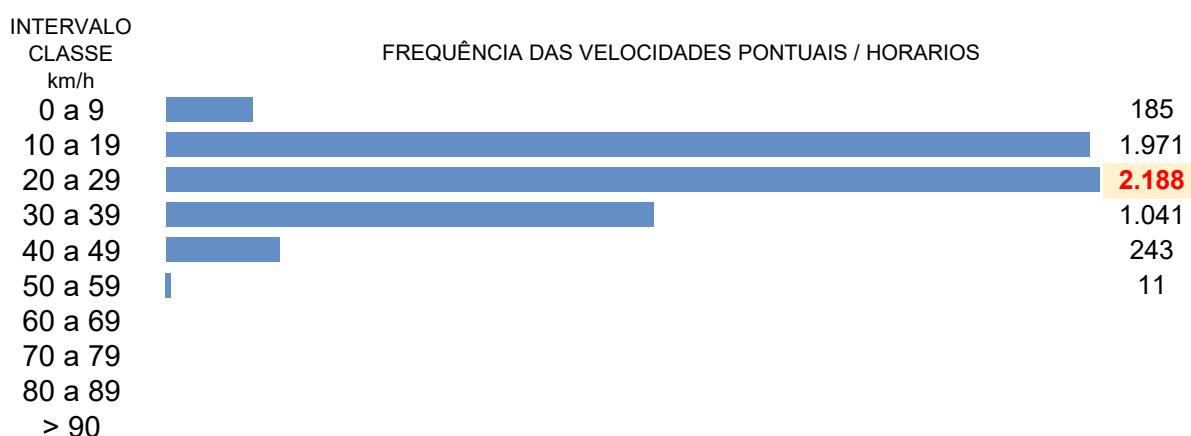
Histórico descritivo das medidas de engenharia adotadas antes da instalação do equipamento:
Implantação de sinalização horizontal e vertical.

Outras informações julgadas necessárias:

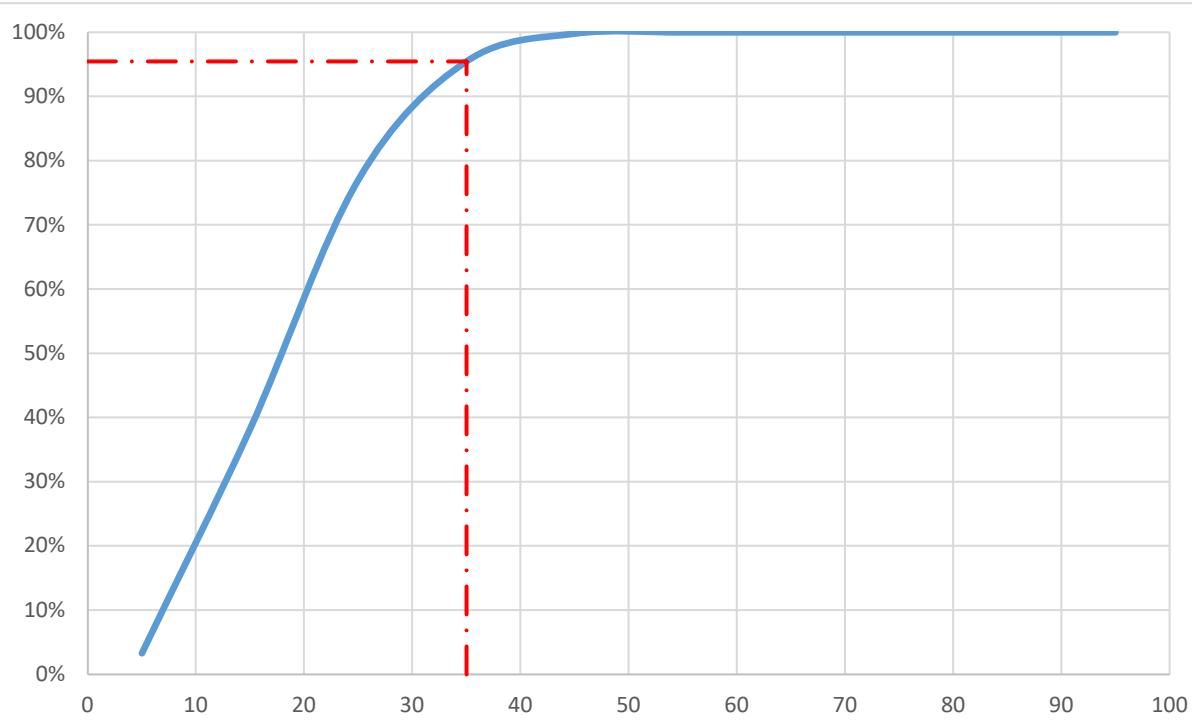
7. IMAGENS



8. TABULAÇÃO DE VELOCIDADE E OBTENÇÃO DE VELOCIDADE DE 85º PERCENTIL



INTERVALO CLASSE km/h	PONTO MÉDIO km/h	FREQUÊNCIAS PONTUAIS km/h	FREQUÊNCIAS RELATIVAS %	FREQUÊNCIAS RELATIVAS ACUMULADAS %
0 a 9	5	185	3%	3%
10 a 19	15	1.971	35%	38%
20 a 29	25	2.188	39%	77%
30 a 39	35	1.041	18%	95%
40 a 49	45	243	4%	100%
50 a 59	55	11	0%	100%
60 a 69	65		0%	100%
70 a 79	75		0%	100%
80 a 89	85		0%	100%
> 90	95		0%	100%
		5.639	100%	



9. RESPONSABILIDADE TÉCNICA

Responsável pela elaboração do estudo técnico:

Documento assinado digitalmente



DANIEL FERNANDES OLIVEIRA

Data: 12/01/2026 11:58:05-0300

Verifique em <https://validar.iti.gov.br>

Nome:

Daniel Fernandes Oliveira

CREA

336.353/D-TO

Data

ESTUDO TÉCNICO PARA IMPLANTAÇÃO DE EQUIPAMENTOS DE FISCALIZAÇÃO ELETRÔNICA

1. IDENTIFICAÇÃO DO ORGÃO

Razão social: **Agência de Segurança, Transporte e Trânsito de Araguaína**

Estado / Município: **Tocantins / Araguaína**

2. LOCALIZAÇÃO DA IMPLANTAÇÃO

Local: Avenida Via Norte Bairro: 8253

Trecho: Esquina com Rua Ademar Vicente Ferreira

Faixas: Faixa Principal Faixa Lateral

Sentido: Leste → Oeste

3. TIPO DE EQUIPAMENTO A SER IMPLANTADO



Lombada Eletrônica

Fixo



Portátil

Misto

Previsão de instalação:

4. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA

Classificação viária (art. 60 CTB): **Arterial**

Tipo da via: **Simples**

Tipo da Pista: **2**

Faixas por sentido: **2**

Largura da pista **7,50**

Largura calçada 1: **3,40**

Largura calçada 2: **0,00**

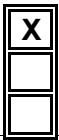
Tipo do pavimento: **CBUQ**

Condições do pavimento: **Boa**

Velocidade regulamentada: **50**

Geometria

Relevo



Plano

Ondulado

Montanhoso

Greide



Aclive

Declive (> 5%)

Em Nível

Traçado



Curvo

Tangente

Trecho Urbano:



Sim



Não

Existência de rede de energia elétrica:



Sim



Não

Existência de rede telefônica:



Sim



Não

Trânsito de Pedestre:



Sim



Não

Trânsito de Ciclistas:



Sim



Não



Ao longo da via



Transversal a via



Ao longo da via



Não



Ao longo da via



Transversal a via



5. VELOCIDADE

Em trecho da via com velocidade inferior a regulamentada no trecho anterior:

Velocidade no trecho anterior ao local fiscalizado (km/h):

Velocidade regulamentada: **50**

Velocidade praticada (85 percentil): **35**

Velocidade no local fiscalizado (km/h):

Velocidade regulamentada: **50**

Data: **08/10/2025**

Fluxo de veículos (na pista fiscalizada) (VMD): **8100**

Trecho da via com velocidade regulamentada no trecho anterior (km/h): **50**

6. POTENCIAL DE RISCO NO LOCAL/TRECHO DA VIA

Descrição dos fatores de Risco:

Condições geométricas propícias ao desenvolvimento de altas velocidades, existência de acessos e cruzamentos próximo ao ponto escolhido, fluxo intenso de pedestres, fluxo intenso de ciclistas, existência de polos geradores de tráfego próximo ao ponto escolhido e faixa de travessia de pedestres.

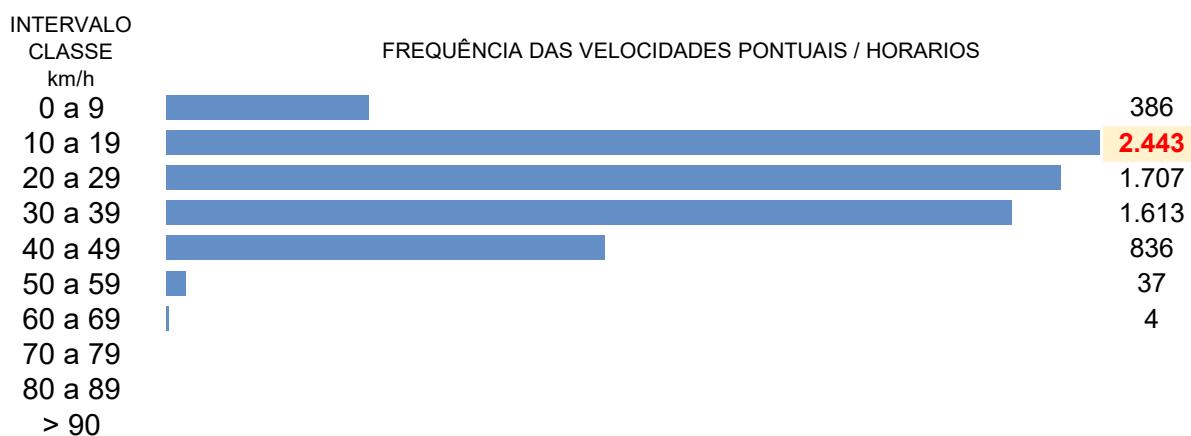
Histórico descritivo das medidas de engenharia adotadas antes da instalação do equipamento:
Implantação de sinalização horizontal e vertical.

Outras informações julgadas necessárias:

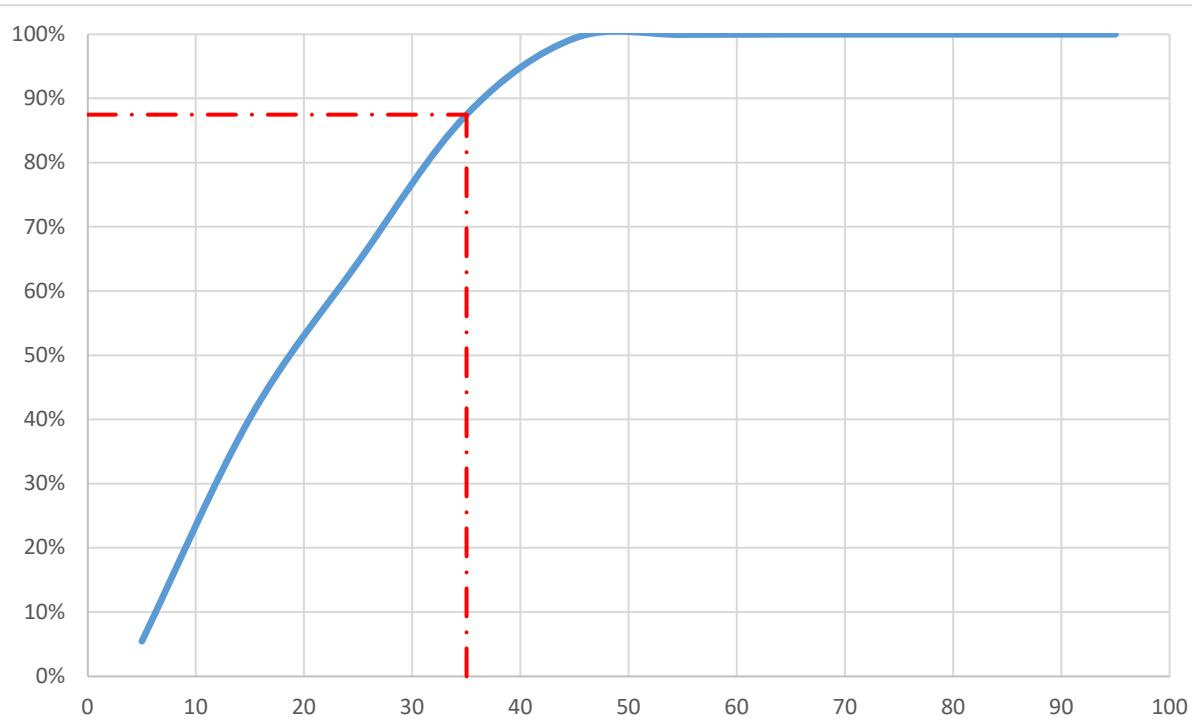
7. IMAGENS



8. TABULAÇÃO DE VELOCIDADE E OBTENÇÃO DE VELOCIDADE DE 85º PERCENTIL



INTERVALO CLASSE km/h	PONTO MÉDIO km/h	FREQUÊNCIAS PONTUAIS km/h	FREQUÊNCIAS RELATIVAS %	FREQUÊNCIAS RELATIVAS ACUMULADAS %
0 a 9	5	386	5%	5%
10 a 19	15	2.443	35%	40%
20 a 29	25	1.707	24%	65%
30 a 39	35	1.613	23%	88%
40 a 49	45	836	12%	99%
50 a 59	55	37	1%	100%
60 a 69	65	4	0%	100%
70 a 79	75		0%	100%
80 a 89	85		0%	100%
> 90	95		0%	100%
		7.026	100%	



9. RESPONSABILIDADE TÉCNICA

Responsável pela elaboração do estudo técnico:

Documento assinado digitalmente



DANIEL FERNANDES OLIVEIRA

Data: 12/01/2026 11:58:05-0300

Verifique em <https://validar.iti.gov.br>

Nome:

Daniel Fernandes Oliveira

CREA

336.353/D-TO

Data

ESTUDO TÉCNICO PARA IMPLANTAÇÃO DE EQUIPAMENTOS DE FISCALIZAÇÃO ELETRÔNICA

1. IDENTIFICAÇÃO DO ORGÃO

Razão social: **Agência de Segurança, Transporte e Trânsito de Araguaína**

Estado / Município: **Tocantins / Araguaína**

2. LOCALIZAÇÃO DA IMPLANTAÇÃO

Local: Avenida Via Norte Bairro: Jardim Goias

Trecho: Esquina com Rua Ademar Vicente Ferreira

Faixas: Faixa Principal Faixa Lateral

Sentido: Oeste → Leste

3. TIPO DE EQUIPAMENTO A SER IMPLANTADO



Lombada Eletrônica

Fixo



Portátil

Misto

Previsão de instalação:

4. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA

Classificação viária (art. 60 CTB): **Arterial**

Tipo da via: **Simple**

Tipo da Pista: **2**

Faixas por sentido: **2**

Largura da pista **8,80**

Largura calçada 1: **2,50**

Largura calçada 2: **0,00**

Tipo do pavimento: **CBUQ**

Condições do pavimento: **Boa**

Velocidade regulamentada: **50**

Geometria

Relevo



Plano

Ondulado

Montanhoso

Greide



Aclive

Declive (> 5%)

Em Nível

Traçado



Curvo

Tangente

Trecho Urbano:



Sim



Não

Existência de rede de energia elétrica:



Sim



Não

Existência de rede telefônica:



Sim



Não

Trânsito de Pedestre:



Sim



Não

Trânsito de Ciclistas:



Sim



Não



Ao longo da via



Transversal a via



Ao longo da via



Não

Ao longo da via

Transversal a via



5. VELOCIDADE

Em trecho da via com velocidade inferior a regulamentada no trecho anterior:

Velocidade no trecho anterior ao local fiscalizado (km/h):

Velocidade regulamentada: **50**

Velocidade praticada (85 percentil): **45**

Velocidade no local fiscalizado (km/h):

Velocidade regulamentada: **50**

Data: **08/10/2025**

Fluxo de veículos (na pista fiscalizada) (VMD): **12550**

Trecho da via com velocidade regulamentada no trecho anterior (km/h): **50**

6. POTENCIAL DE RISCO NO LOCAL/TRECHO DA VIA

Descrição dos fatores de Risco:

Condições geométricas propícias ao desenvolvimento de altas velocidades, existência de acessos e cruzamentos próximo ao ponto escolhido, fluxo intenso de pedestres, fluxo intenso de ciclistas, existência de polos geradores de tráfego próximo ao ponto escolhido e faixa de travessia de pedestres.

Histórico descritivo das medidas de engenharia adotadas antes da instalação do equipamento:
Implantação de sinalização horizontal e vertical.

Outras informações julgadas necessárias:

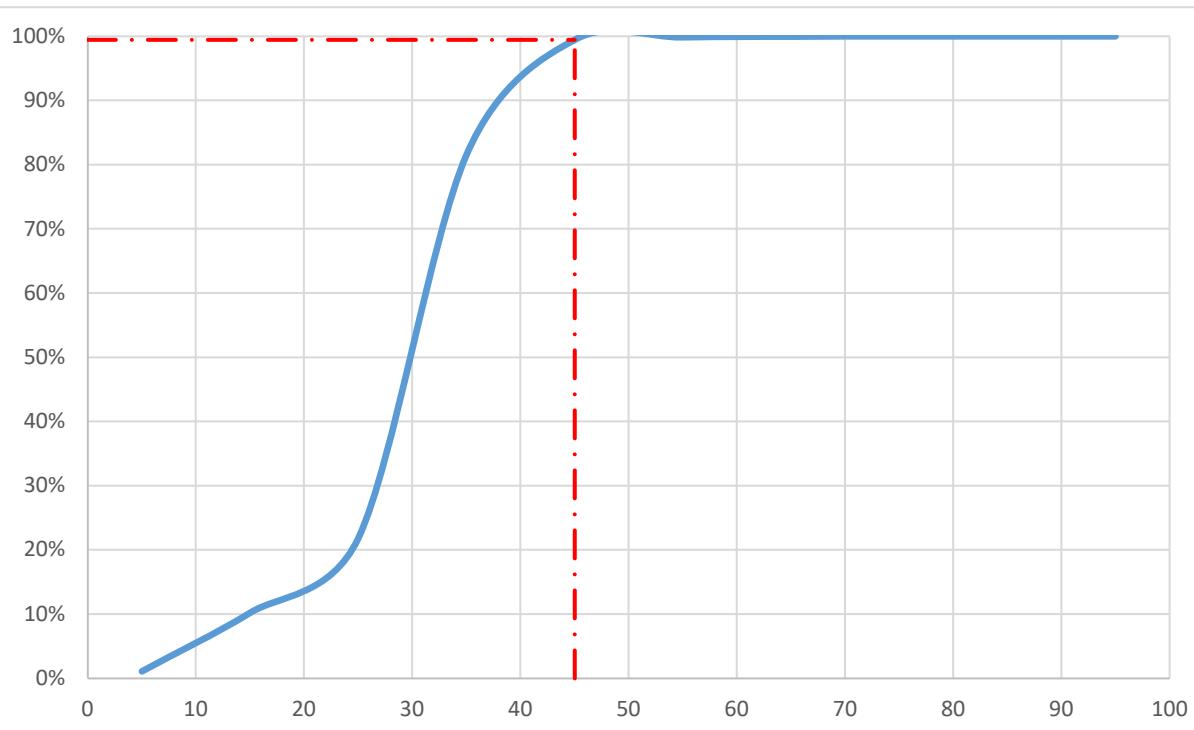
7. IMAGENS



8. TABULAÇÃO DE VELOCIDADE E OBTENÇÃO DE VELOCIDADE DE 85º PERCENTIL

INTERVALO CLASSE km/h	FREQUÊNCIA DAS VELOCIDADES PONTUAIS / HORARIOS	
0 a 9	80	
10 a 19	685	
20 a 29	868	
30 a 39	1.340	4.463
40 a 49	28	
50 a 59	8	
60 a 69	2	
70 a 79		
80 a 89		
> 90		

INTERVALO CLASSE km/h	PONTO MÉDIO km/h	FREQUÊNCIAS PONTUAIS km/h	FREQUÊNCIAS RELATIVAS %	FREQUÊNCIAS RELATIVAS ACUMULADAS %
0 a 9	5	80	1%	1%
10 a 19	15	685	9%	10%
20 a 29	25	868	12%	22%
30 a 39	35	4.463	60%	82%
40 a 49	45	1.340	18%	99%
50 a 59	55	28	0%	100%
60 a 69	65	8	0%	100%
70 a 79	75	2	0%	100%
80 a 89	85		0%	100%
> 90	95		0%	100%
		7.474	100%	



9. RESPONSABILIDADE TÉCNICA

Responsável pela elaboração do estudo técnico:

Documento assinado digitalmente



DANIEL FERNANDES OLIVEIRA
Data: 12/01/2026 11:58:05-0300
Verifique em <https://validar.iti.gov.br>

Nome:
CREA
Data

Daniel Fernandes Oliveira
336.353/D-TO

ESTUDO TÉCNICO PARA IMPLANTAÇÃO DE EQUIPAMENTOS DE FISCALIZAÇÃO ELETRÔNICA

1. IDENTIFICAÇÃO DO ORGÃO

Razão social: **Agência de Segurança, Transporte e Trânsito de Araguaína**

Estado / Município: **Tocantins / Araguaína**

2. LOCALIZAÇÃO DA IMPLANTAÇÃO

Local: Avenida Floriano Augusto Bairro: Setor Maracanã

Trecho: Esquina com Perimetral

Faixas: Faixa Principal Faixa Lateral

Sentido: Oeste → Leste

3. TIPO DE EQUIPAMENTO A SER IMPLANTADO



Lombada Eletrônica

Fixo



Portátil

Misto

Previsão de instalação:

4. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA

Classificação viária (art. 60 CTB): **Coletora**

Tipo da via: **Única**

Tipo da Pista: **1**

Faixas por sentido: **2**

Largura da pista **7,27**

Largura calçada 1: **1,60**

Largura calçada 2: **0,00**

Tipo do pavimento: **CBUQ**

Condições do pavimento: **Boa**

Velocidade regulamentada: **40**

Geometria

Relevo

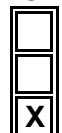


Plano

Ondulado

Montanhoso

Greide



Aclive

Declive (> 5%)

Em Nível

Traçado



Curvo

Tangente

Trecho Urbano:



Sim



Não

Existência de rede de energia elétrica:



Sim



Não

Existência de rede telefônica:



Sim



Não

Trânsito de Pedestre:



Sim



Não

Ao longo da via



Transversal a via

Trânsito de Ciclistas:



Sim



Não

Ao longo da via



Transversal a via



5. VELOCIDADE

Em trecho da via com velocidade inferior a regulamentada no trecho anterior:

Velocidade no trecho anterior ao local fiscalizado (km/h):

Velocidade regulamentada: **40**

Velocidade praticada (85 percentil): **25**

Velocidade no local fiscalizado (km/h):

Velocidade regulamentada: **50**

Data: **08/10/2025**

Fluxo de veículos (na pista fiscalizada) (VMD): **1300**

Trecho da via com velocidade regulamentada no trecho anterior (km/h): **50**

6. POTENCIAL DE RISCO NO LOCAL/TRECHO DA VIA

Descrição dos fatores de Risco:

Condições geométricas propícias ao desenvolvimento de altas velocidades, existência de acessos e cruzamentos próximo ao ponto escolhido, fluxo intenso de pedestres, fluxo intenso de ciclistas, existência de polos geradores de tráfego próximo ao ponto escolhido e faixa de travessia de pedestres.

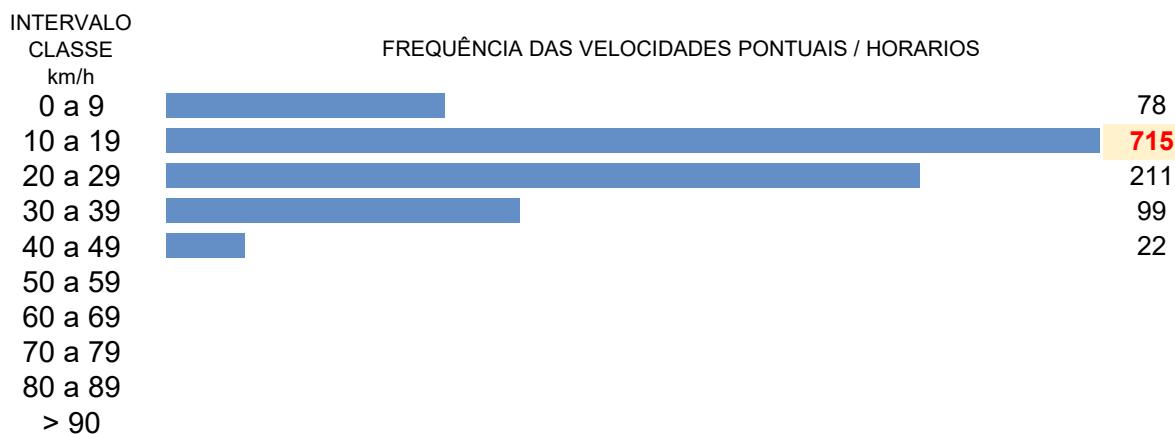
Histórico descritivo das medidas de engenharia adotadas antes da instalação do equipamento:
Implantação de sinalização horizontal e vertical.

Outras informações julgadas necessárias:

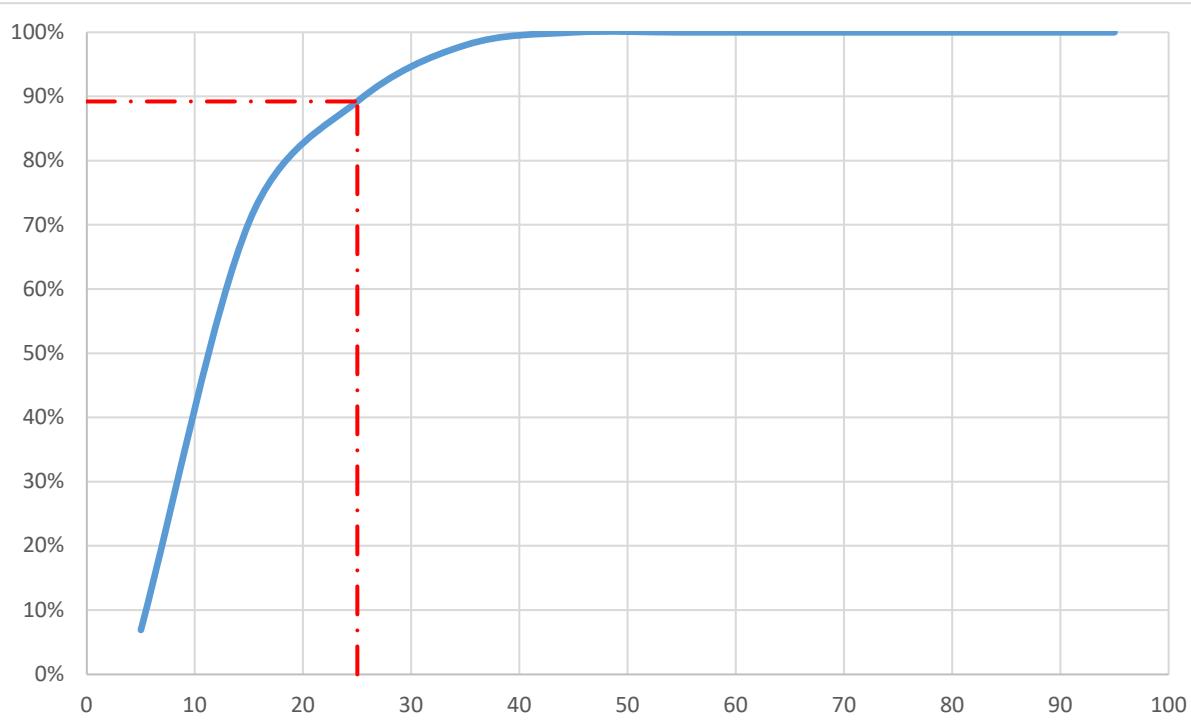
7. IMAGENS



8. TABULAÇÃO DE VELOCIDADE E OBTENÇÃO DE VELOCIDADE DE 85º PERCENTIL



INTERVALO CLASSE km/h	PONTO MÉDIO km/h	FREQUÊNCIAS PONTUAIS km/h	FREQUÊNCIAS RELATIVAS %	FREQUÊNCIAS RELATIVAS ACUMULADAS %
0 a 9	5	78	7%	7%
10 a 19	15	715	64%	70%
20 a 29	25	211	19%	89%
30 a 39	35	99	9%	98%
40 a 49	45	22	2%	100%
50 a 59	55		0%	100%
60 a 69	65		0%	100%
70 a 79	75		0%	100%
80 a 89	85		0%	100%
> 90	95		0%	100%
		1.125	100%	



9. RESPONSABILIDADE TÉCNICA

Responsável pela elaboração do estudo técnico:

Documento assinado digitalmente



DANIEL FERNANDES OLIVEIRA
Data: 12/01/2026 11:58:05-0300
Verifique em <https://validar.iti.gov.br>

Nome:
CREA
Data

Daniel Fernandes Oliveira
336.353/D-TO

ESTUDO TÉCNICO PARA IMPLANTAÇÃO DE EQUIPAMENTOS DE FISCALIZAÇÃO ELETRÔNICA

1. IDENTIFICAÇÃO DO ORGÃO

Razão social: **Agência de Segurança, Transporte e Trânsito de Araguaína**

Estado / Município: **Tocantins / Araguaína**

2. LOCALIZAÇÃO DA IMPLANTAÇÃO

Local: Rua Perimetral Bairro: Jardim das Mangueiras

Trecho: Esquina com Floriano Augusto

Faixas: Faixa Principal Faixa Lateral

Sentido: Norte → Sul

3. TIPO DE EQUIPAMENTO A SER IMPLANTADO



Lombada Eletrônica

Fixo



Portátil

Misto

Previsão de instalação:

4. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA

Classificação viária (art. 60 CTB): **Coletora**

Tipo da via: **Dupla**

Tipo da Pista: **1**

Faixas por sentido: **1**

Largura da pista **7,70**

Largura calçada 1: **1,65**

Largura calçada 2: **3,15**

Tipo do pavimento: **CBUQ**

Condições do pavimento: **Boa**

Velocidade regulamentada: **40**

Geometria

Relevo

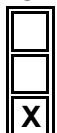


Plano

Ondulado

Montanhoso

Greide



Aclive

Declive (> 5%)

Em Nível

Traçado



Curvo

Tangente

Trecho Urbano:



Sim



Não

Existência de rede de energia elétrica:



Sim



Não

Existência de rede telefônica:



Sim



Não

Trânsito de Pedestre:



Sim



Não

Ao longo da via



Transversal a via

Trânsito de Ciclistas:



Sim



Não

Ao longo da via



Transversal a via



5. VELOCIDADE

Em trecho da via com velocidade inferior a regulamentada no trecho anterior:

Velocidade no trecho anterior ao local fiscalizado (km/h):

Velocidade regulamentada: **4**

Velocidade praticada (85 percentil): **25**

Velocidade no local fiscalizado (km/h):

Velocidade regulamentada: **50**

Data: **08/10/2025**

Fluxo de veículos (na pista fiscalizada) (VMD): **1450**

Trecho da via com velocidade regulamentada no trecho anterior (km/h): **50**

6. POTENCIAL DE RISCO NO LOCAL/TRECHO DA VIA

Descrição dos fatores de Risco:

Condições geométricas propícias ao desenvolvimento de altas velocidades, existência de acessos e cruzamentos próximo ao ponto escolhido, fluxo intenso de pedestres, fluxo intenso de ciclistas, existência de polos geradores de tráfego próximo ao ponto escolhido e faixa de travessia de pedestres.

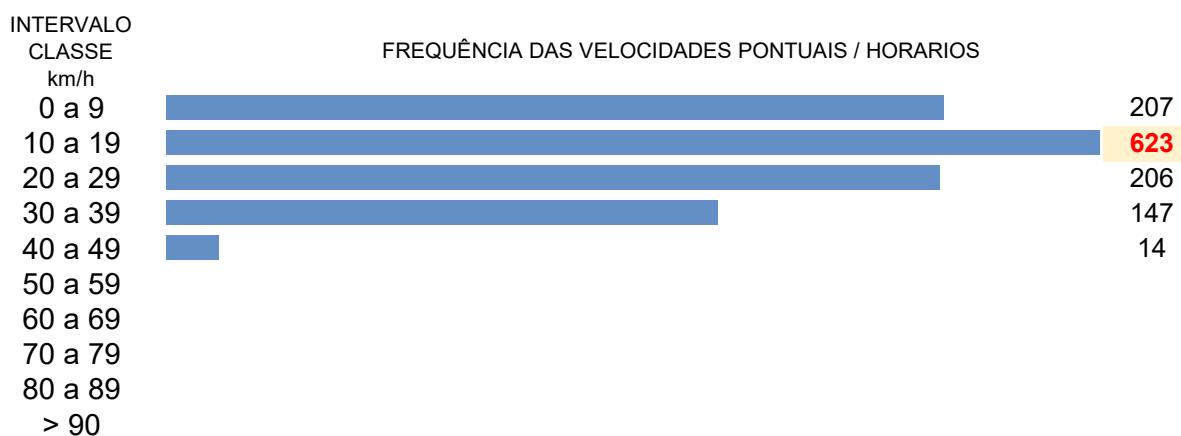
Histórico descritivo das medidas de engenharia adotadas antes da instalação do equipamento:
Implantação de sinalização horizontal e vertical.

Outras informações julgadas necessárias:

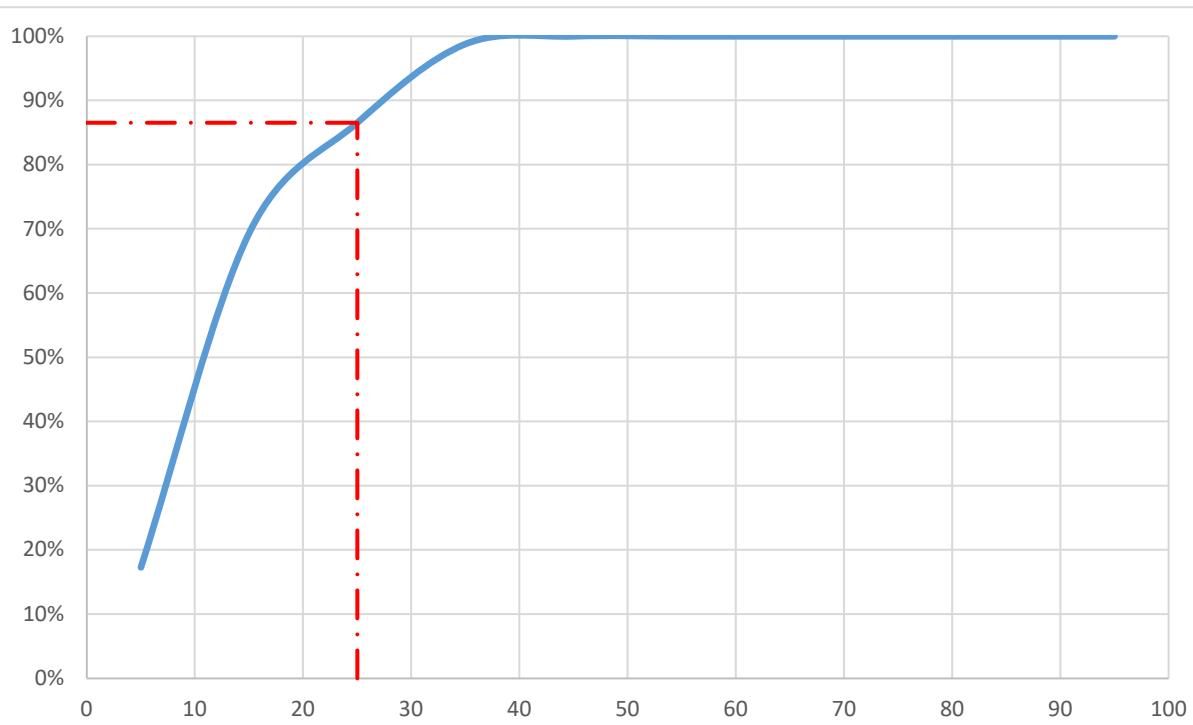
7. IMAGENS



8. TABULAÇÃO DE VELOCIDADE E OBTENÇÃO DE VELOCIDADE DE 85º PERCENTIL



INTERVALO CLASSE km/h	PONTO MÉDIO km/h	FREQUÊNCIAS PONTUAIS km/h	FREQUÊNCIAS RELATIVAS %	FREQUÊNCIAS RELATIVAS ACUMULADAS %
0 a 9	5	207	17%	17%
10 a 19	15	623	52%	69%
20 a 29	25	206	17%	87%
30 a 39	35	147	12%	99%
40 a 49	45	14	1%	100%
50 a 59	55		0%	100%
60 a 69	65		0%	100%
70 a 79	75		0%	100%
80 a 89	85		0%	100%
> 90	95		0%	100%
		1.197	100%	



9. RESPONSABILIDADE TÉCNICA

Responsável pela elaboração do estudo técnico:

Documento assinado digitalmente



DANIEL FERNANDES OLIVEIRA
Data: 12/01/2026 12:00:36-0300
Verifique em <https://validar.iti.gov.br>

Nome:
CREA
Data

Daniel Fernandes Oliveira
336.353/D-TO

ESTUDO TÉCNICO PARA IMPLANTAÇÃO DE EQUIPAMENTOS DE FISCALIZAÇÃO ELETRÔNICA

1. IDENTIFICAÇÃO DO ORGÃO

Razão social: **Agência de Segurança, Transporte e Trânsito de Araguaína**

Estado / Município: **Tocantins / Araguaína**

2. LOCALIZAÇÃO DA IMPLANTAÇÃO

Local: Rua Perimetral Bairro: Setor Maracanã

Trecho: Esquina com Floriano Augusto

Faixas: Faixa Principal Faixa Lateral

Sentido: Sul → Norte

3. TIPO DE EQUIPAMENTO A SER IMPLANTADO



Lombada Eletrônica

Fixo



Portátil

Misto

Previsão de instalação:

4. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA

Classificação viária (art. 60 CTB): **Coletora**

Tipo da via: **Dupla**

Tipo da Pista: **1**

Faixas por sentido: **1**

Largura da pista **6,23**

Largura calçada 1: **2,50**

Largura calçada 2: **1,50**

Tipo do pavimento: **CBUQ**

Condições do pavimento: **Boa**

Velocidade regulamentada: **40**

Geometria

Relevo



Plano

Ondulado

Montanhoso

Greide



Aclive

Declive (> 5%)

Em Nível

Traçado



Curvo

Tangente

Trecho Urbano:



Sim



Não

Existência de rede de energia elétrica:



Sim



Não

Existência de rede telefônica:



Sim



Não

Trânsito de Pedestre:



Sim



Não

Trânsito de Ciclistas:



Sim



Não



Ao longo da via



Transversal a via



Ao longo da via



Não

Ao longo da via

Transversal a via



5. VELOCIDADE

Em trecho da via com velocidade inferior a regulamentada no trecho anterior:

Velocidade no trecho anterior ao local fiscalizado (km/h):

Velocidade regulamentada: **40**

Velocidade praticada (85 percentil): **25**

Velocidade no local fiscalizado (km/h):

Velocidade regulamentada: **50**

Data: **08/10/2025**

Fluxo de veículos (na pista fiscalizada) (VMD): **2250**

Trecho da via com velocidade regulamentada no trecho anterior (km/h): **40**

6. POTENCIAL DE RISCO NO LOCAL/TRECHO DA VIA

Descrição dos fatores de Risco:

Condições geométricas propícias ao desenvolvimento de altas velocidades, existência de acessos e cruzamentos próximo ao ponto escolhido, fluxo intenso de pedestres, fluxo intenso de ciclistas, existência de polos geradores de tráfego próximo ao ponto escolhido e faixa de travessia de pedestres.

Histórico descritivo das medidas de engenharia adotadas antes da instalação do equipamento:
Implantação de sinalização horizontal e vertical.

Outras informações julgadas necessárias:

7. IMAGENS



8. TABULAÇÃO DE VELOCIDADE E OBTENÇÃO DE VELOCIDADE DE 85º PERCENTIL

INTERVALO

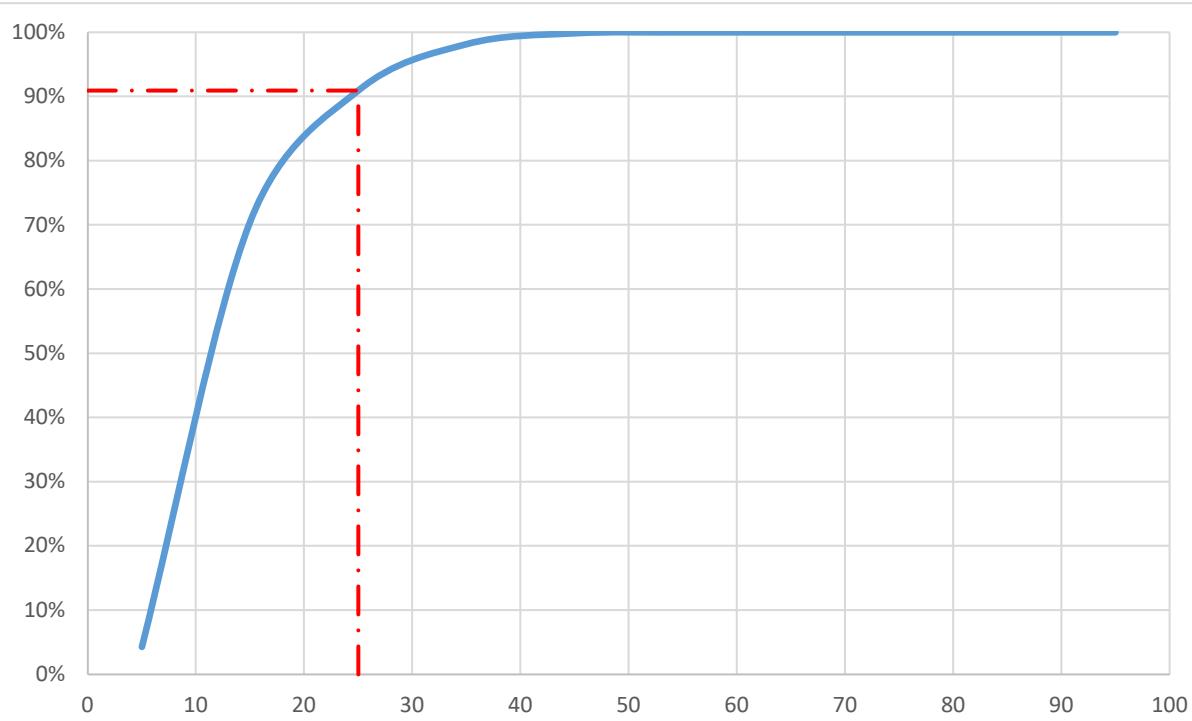
CLASSE

km/h

FREQUÊNCIA DAS VELOCIDADES PONTUAIS / HORARIOS

0 a 9		71
10 a 19		1.094
20 a 29		337
30 a 39		120
40 a 49		28
50 a 59		2
60 a 69		
70 a 79		
80 a 89		
> 90		

INTERVALO CLASSE km/h	PONTO MÉDIO km/h	FREQUÊNCIAS PONTUAIS km/h	FREQUÊNCIAS RELATIVAS %	FREQUÊNCIAS RELATIVAS ACUMULADAS %
0 a 9	5	71	4%	4%
10 a 19	15	1.094	66%	71%
20 a 29	25	337	20%	91%
30 a 39	35	120	7%	98%
40 a 49	45	28	2%	100%
50 a 59	55	2	0%	100%
60 a 69	65		0%	100%
70 a 79	75		0%	100%
80 a 89	85		0%	100%
> 90	95		0%	100%
		1.652	100%	



9. RESPONSABILIDADE TÉCNICA

Responsável pela elaboração do estudo técnico:

Documento assinado digitalmente

DANIEL FERNANDES OLIVEIRA
Data: 12/01/2026 12:00:36-0300
Verifique em <https://validar.iti.gov.br>

Nome:
CREA
Data

Daniel Fernandes Oliveira
336.353/D-TO

ESTUDO TÉCNICO PARA IMPLANTAÇÃO DE EQUIPAMENTOS DE FISCALIZAÇÃO ELETRÔNICA

1. IDENTIFICAÇÃO DO ORGÃO

Razão social: **Agência de Segurança, Transporte e Trânsito de Araguaína**

Estado / Município: **Tocantins / Araguaína**

2. LOCALIZAÇÃO DA IMPLANTAÇÃO

Local: Rua das Mangueiras Bairro: Centro

Trecho: Esquina com 13 de Dezembro

Faixas: Faixa Principal Faixa Lateral

Sentido: Sul → Norte

3. TIPO DE EQUIPAMENTO A SER IMPLANTADO



Lombada Eletrônica

Fixo



Portátil

Misto

Previsão de instalação:

4. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA

Classificação viária (art. 60 CTB): **Coletora**

Tipo da via: **Única**

Tipo da Pista: **1**

Faixas por sentido: **2**

Largura da pista **8,80**

Largura calçada 1: **2,90**

Largura calçada 2: **2,25**

Tipo do pavimento: **CBUQ**

Condições do pavimento: **Boa**

Velocidade regulamentada: **50**

Geometria

Relevo



Plano

Ondulado

Montanhoso

Greide

Aclive

Declive (> 5%)

Em Nível

Traçado

Curvo

Tangente

Trecho Urbano:



Sim



Não

Existência de rede de energia elétrica:



Sim



Não

Existência de rede telefônica:



Sim



Não

Trânsito de Pedestre:



Sim



Não

Ao longo da via



Transversal a via

Trânsito de Ciclistas:



Sim



Não

Ao longo da via



Transversal a via



5. VELOCIDADE

Em trecho da via com velocidade inferior a regulamentada no trecho anterior:

Velocidade no trecho anterior ao local fiscalizado (km/h):

Velocidade regulamentada: **40**

Velocidade praticada (85 percentil): **35**

Velocidade no local fiscalizado (km/h):

Velocidade regulamentada: **50**

Data: **08/10/2025**

Fluxo de veículos (na pista fiscalizada) (VMD): **5100**

Trecho da via com velocidade regulamentada no trecho anterior (km/h): **40**

6. POTENCIAL DE RISCO NO LOCAL/TRECHO DA VIA

Descrição dos fatores de Risco:

Condições geométricas propícias ao desenvolvimento de altas velocidades, existência de acessos e cruzamentos próximo ao ponto escolhido, fluxo intenso de pedestres, fluxo intenso de ciclistas, existência de polos geradores de tráfego próximo ao ponto escolhido e faixa de travessia de pedestres.

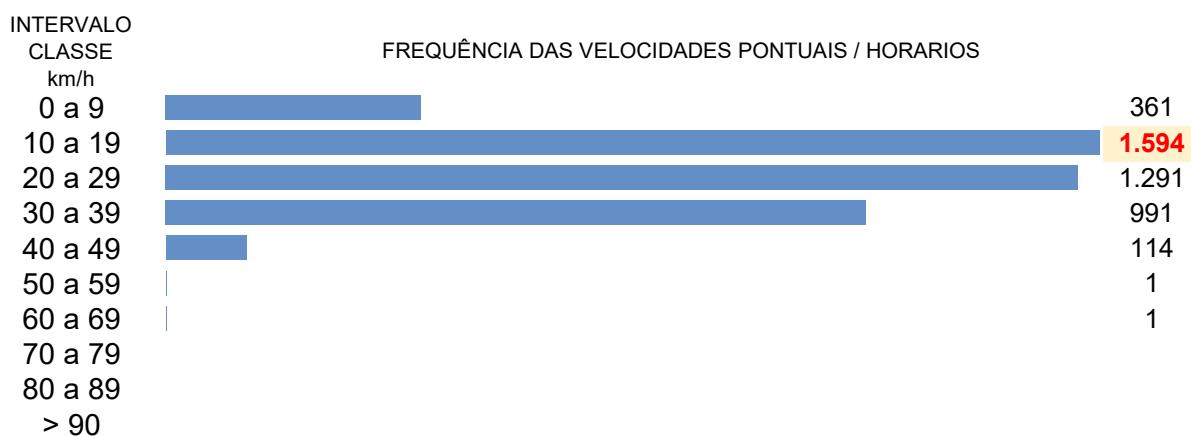
Histórico descritivo das medidas de engenharia adotadas antes da instalação do equipamento:
Implantação de sinalização horizontal e vertical.

Outras informações julgadas necessárias:

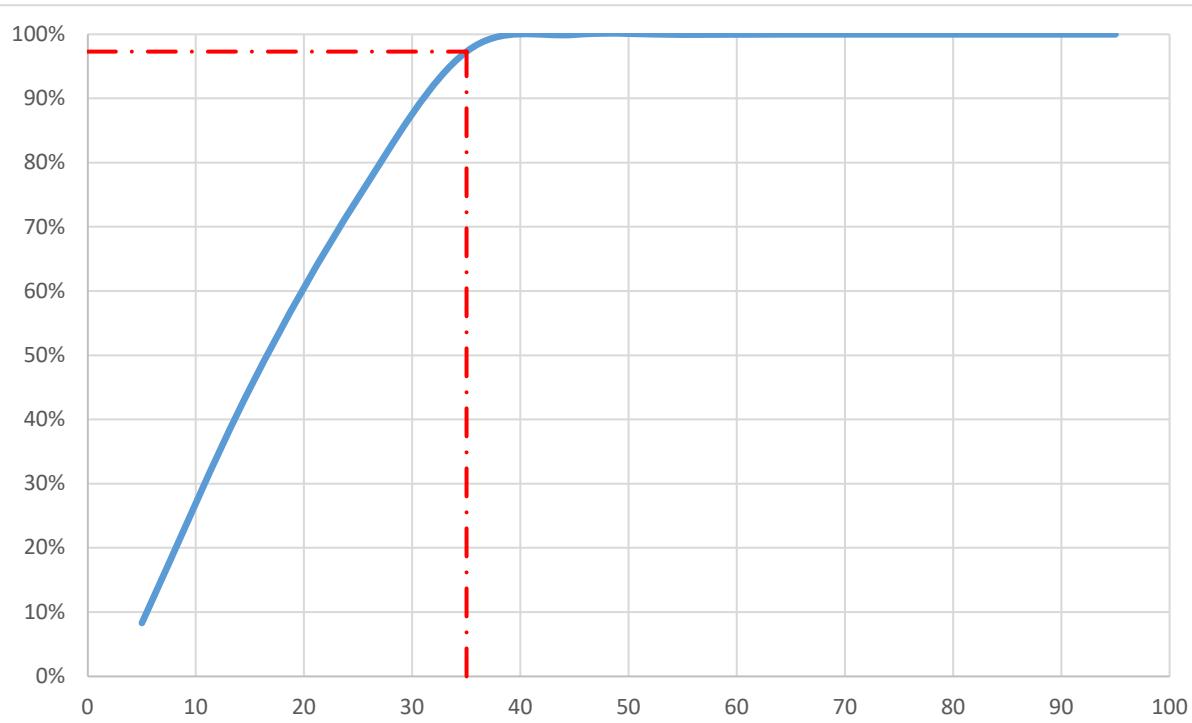
7. IMAGENS



8. TABULAÇÃO DE VELOCIDADE E OBTENÇÃO DE VELOCIDADE DE 85º PERCENTIL



INTERVALO CLASSE km/h	PONTO MÉDIO km/h	FREQUÊNCIAS PONTUAIS km/h	FREQUÊNCIAS RELATIVAS %	FREQUÊNCIAS RELATIVAS ACUMULADAS %
0 a 9	5	361	8%	8%
10 a 19	15	1.594	37%	45%
20 a 29	25	1.291	30%	75%
30 a 39	35	991	23%	97%
40 a 49	45	114	3%	100%
50 a 59	55	1	0%	100%
60 a 69	65	1	0%	100%
70 a 79	75		0%	100%
80 a 89	85		0%	100%
> 90	95		0%	100%
		4.353	100%	



9. RESPONSABILIDADE TÉCNICA

Responsável pela elaboração do estudo técnico:

Documento assinado digitalmente



DANIEL FERNANDES OLIVEIRA
Data: 12/01/2026 12:00:36-0300
Verifique em <https://validar.itd.gov.br>

Nome:
CREA
Data

Daniel Fernandes Oliveira
336.353/D-TO

ESTUDO TÉCNICO PARA IMPLANTAÇÃO DE EQUIPAMENTOS DE FISCALIZAÇÃO ELETRÔNICA

1. IDENTIFICAÇÃO DO ORGÃO

Razão social: **Agência de Segurança, Transporte e Trânsito de Araguaína**

Estado / Município: **Tocantins / Araguaína**

2. LOCALIZAÇÃO DA IMPLANTAÇÃO

Local: Avenida Santos Dumont Bairro: Setor Manoel Gomes

Trecho: Próximo à UNOPAR

Faixas: Faixa Principal Faixa Lateral

Sentido: Oeste → Leste

3. TIPO DE EQUIPAMENTO A SER IMPLANTADO



Lombada Eletrônica



Fixo



Portátil



Misto

Previsão de instalação:

4. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA

Classificação viária (art. 60 CTB): **Coletora**

Tipo da via: **Dupla**

Tipo da Pista: **2**

Faixas por sentido: **2**

Largura da pista: **8,6**

Lagura calçada 1: **2,5**

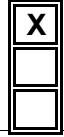
Lagura calçada 2: **0**

Tipo do pavimento: **CBUQ**

Condições do pavimento: **Boa**

Velocidade regulamentada: **50**

Geometria



Relevo

Plano

Ondulado

Montanhoso



Greide

Aclive

Declive (> 5%)

Em Nível



Traçado

Curvo

Tangente

Trecho Urbano:



Sim



Não

Existência de rede de energia elétrica:



Sim



Não

Existência de rede telefônica:



Sim



Não

Trânsito de Pedestre:



Sim



Não

Trânsito de Ciclistas:



Sim



Não



Ao longo da via



Transversal a via



5. VELOCIDADE

Em trecho da via com velocidade inferior a regulamentada no trecho anterior:

Velocidade no trecho anterior ao local fiscalizado (km/h):

Velocidade regulamentada: **50**

Velocidade praticada (85 percentil): **45**

Velocidade no local fiscalizado (km/h):

Velocidade regulamentada: **50**

Data: **08/10/2025**

Fluxo de veículos (na pista fiscalizada) (VMD): **16.950**

Trecho da via com velocidade regulamentada no trecho anterior (km/h): **50**

6. POTENCIAL DE RISCO NO LOCAL/TRECHO DA VIA

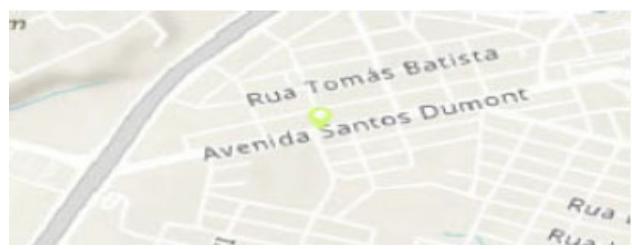
Descrição dos fatores de Risco:

Condições geométricas propícias ao desenvolvimento de altas velocidades, existência de acessos e cruzamentos próximo ao ponto escolhido, fluxo intenso de pedestres, fluxo intenso de ciclistas, existência de polos geradores de tráfego próximo ao ponto escolhido e faixa de travessia de pedestres.

Histórico descritivo das medidas de engenharia adotadas antes da instalação do equipamento:
Implantação de sinalização horizontal e vertical.

Outras informações julgadas necessárias:

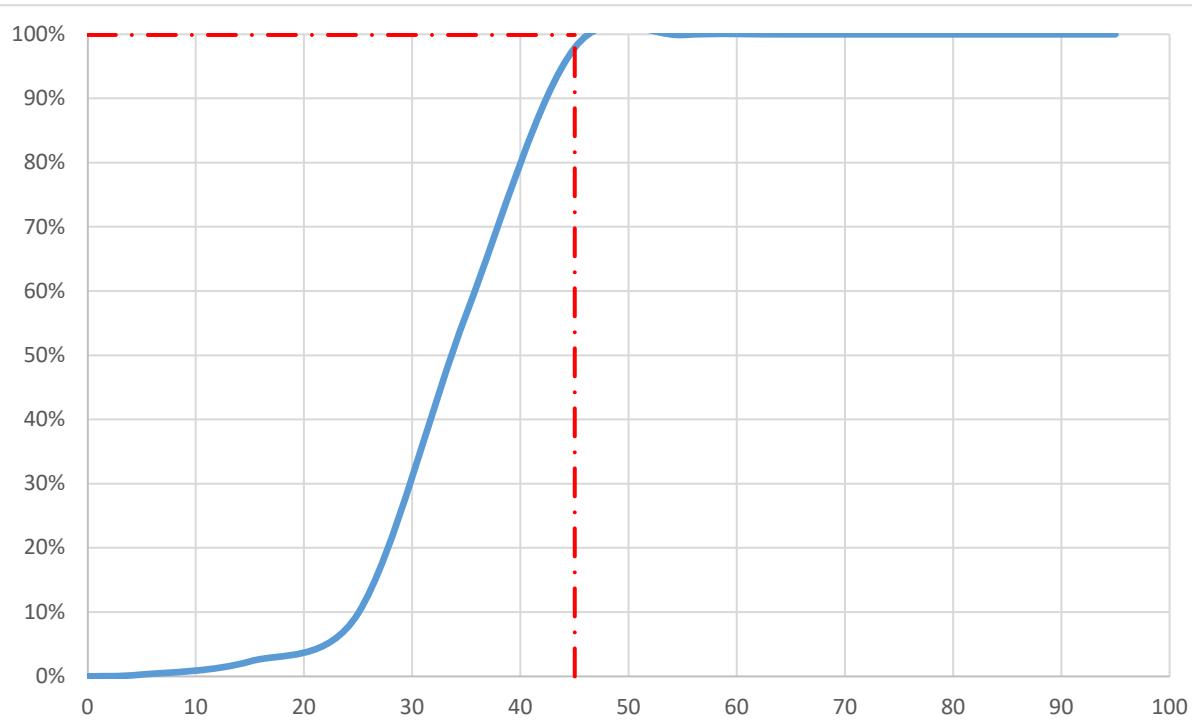
7. IMAGENS



8. TABULAÇÃO DE VELOCIDADE E OBTENÇÃO DE VELOCIDADE DE 85º PERCENTIL

INTERVALO CLASSE km/h	FREQUÊNCIA DAS VELOCIDADES PONTUAIS / HORARIOS
0 a 9	33
10 a 19	260
20 a 29	942
30 a 39	5.834
40 a 49	5.178
50 a 59	247
60 a 69	9
70 a 79	1
80 a 89	
> 90	

INTERVALO CLASSE km/h	PONTO MÉDIO km/h	FREQUÊNCIAS PONTUAIS km/h	FREQUÊNCIAS RELATIVAS %	FREQUÊNCIAS RELATIVAS ACUMULADAS %
0 a 9	5	33	0%	0%
10 a 19	15	260	2%	2%
20 a 29	25	942	8%	10%
30 a 39	35	5.834	47%	57%
40 a 49	45	5.178	41%	98%
50 a 59	55	247	2%	100%
60 a 69	65	9	0%	100%
70 a 79	75	1	0%	100%
80 a 89	85		0%	100%
> 90	95		0%	100%
		12.504	100%	



9. RESPONSABILIDADE TÉCNICA

Responsável pela elaboração do estudo técnico:

Documento assinado digitalmente



DANIEL FERNANDES OLIVEIRA
Data: 12/01/2026 11:32:07-0300
Verifique em <https://validar.iti.gov.br>

Nome:
CREA
Data

Daniel Fernandes Oliveira
336.353/D-TO

ESTUDO TÉCNICO PARA IMPLANTAÇÃO DE EQUIPAMENTOS DE FISCALIZAÇÃO ELETRÔNICA

1. IDENTIFICAÇÃO DO ORGÃO

Razão social: **Agência de Segurança, Transporte e Trânsito de Araguaína**

Estado / Município: **Tocantins / Araguaína**

2. LOCALIZAÇÃO DA IMPLANTAÇÃO

Local: Avenida Cônego João Lima Bairro: Vila Rosário

Trecho: Proximo à Agromil

Faixas: Faixa Principal Faixa Lateral

Sentido: Sudeste → Noreste

3. TIPO DE EQUIPAMENTO A SER IMPLANTADO



Lombada Eletrônica



Fixo



Portátil



Misto

Previsão de instalação:

4. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA

Classificação viária (art. 60 CTB): **Arterial**

Tipo da via: **Dupla**

Tipo da Pista: **2**

Faixas por sentido: **2**

Largura da pista **6,75**

Lagura calçada 1: **8**

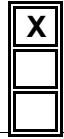
Lagura calçada 2: **0**

Tipo do pavimento: **CBUQ**

Condições do pavimento: **Boa**

Velocidade regulamentada: **50**

Geometria



Relevo

Plano

Ondulado

Montanhoso



Greide

Aclive

Declive (> 5%)

Em Nível



Traçado

Curvo

Tangente

Trecho Urbano:



Sim



Não

Existência de rede de energia elétrica:



Sim



Não

Existência de rede telefônica:



Sim



Não

Trânsito de Pedestre:



Sim



Não

Trânsito de Ciclistas:



Sim



Não



Ao longo da via



Transversal a via



Ao longo da via



Transversal a via



5. VELOCIDADE

Em trecho da via com velocidade inferior a regulamentada no trecho anterior:

Velocidade no trecho anterior ao local fiscalizado (km/h):

Velocidade regulamentada: **50**

Velocidade praticada (85 percentil): **45**

Velocidade no local fiscalizado (km/h):

Velocidade regulamentada: **50**

Data: **08/10/2025**

Fluxo de veículos (na pista fiscalizada) (VMD): **21.300**

Trecho da via com velocidade regulamentada no trecho anterior (km/h): **50**

6. POTENCIAL DE RISCO NO LOCAL/TRECHO DA VIA

Descrição dos fatores de Risco:

Condições geométricas propícias ao desenvolvimento de altas velocidades, existência de acessos e cruzamentos próximo ao ponto escolhido, fluxo intenso de pedestres, fluxo intenso de ciclistas, existência de polos geradores de tráfego próximo ao ponto escolhido e faixa de travessia de pedestres.

Histórico descritivo das medidas de engenharia adotadas antes da instalação do equipamento:
Implantação de sinalização horizontal e vertical.

Outras informações julgadas necessárias:

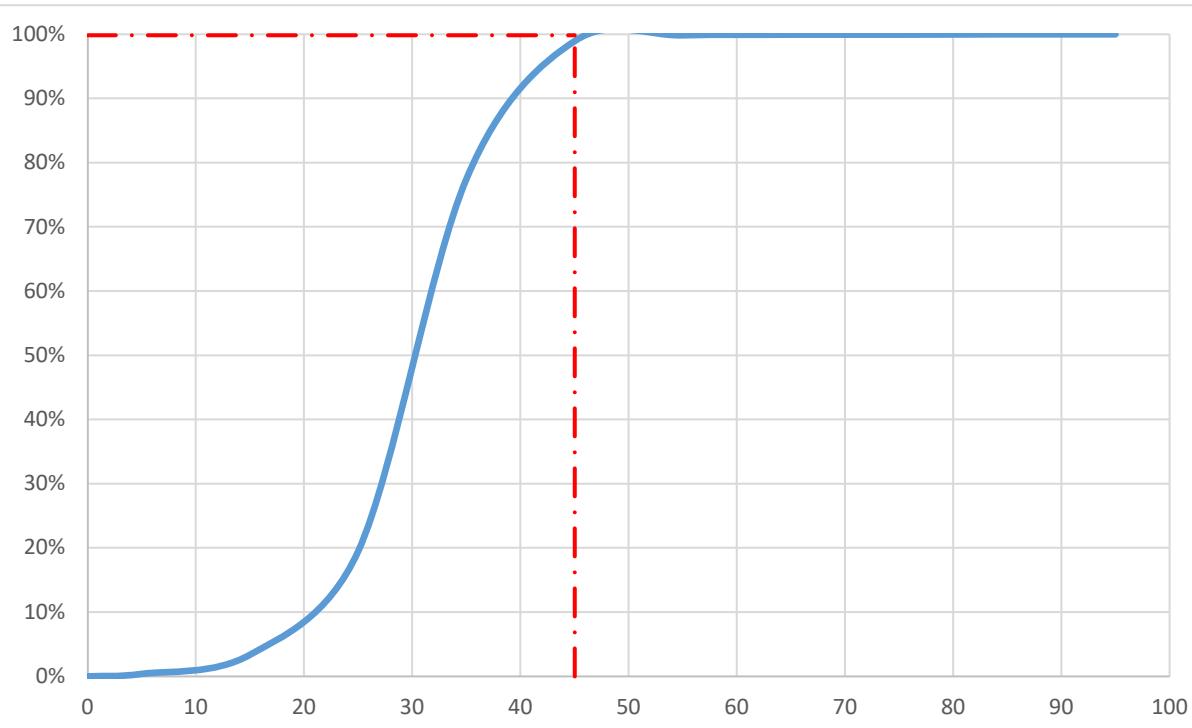
7. IMAGENS



8. TABULAÇÃO DE VELOCIDADE E OBTENÇÃO DE VELOCIDADE DE 85º PERCENTIL

INTERVALO CLASSE km/h	FREQUÊNCIA DAS VELOCIDADES PONTUAIS / HORARIOS
0 a 9	105
10 a 19	797
20 a 29	4.298
30 a 39	15.449
40 a 49	5.709
50 a 59	230
60 a 69	28
70 a 79	6
80 a 89	4
> 90	1

INTERVALO CLASSE km/h	PONTO MÉDIO km/h	FREQUÊNCIAS PONTUAIS km/h	FREQUÊNCIAS RELATIVAS %	FREQUÊNCIAS RELATIVAS ACUMULADAS %
0 a 9	5	105	0%	0%
10 a 19	15	797	3%	3%
20 a 29	25	4.298	16%	20%
30 a 39	35	15.449	58%	78%
40 a 49	45	5.709	21%	99%
50 a 59	55	230	1%	100%
60 a 69	65	28	0%	100%
70 a 79	75	6	0%	100%
80 a 89	85	4	0%	100%
> 90	95	1	0%	100%
		26.627	100%	



9. RESPONSABILIDADE TÉCNICA

Responsável pela elaboração do estudo técnico:

Documento assinado digitalmente



DANIEL FERNANDES OLIVEIRA
Data: 12/01/2026 11:32:07-0300
Verifique em <https://validar.iti.gov.br>

Nome:
CREA
Data

Daniel Fernandes Oliveira
336.353/D-TO

ESTUDO TÉCNICO PARA IMPLANTAÇÃO DE EQUIPAMENTOS DE FISCALIZAÇÃO ELETRÔNICA

1. IDENTIFICAÇÃO DO ORGÃO

Razão social: **Agência de Segurança, Transporte e Trânsito de Araguaína**

Estado / Município: **Tocantins / Araguaína**

2. LOCALIZAÇÃO DA IMPLANTAÇÃO

Local: Rua V. Falcão Coelho Bairro: Bairro São João

Trecho: Proximo à BRK Ambiental

Faixas: Faixa Principal Faixa Lateral

Sentido: Oeste → Leste

3. TIPO DE EQUIPAMENTO A SER IMPLANTADO



Lombada Eletrônica



Fixo



Portátil

Misto

Previsão de instalação:

4. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA

Classificação viária (art. 60 CTB): **Coletora**

Tipo da via: **Simples**

Tipo da Pista: **1**

Faixas por sentido: **2**

Largura da pista **6,6**

Lagura calçada 1: **2,5**

Lagura calçada 2: **2,3**

Tipo do pavimento: **CBUQ**

Condições do pavimento: **Boa**

Velocidade regulamentada: **50**

Geometria



Relevo

Plano

Ondulado

Montanhoso



Greide

Aclive

Declive (> 5%)

Em Nível



Traçado

Curvo

Tangente

Trecho Urbano:



Sim



Não

Existência de rede de energia elétrica:



Sim



Não

Existência de rede telefônica:



Sim



Não

Trânsito de Pedestre:



Sim



Não

Trânsito de Ciclistas:



Sim



Não



Ao longo da via



Transversal a via



Transversal a via



5. VELOCIDADE

Em trecho da via com velocidade inferior a regulamentada no trecho anterior:

Velocidade no trecho anterior ao local fiscalizado (km/h):

Velocidade regulamentada: **40**

Velocidade praticada (85 percentil): **45**

Velocidade no local fiscalizado (km/h):

Velocidade regulamentada: **50**

Data: **08/10/2025**

Fluxo de veículos (na pista fiscalizada) (VMD): **10.450**

Trecho da via com velocidade regulamentada no trecho anterior (km/h): **40**

6. POTENCIAL DE RISCO NO LOCAL/TRECHO DA VIA

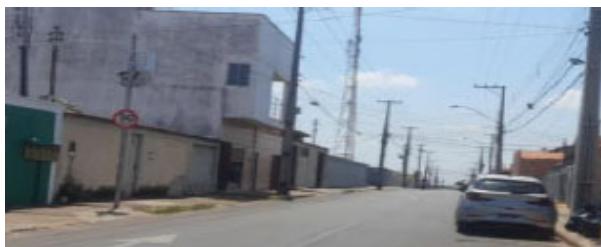
Descrição dos fatores de Risco:

Condições geométricas propícias ao desenvolvimento de altas velocidades, existência de acessos e cruzamentos próximo ao ponto escolhido, fluxo intenso de pedestres, fluxo intenso de ciclistas, existência de polos geradores de tráfego próximo ao ponto escolhido e faixa de travessia de pedestres.

Histórico descritivo das medidas de engenharia adotadas antes da instalação do equipamento:
Implantação de sinalização horizontal e vertical.

Outras informações julgadas necessárias:

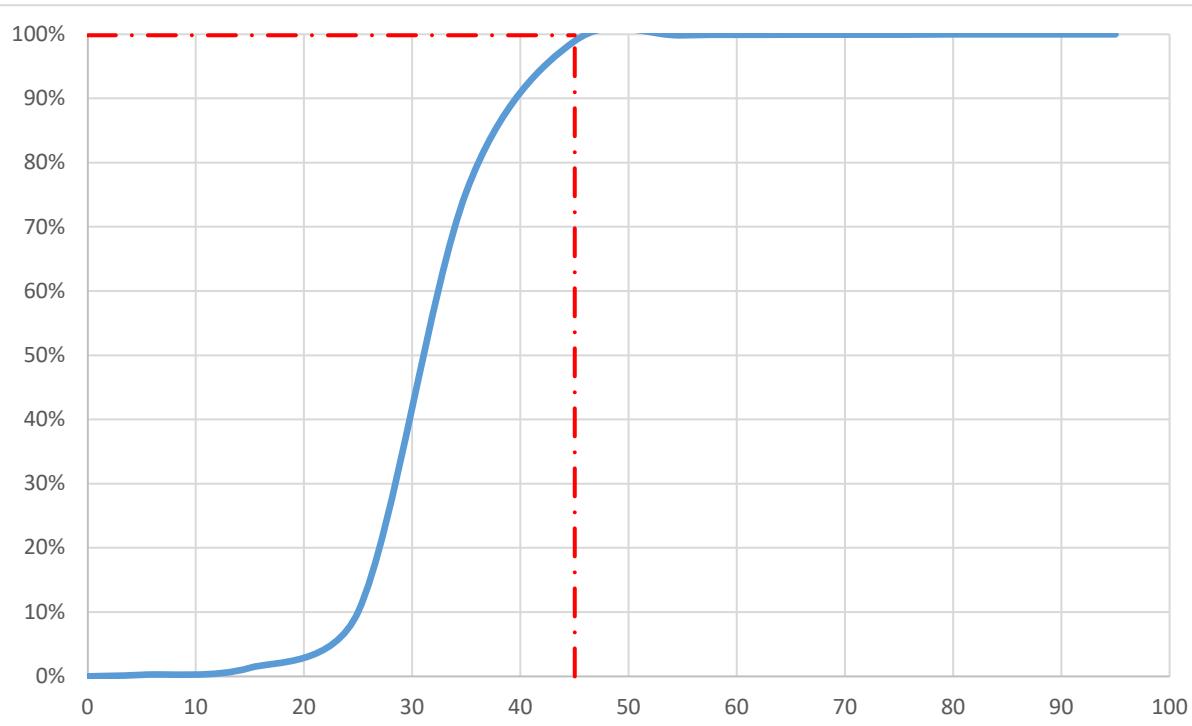
7. IMAGENS



8. TABULAÇÃO DE VELOCIDADE E OBTENÇÃO DE VELOCIDADE DE 85º PERCENTIL

INTERVALO CLASSE km/h	FREQUÊNCIA DAS VELOCIDADES PONTUAIS / HORARIOS
0 a 9	64
10 a 19	255
20 a 29	2.140
30 a 39	15.940
40 a 49	5.693
50 a 59	208
60 a 69	23
70 a 79	11
80 a 89	2
> 90	1

INTERVALO CLASSE km/h	PONTO MÉDIO km/h	FREQUÊNCIAS PONTUAIS km/h	FREQUÊNCIAS RELATIVAS %	FREQUÊNCIAS RELATIVAS ACUMULADAS %
0 a 9	5	64	0%	0%
10 a 19	15	255	1%	1%
20 a 29	25	2.140	9%	10%
30 a 39	35	15.940	65%	76%
40 a 49	45	5.693	23%	99%
50 a 59	55	208	1%	100%
60 a 69	65	23	0%	100%
70 a 79	75	11	0%	100%
80 a 89	85	2	0%	100%
> 90	95	1	0%	100%
		24.337	100%	



9. RESPONSABILIDADE TÉCNICA

Responsável pela elaboração do estudo técnico:

Documento assinado digitalmente



DANIEL FERNANDES OLIVEIRA
Data: 12/01/2026 11:32:07-0300
Verifique em <https://validar.iti.gov.br>

Nome:
CREA
Data

Daniel Fernandes Oliveira
336.353/D-TO

ESTUDO TÉCNICO PARA IMPLANTAÇÃO DE EQUIPAMENTOS DE FISCALIZAÇÃO ELETRÔNICA

1. IDENTIFICAÇÃO DO ORGÃO

Razão social: **Agência de Segurança, Transporte e Trânsito de Araguaína**

Estado / Município: **Tocantins / Araguaína**

2. LOCALIZAÇÃO DA IMPLANTAÇÃO

Local: Av. Blumenau Bairro: Itaipu

Trecho: Em frente à Rota 7

Faixas: Faixa Principal Faixa Lateral

Sentido: Centro

3. TIPO DE EQUIPAMENTO A SER IMPLANTADO



Lombada Eletrônica



Portátil



Fixo

Misto

Previsão de instalação:

4. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA

Classificação viária (art. 60 CTB): **Coletora**

Tipo da via: **Dupla**

Tipo da Pista: **1**

Faixas por sentido: **1**

Largura da pista **7,73**

Lagura calçada 1: **2,3**

Lagura calçada 2: **11,12**

Tipo do pavimento: **CBUQ**

Condições do pavimento: **Boa**

Velocidade regulamentada: **50**

Geometria

Relevo

Greide

Traçado



Plano



Aclive



Curvo

Ondulado

Declive (> 5%)

Tangente

Montanhoso

Em Nível

Trecho Urbano:

Sim

Não

Existência de rede de energia elétrica:

Sim

Não

Existência de rede telefônica:

Sim

Não

Trânsito de Pedestre:

Sim

Não

Ao longo da via

Transversal a via

Trânsito de Ciclistas:

Sim

Não

Ao longo da via

Transversal a via



5. VELOCIDADE

Em trecho da via com velocidade inferior a regulamentada no trecho anterior:

Velocidade no trecho anterior ao local fiscalizado (km/h):

Velocidade regulamentada: **50**

Velocidade praticada (85 percentil): **45**

Velocidade no local fiscalizado (km/h):

Velocidade regulamentada: **50**

Data: **08/10/2025**

Fluxo de veículos (na pista fiscalizada) (VMD): **5.600**

Trecho da via com velocidade regulamentada no trecho anterior (km/h): **50**

6. POTENCIAL DE RISCO NO LOCAL/TRECHO DA VIA

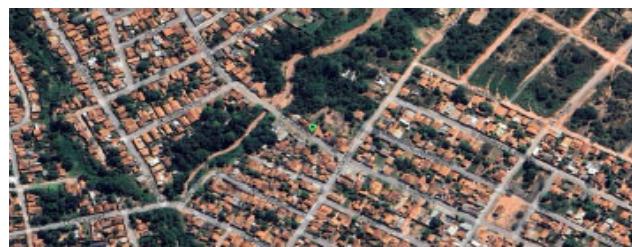
Descrição dos fatores de Risco:

Condições geométricas propícias ao desenvolvimento de altas velocidades, existência de acessos e cruzamentos próximo ao ponto escolhido, fluxo intenso de pedestres, fluxo intenso de ciclistas, existência de polos geradores de tráfego próximo ao ponto escolhido e faixa de travessia de pedestres.

Histórico descritivo das medidas de engenharia adotadas antes da instalação do equipamento:
Implantação de sinalização horizontal e vertical.

Outras informações julgadas necessárias:

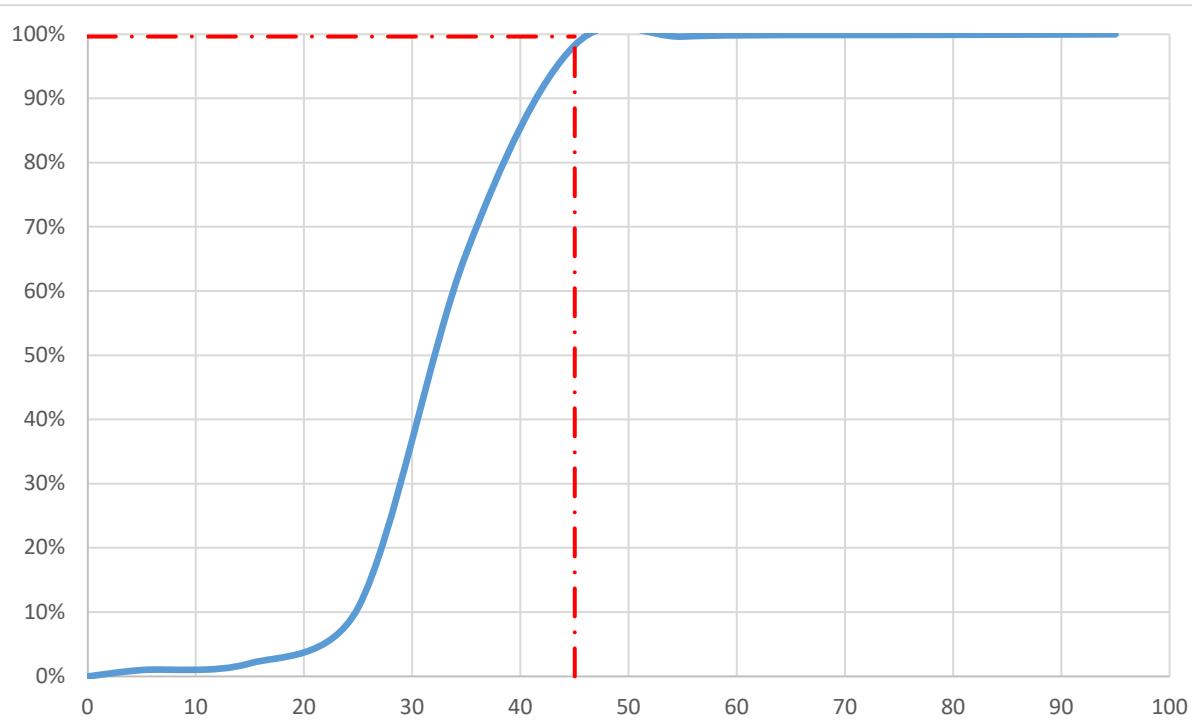
7. IMAGENS



8. TABULAÇÃO DE VELOCIDADE E OBTENÇÃO DE VELOCIDADE DE 85º PERCENTIL

INTERVALO CLASSE km/h	FREQUÊNCIA DAS VELOCIDADES PONTUAIS / HORARIOS
0 a 9	38
10 a 19	41
20 a 29	343
30 a 39	2.165
40 a 49	1.268
50 a 59	52
60 a 69	9
70 a 79	1
80 a 89	2
> 90	1

INTERVALO CLASSE km/h	PONTO MÉDIO km/h	FREQUÊNCIAS PONTUAIS km/h	FREQUÊNCIAS RELATIVAS %	FREQUÊNCIAS RELATIVAS ACUMULADAS %
0 a 9	5	38	1%	1%
10 a 19	15	41	1%	2%
20 a 29	25	343	9%	11%
30 a 39	35	2.165	55%	66%
40 a 49	45	1.268	32%	98%
50 a 59	55	52	1%	100%
60 a 69	65	9	0%	100%
70 a 79	75	1	0%	100%
80 a 89	85	2	0%	100%
> 90	95	1	0%	100%
		3.920	100%	



9. RESPONSABILIDADE TÉCNICA

Responsável pela elaboração do estudo técnico:

Documento assinado digitalmente



DANIEL FERNANDES OLIVEIRA
Data: 12/01/2026 11:32:07-0300
Verifique em <https://validar.iti.gov.br>

Nome:
CREA
Data

Daniel Fernandes Oliveira
336.353/D-TO

ESTUDO TÉCNICO PARA IMPLANTAÇÃO DE EQUIPAMENTOS DE FISCALIZAÇÃO ELETRÔNICA

1. IDENTIFICAÇÃO DO ORGÃO

Razão social: **Agência de Segurança, Transporte e Trânsito de Araguaína**

Estado / Município: **Tocantins / Araguaína**

2. LOCALIZAÇÃO DA IMPLANTAÇÃO

Local: Rua Santa Terezinha Bairro: Bairro Santa Terezinha

Trecho: Próximo a Igreja de Cristo

Faixas: Faixa Principal Faixa Lateral

Sentido: Centro

3. TIPO DE EQUIPAMENTO A SER IMPLANTADO



Lombada Eletrônica



Fixo



Portátil

Misto

Previsão de instalação:

4. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA

Classificação viária (art. 60 CTB): **Coletora**

Tipo da via: **Dupla**

Tipo da Pista: **1**

Faixas por sentido: **1**

Largura da pista **7,24**

Lagura calçada 1: **4,54**

Lagura calçada 2: **2,38**

Tipo do pavimento: **CBUQ**

Condições do pavimento: **Boa**

Velocidade regulamentada: **50**

Geometria



Relevo

Plano

Ondulado

Montanhoso



Greide

Aclive

Declive (> 5%)

Em Nível



Traçado

Curvo

Tangente

Trecho Urbano:



Sim



Não

Existência de rede de energia elétrica:



Sim



Não

Existência de rede telefônica:



Sim



Não

Trânsito de Pedestre:



Sim



Não

Trânsito de Ciclistas:



Sim



Não



Ao longo da via



Transversal a via



Sim



Não



Ao longo da via



Transversal a via



5. VELOCIDADE

Em trecho da via com velocidade inferior a regulamentada no trecho anterior:

Velocidade no trecho anterior ao local fiscalizado (km/h):

Velocidade regulamentada: **50**

Velocidade praticada (85 percentil): **45**

Velocidade no local fiscalizado (km/h):

Velocidade regulamentada: **50**

Data: **08/10/2025**

Fluxo de veículos (na pista fiscalizada) (VMD): **6.050**

Trecho da via com velocidade regulamentada no trecho anterior (km/h): **50**

6. POTENCIAL DE RISCO NO LOCAL/TRECHO DA VIA

Descrição dos fatores de Risco:

Condições geométricas propícias ao desenvolvimento de altas velocidades, existência de acessos e cruzamentos próximo ao ponto escolhido, fluxo intenso de pedestres, fluxo intenso de ciclistas, existência de polos geradores de tráfego próximo ao ponto escolhido e faixa de travessia de pedestres.

Histórico descritivo das medidas de engenharia adotadas antes da instalação do equipamento:
Implantação de sinalização horizontal e vertical.

Outras informações julgadas necessárias:

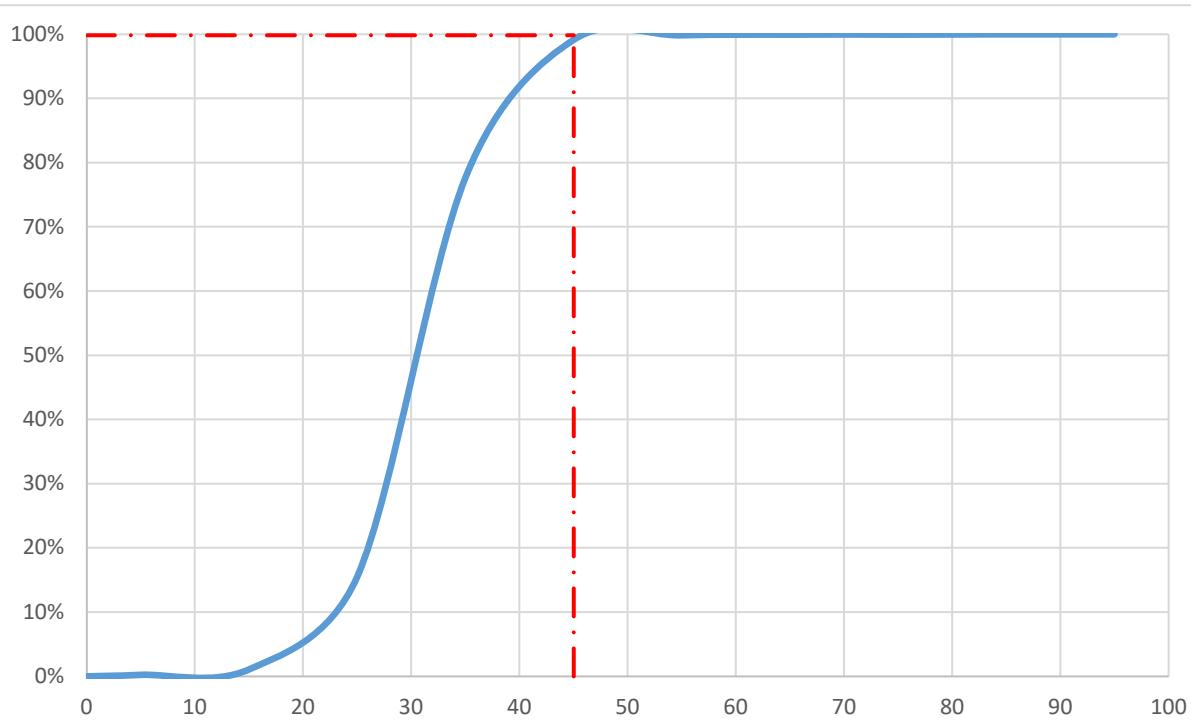
7. IMAGENS



8. TABULAÇÃO DE VELOCIDADE E OBTENÇÃO DE VELOCIDADE DE 85º PERCENTIL

INTERVALO CLASSE km/h	FREQUÊNCIA DAS VELOCIDADES PONTUAIS / HORARIOS
0 a 9	9
10 a 19	33
20 a 29	551
30 a 39	2.376
40 a 49	818
50 a 59	27
60 a 69	4
70 a 79	
80 a 89	1
> 90	

INTERVALO CLASSE km/h	PONTO MÉDIO km/h	FREQUÊNCIAS PONTUAIS km/h	FREQUÊNCIAS RELATIVAS %	FREQUÊNCIAS RELATIVAS ACUMULADAS %
0 a 9	5	9	0%	0%
10 a 19	15	33	1%	1%
20 a 29	25	551	14%	16%
30 a 39	35	2.376	62%	78%
40 a 49	45	818	21%	99%
50 a 59	55	27	1%	100%
60 a 69	65	4	0%	100%
70 a 79	75		0%	100%
80 a 89	85	1	0%	100%
> 90	95		0%	100%
		3.819	100%	



9. RESPONSABILIDADE TÉCNICA

Responsável pela elaboração do estudo técnico:

Documento assinado digitalmente



DANIEL FERNANDES OLIVEIRA

Data: 12/01/2026 11:32:07-0300

Verifique em <https://validar.itd.gov.br>

Nome:

Daniel Fernandes Oliveira

CREA

336.353/D-TO

Data

ESTUDO TÉCNICO PARA IMPLANTAÇÃO DE EQUIPAMENTOS DE FISCALIZAÇÃO ELETRÔNICA

1. IDENTIFICAÇÃO DO ORGÃO

Razão social: **Agência de Segurança, Transporte e Trânsito de Araguaína**

Estado / Município: **Tocantins / Araguaína**

2. LOCALIZAÇÃO DA IMPLANTAÇÃO

Local: Avenida Cônego João Lima Bairro: Jardim dos Ipês

Trecho: Proximo à FIX

Faixas: Faixa Principal Faixa Lateral

Sentido: Sudeste → Nordeste

3. TIPO DE EQUIPAMENTO A SER IMPLANTADO



Lombada Eletrônica



Fixo



Portátil

Misto

Previsão de instalação:

4. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA

Classificação viária (art. 60 CTB): **Coletora**

Tipo da via: **Dupla**

Tipo da Pista: **2**

Faixas por sentido: **2**

Largura da pista **6,6**

Lagura calçada 1: **2,5**

Lagura calçada 2: **0**

Tipo do pavimento: **CBUQ**

Condições do pavimento: **Boa**

Velocidade regulamentada: **50**

Geometria



Relevo

Plano

Ondulado

Montanhoso



Greide

Aclive

Declive (> 5%)

Em Nível



Traçado

Curvo

Tangente

Trecho Urbano:



Sim



Não

Existência de rede de energia elétrica:



Sim



Não

Existência de rede telefônica:



Sim



Não

Trânsito de Pedestre:



Sim



Não

Trânsito de Ciclistas:



Ao longo da via



Transversal a via



Sim



Não



Ao longo da via



Transversal a via



5. VELOCIDADE

Em trecho da via com velocidade inferior a regulamentada no trecho anterior:

Velocidade no trecho anterior ao local fiscalizado (km/h):

Velocidade regulamentada: **40**

Velocidade praticada (85 percentil): **45**

Velocidade no local fiscalizado (km/h):

Velocidade regulamentada: **50**

Data: **08/10/2025**

Fluxo de veículos (na pista fiscalizada) (VMD): **7.050**

Trecho da via com velocidade regulamentada no trecho anterior (km/h): **40**

6. POTENCIAL DE RISCO NO LOCAL/TRECHO DA VIA

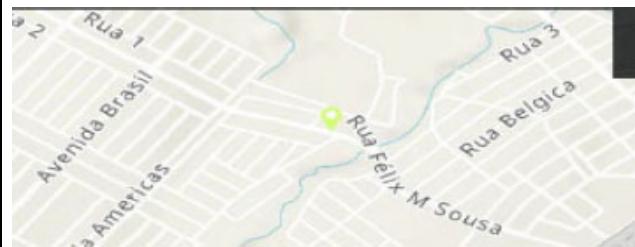
Descrição dos fatores de Risco:

Condições geométricas propícias ao desenvolvimento de altas velocidades, existência de acessos e cruzamentos próximo ao ponto escolhido, fluxo intenso de pedestres, fluxo intenso de ciclistas, existência de polos geradores de tráfego próximo ao ponto escolhido e faixa de travessia de pedestres.

Histórico descritivo das medidas de engenharia adotadas antes da instalação do equipamento:
Implantação de sinalização horizontal e vertical.

Outras informações julgadas necessárias:

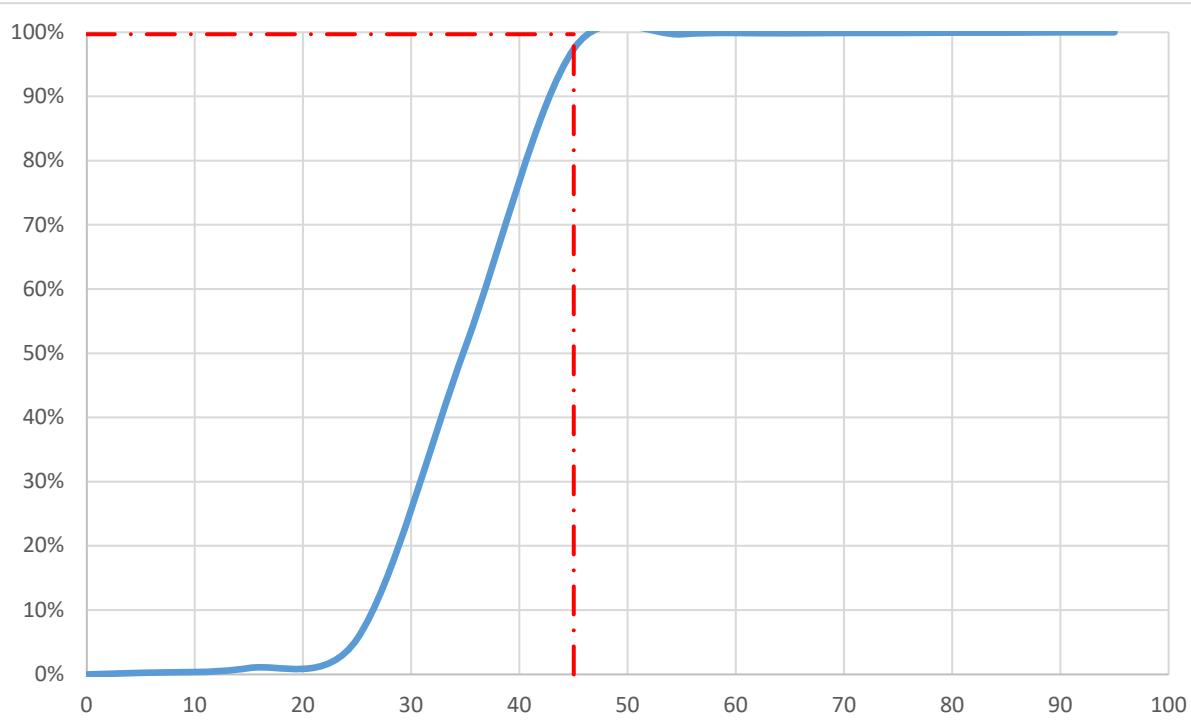
7. IMAGENS



8. TABULAÇÃO DE VELOCIDADE E OBTENÇÃO DE VELOCIDADE DE 85º PERCENTIL

INTERVALO CLASSE km/h	FREQUÊNCIA DAS VELOCIDADES PONTUAIS / HORARIOS
0 a 9	44
10 a 19	136
20 a 29	849
30 a 39	8.394
40 a 49	8.571
50 a 59	419
60 a 69	29
70 a 79	10
80 a 89	11
> 90	3

INTERVALO CLASSE km/h	PONTO MÉDIO km/h	FREQUÊNCIAS PONTUAIS km/h	FREQUÊNCIAS RELATIVAS %	FREQUÊNCIAS RELATIVAS ACUMULADAS %
0 a 9	5	44	0%	0%
10 a 19	15	136	1%	1%
20 a 29	25	849	5%	6%
30 a 39	35	8.394	45%	51%
40 a 49	45	8.571	46%	97%
50 a 59	55	419	2%	100%
60 a 69	65	29	0%	100%
70 a 79	75	10	0%	100%
80 a 89	85	11	0%	100%
> 90	95	3	0%	100%
		18.466	100%	



9. RESPONSABILIDADE TÉCNICA

Responsável pela elaboração do estudo técnico:

Documento assinado digitalmente



DANIEL FERNANDES OLIVEIRA
Data: 12/01/2026 11:36:18-0300
Verifique em <https://validar.iti.gov.br>

Nome:
CREA
Data

Daniel Fernandes Oliveira
336.353/D-TO

ESTUDO TÉCNICO PARA IMPLANTAÇÃO DE EQUIPAMENTOS DE FISCALIZAÇÃO ELETRÔNICA

1. IDENTIFICAÇÃO DO ORGÃO

Razão social: **Agência de Segurança, Transporte e Trânsito de Araguaína**

Estado / Município: **Tocantins / Araguaína**

2. LOCALIZAÇÃO DA IMPLANTAÇÃO

Local: Avenida Cônego João Lima Bairro: Jardim dos Ipês

Trecho: Próximo à Monark

Faixas: Faixa Principal Faixa Lateral

Sentido: Centro

3. TIPO DE EQUIPAMENTO A SER IMPLANTADO



Lombada Eletrônica



Fixo



Portátil



Misto

Previsão de instalação:

4. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA

Classificação viária (art. 60 CTB): **Coletora**

Tipo da via: **Dupla**

Tipo da Pista: **2**

Faixas por sentido: **2**

Largura da pista **6,83**

Lagura calçada 1: **2,9**

Lagura calçada 2: **0**

Tipo do pavimento: **CBUQ**

Condições do pavimento: **Boa**

Velocidade regulamentada: **50**

Geometria



Relevo

Plano

Ondulado

Montanhoso



Greide

Aclive

Declive (> 5%)

Em Nível



Traçado

Curvo

Tangente

Trecho Urbano:



Sim



Não

Existência de rede de energia elétrica:



Sim



Não

Existência de rede telefônica:



Sim



Não

Trânsito de Pedestre:



Sim



Não

Trânsito de Ciclistas:



Sim



Não



Ao longo da via



Transversal a via



Sim



Não



Ao longo da via



Transversal a via



5. VELOCIDADE

Em trecho da via com velocidade inferior a regulamentada no trecho anterior:

Velocidade no trecho anterior ao local fiscalizado (km/h):

Velocidade regulamentada: **50**

Velocidade praticada (85 percentil): **45**

Velocidade no local fiscalizado (km/h):

Velocidade regulamentada: **50**

Data: **08/10/2025**

Fluxo de veículos (na pista fiscalizada) (VMD): **7.800**

Trecho da via com velocidade regulamentada no trecho anterior (km/h): **50**

6. POTENCIAL DE RISCO NO LOCAL/TRECHO DA VIA

Descrição dos fatores de Risco:

Condições geométricas propícias ao desenvolvimento de altas velocidades, existência de acessos e cruzamentos próximo ao ponto escolhido, fluxo intenso de pedestres, fluxo intenso de ciclistas, existência de polos geradores de tráfego próximo ao ponto escolhido e faixa de travessia de pedestres.

Histórico descritivo das medidas de engenharia adotadas antes da instalação do equipamento:
Implantação de sinalização horizontal e vertical.

Outras informações julgadas necessárias:

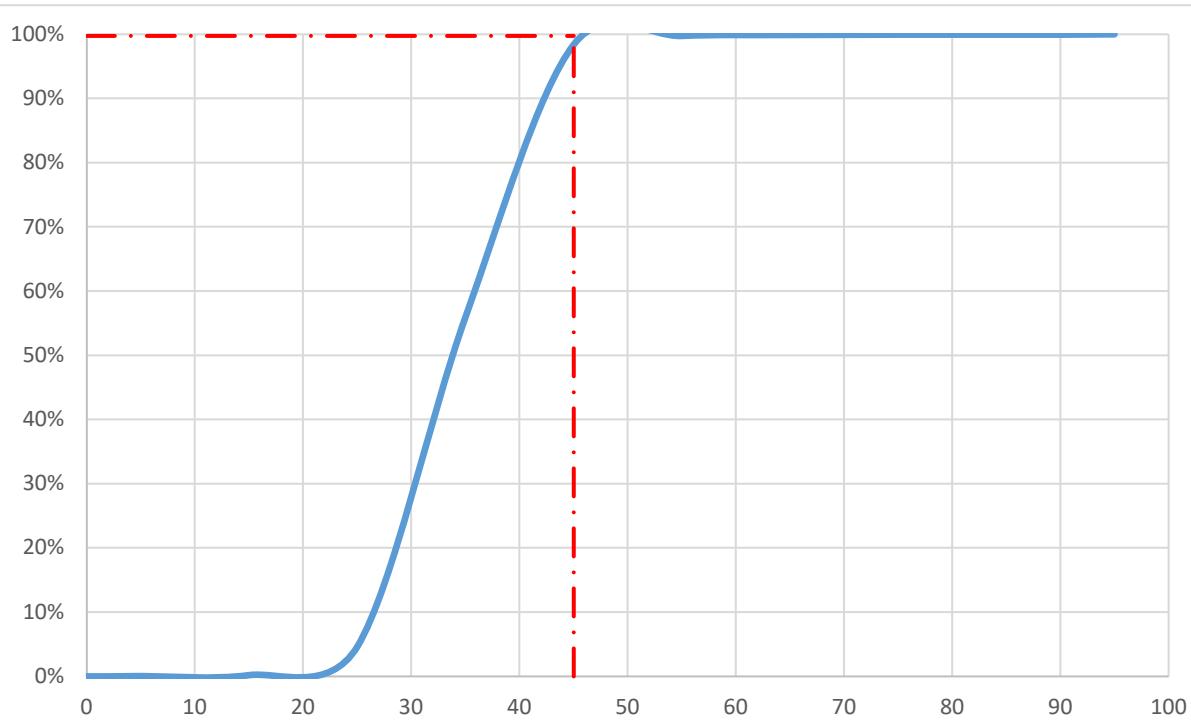
7. IMAGENS



8. TABULAÇÃO DE VELOCIDADE E OBTENÇÃO DE VELOCIDADE DE 85º PERCENTIL

INTERVALO CLASSE km/h	FREQUÊNCIA DAS VELOCIDADES PONTUAIS / HORARIOS
0 a 9	1
10 a 19	10
20 a 29	255
30 a 39	2.944
40 a 49	2.434
50 a 59	80
60 a 69	6
70 a 79	4
80 a 89	
> 90	2

INTERVALO CLASSE km/h	PONTO MÉDIO km/h	FREQUÊNCIAS PONTUAIS km/h	FREQUÊNCIAS RELATIVAS %	FREQUÊNCIAS RELATIVAS ACUMULADAS %
0 a 9	5	1	0%	0%
10 a 19	15	10	0%	0%
20 a 29	25	255	4%	5%
30 a 39	35	2.944	51%	56%
40 a 49	45	2.434	42%	98%
50 a 59	55	80	1%	100%
60 a 69	65	6	0%	100%
70 a 79	75	4	0%	100%
80 a 89	85		0%	100%
> 90	95	2	0%	100%
		5.736	100%	



9. RESPONSABILIDADE TÉCNICA

Responsável pela elaboração do estudo técnico:

Documento assinado digitalmente



DANIEL FERNANDES OLIVEIRA
Data: 12/01/2026 11:36:18-0300
Verifique em <https://validar.iti.gov.br>

Nome:
CREA
Data

Daniel Fernandes Oliveira
336.353/D-TO

ESTUDO TÉCNICO PARA IMPLANTAÇÃO DE EQUIPAMENTOS DE FISCALIZAÇÃO ELETRÔNICA

1. IDENTIFICAÇÃO DO ORGÃO

Razão social: **Agência de Segurança, Transporte e Trânsito de Araguaína**

Estado / Município: **Tocantins / Araguaína**

2. LOCALIZAÇÃO DA IMPLANTAÇÃO

Local: Avenida Anhanguera Bairro: Urbano

Trecho: Próximo à Av. dos Administradores

Faixas: Faixa Principal Faixa Lateral

Sentido: Centro

3. TIPO DE EQUIPAMENTO A SER IMPLANTADO



Lombada Eletrônica



Fixo



Portátil

Misto

Previsão de instalação:

4. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA

Classificação viária (art. 60 CTB): **Coletora**

Tipo da via: **Única**

Tipo da Pista: **2**

Faixas por sentido: **1**

Largura da pista **6,4**

Lagura calçada 1: **1,4**

Lagura calçada 2: **3**

Tipo do pavimento: **CBUQ**

Condições do pavimento: **Boa**

Velocidade regulamentada: **50**

Geometria



Relevo

Plano

Ondulado

Montanhoso



Greide

Aclive

Declive (> 5%)

Em Nível



Traçado

Curvo

Tangente

Trecho Urbano:



Sim



Não

Existência de rede de energia elétrica:



Sim



Não

Existência de rede telefônica:



Sim



Não

Trânsito de Pedestre:



Sim



Não

Trânsito de Ciclistas:



Sim



Não



Ao longo da via



Transversal a via



Sim



Transversal a via



Ao longo da via



Não



Transversal a via



5. VELOCIDADE

Em trecho da via com velocidade inferior a regulamentada no trecho anterior:

Velocidade no trecho anterior ao local fiscalizado (km/h):

Velocidade regulamentada: **50**

Velocidade praticada (85 percentil): **35**

Velocidade no local fiscalizado (km/h):

Velocidade regulamentada: **50**

Data: **08/10/2025**

Fluxo de veículos (na pista fiscalizada) (VMD): **6.200**

Trecho da via com velocidade regulamentada no trecho anterior (km/h): **50**

6. POTENCIAL DE RISCO NO LOCAL/TRECHO DA VIA

Descrição dos fatores de Risco:

Condições geométricas propícias ao desenvolvimento de altas velocidades, existência de acessos e cruzamentos próximo ao ponto escolhido, fluxo intenso de pedestres, fluxo intenso de ciclistas, existência de polos geradores de tráfego próximo ao ponto escolhido e faixa de travessia de pedestres.

Histórico descritivo das medidas de engenharia adotadas antes da instalação do equipamento:
Implantação de sinalização horizontal e vertical.

Outras informações julgadas necessárias:

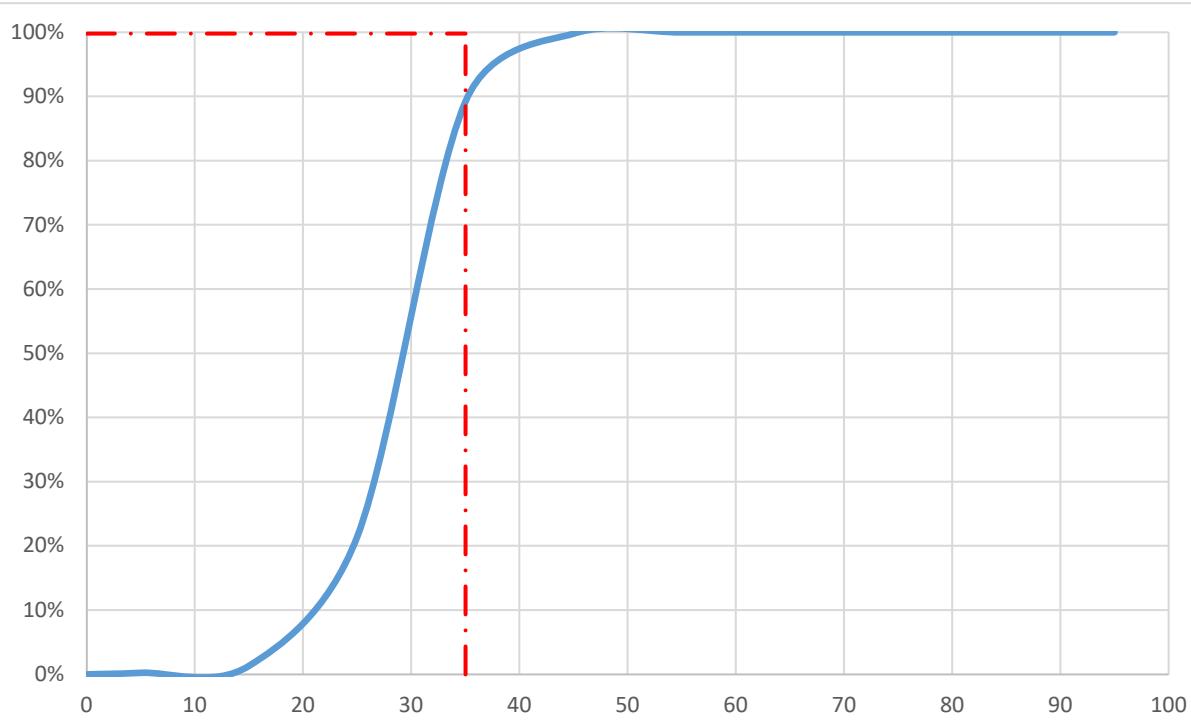
7. IMAGENS



8. TABULAÇÃO DE VELOCIDADE E OBTENÇÃO DE VELOCIDADE DE 85º PERCENTIL

INTERVALO CLASSE km/h	FREQUÊNCIA DAS VELOCIDADES PONTUAIS / HORARIOS	
0 a 9		14
10 a 19		59
20 a 29		1.119
30 a 39		3.757
40 a 49		585
50 a 59		11
60 a 69		
70 a 79		
80 a 89		
> 90		

INTERVALO CLASSE km/h	PONTO MÉDIO km/h	FREQUÊNCIAS PONTUAIS km/h	FREQUÊNCIAS RELATIVAS %	FREQUÊNCIAS RELATIVAS ACUMULADAS %
0 a 9	5	14	0%	0%
10 a 19	15	59	1%	1%
20 a 29	25	1.119	20%	21%
30 a 39	35	3.757	68%	89%
40 a 49	45	585	11%	100%
50 a 59	55	11	0%	100%
60 a 69	65		0%	100%
70 a 79	75		0%	100%
80 a 89	85		0%	100%
> 90	95		0%	100%
		5.545	100%	



9. RESPONSABILIDADE TÉCNICA

Responsável pela elaboração do estudo técnico:

Documento assinado digitalmente



DANIEL FERNANDES OLIVEIRA
Data: 12/01/2026 11:36:18-0300
Verifique em <https://validar.iti.gov.br>

Nome:
CREA
Data

Daniel Fernandes Oliveira
336.353/D-TO

ESTUDO TÉCNICO PARA IMPLANTAÇÃO DE EQUIPAMENTOS DE FISCALIZAÇÃO ELETRÔNICA

1. IDENTIFICAÇÃO DO ORGÃO

Razão social: **Agência de Segurança, Transporte e Trânsito de Araguaína**

Estado / Município: **Tocantins / Araguaína**

2. LOCALIZAÇÃO DA IMPLANTAÇÃO

Local: Avenida Anhanguera Bairro: Urbano

Trecho: Próximo à Av. dos Administradores

Faixas: Faixa Principal Faixa Lateral

Sentido: Bairro

3. TIPO DE EQUIPAMENTO A SER IMPLANTADO



Lombada Eletrônica



Fixo



Portátil



Misto

Previsão de instalação:

4. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA

Classificação viária (art. 60 CTB): **Coletora**

Tipo da via: **Única**

Tipo da Pista: **2**

Faixas por sentido: **1**

Largura da pista **6,4**

Lagura calçada 1: **1,4**

Lagura calçada 2: **3**

Tipo do pavimento: **CBUQ**

Condições do pavimento: **Boa**

Velocidade regulamentada: **50**

Geometria



Relevo

Plano

Ondulado

Montanhoso



Greide

Aclive

Declive (> 5%)

Em Nível



Traçado

Curvo

Tangente

Trecho Urbano:



Sim



Não

Existência de rede de energia elétrica:



Sim



Não

Existência de rede telefônica:



Sim



Não

Trânsito de Pedestre:



Sim



Não

Trânsito de Ciclistas:



Sim



Não



Ao longo da via



Transversal a via



Sim



Ao longo da via

Transversal a via



5. VELOCIDADE

Em trecho da via com velocidade inferior a regulamentada no trecho anterior:

Velocidade no trecho anterior ao local fiscalizado (km/h):

Velocidade regulamentada: **50**

Velocidade praticada (85 percentil): **45**

Velocidade no local fiscalizado (km/h):

Velocidade regulamentada: **50**

Data: **08/10/2025**

Fluxo de veículos (na pista fiscalizada) (VMD): **5.600**

Trecho da via com velocidade regulamentada no trecho anterior (km/h): **50**

6. POTENCIAL DE RISCO NO LOCAL/TRECHO DA VIA

Descrição dos fatores de Risco:

Condições geométricas propícias ao desenvolvimento de altas velocidades, existência de acessos e cruzamentos próximo ao ponto escolhido, fluxo intenso de pedestres, fluxo intenso de ciclistas, existência de polos geradores de tráfego próximo ao ponto escolhido e faixa de travessia de pedestres.

Histórico descritivo das medidas de engenharia adotadas antes da instalação do equipamento:
Implantação de sinalização horizontal e vertical.

Outras informações julgadas necessárias:

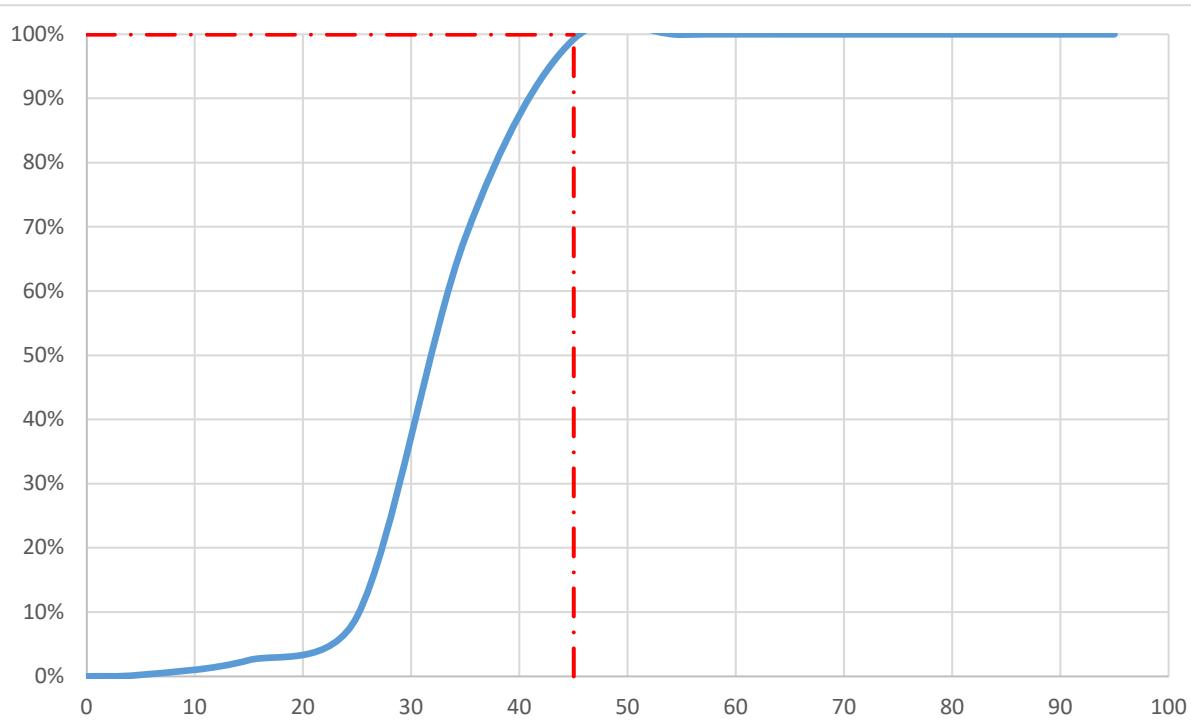
7. IMAGENS



8. TABULAÇÃO DE VELOCIDADE E OBTENÇÃO DE VELOCIDADE DE 85º PERCENTIL

INTERVALO CLASSE km/h	FREQUÊNCIA DAS VELOCIDADES PONTUAIS / HORARIOS
0 a 9	6
10 a 19	58
20 a 29	175
30 a 39	1.501
40 a 49	783
50 a 59	18
60 a 69	1
70 a 79	
80 a 89	
> 90	

INTERVALO CLASSE km/h	PONTO MÉDIO km/h	FREQUÊNCIAS PONTUAIS km/h	FREQUÊNCIAS RELATIVAS %	FREQUÊNCIAS RELATIVAS ACUMULADAS %
0 a 9	5	6	0%	0%
10 a 19	15	58	2%	3%
20 a 29	25	175	7%	9%
30 a 39	35	1.501	59%	68%
40 a 49	45	783	31%	99%
50 a 59	55	18	1%	100%
60 a 69	65	1	0%	100%
70 a 79	75		0%	100%
80 a 89	85		0%	100%
> 90	95		0%	100%
		2.542	100%	



9. RESPONSABILIDADE TÉCNICA

Responsável pela elaboração do estudo técnico:

Documento assinado digitalmente



DANIEL FERNANDES OLIVEIRA
Data: 12/01/2026 11:36:18-0300
Verifique em <https://validar.itd.gov.br>

Nome:
CREA
Data

Daniel Fernandes Oliveira
336.353/D-TO

ESTUDO TÉCNICO PARA IMPLANTAÇÃO DE EQUIPAMENTOS DE FISCALIZAÇÃO ELETRÔNICA

1. IDENTIFICAÇÃO DO ORGÃO

Razão social: **Agência de Segurança, Transporte e Trânsito de Araguaína**

Estado / Município: **Tocantins / Araguaína**

2. LOCALIZAÇÃO DA IMPLANTAÇÃO

Local: Avenida Tocantins Bairro: George Yunes

Trecho: Próximo à Rua B

Faixas: Faixa Principal Faixa Lateral

Sentido: Bairro - Centro

3. TIPO DE EQUIPAMENTO A SER IMPLANTADO



Lombada Eletrônica



Fixo



Portátil

Misto

Previsão de instalação:

4. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA

Classificação viária (art. 60 CTB): **Coletora**

Tipo da via: **Única**

Tipo da Pista: **2**

Faixas por sentido: **2**

Largura da pista **9,87**

Lagura calçada 1: **3**

Lagura calçada 2: **4,33**

Tipo do pavimento: **CBUQ**

Condições do pavimento: **Boa**

Velocidade regulamentada: **50**

Geometria



Relevo

Plano

Ondulado

Montanhoso



Greide

Aclive

Declive (> 5%)

Em Nível



Traçado

Curvo

Tangente

Trecho Urbano:



Sim



Não

Existência de rede de energia elétrica:



Sim



Não

Existência de rede telefônica:



Sim



Não

Trânsito de Pedestre:



Sim



Não

Trânsito de Ciclistas:



Sim



Não



Ao longo da via



Transversal a via



Sim



Não



Ao longo da via



Transversal a via



5. VELOCIDADE

Em trecho da via com velocidade inferior a regulamentada no trecho anterior:

Velocidade no trecho anterior ao local fiscalizado (km/h):

Velocidade regulamentada: **50**

Velocidade praticada (85 percentil): **45**

Velocidade no local fiscalizado (km/h):

Velocidade regulamentada: **50**

Data: **08/10/2025**

Fluxo de veículos (na pista fiscalizada) (VMD): **9.400**

Trecho da via com velocidade regulamentada no trecho anterior (km/h): **50**

6. POTENCIAL DE RISCO NO LOCAL/TRECHO DA VIA

Descrição dos fatores de Risco:

Condições geométricas propícias ao desenvolvimento de altas velocidades, existência de acessos e cruzamentos próximo ao ponto escolhido, fluxo intenso de pedestres, fluxo intenso de ciclistas, existência de polos geradores de tráfego próximo ao ponto escolhido e faixa de travessia de pedestres.

Histórico descritivo das medidas de engenharia adotadas antes da instalação do equipamento:
Implantação de sinalização horizontal e vertical.

Outras informações julgadas necessárias:

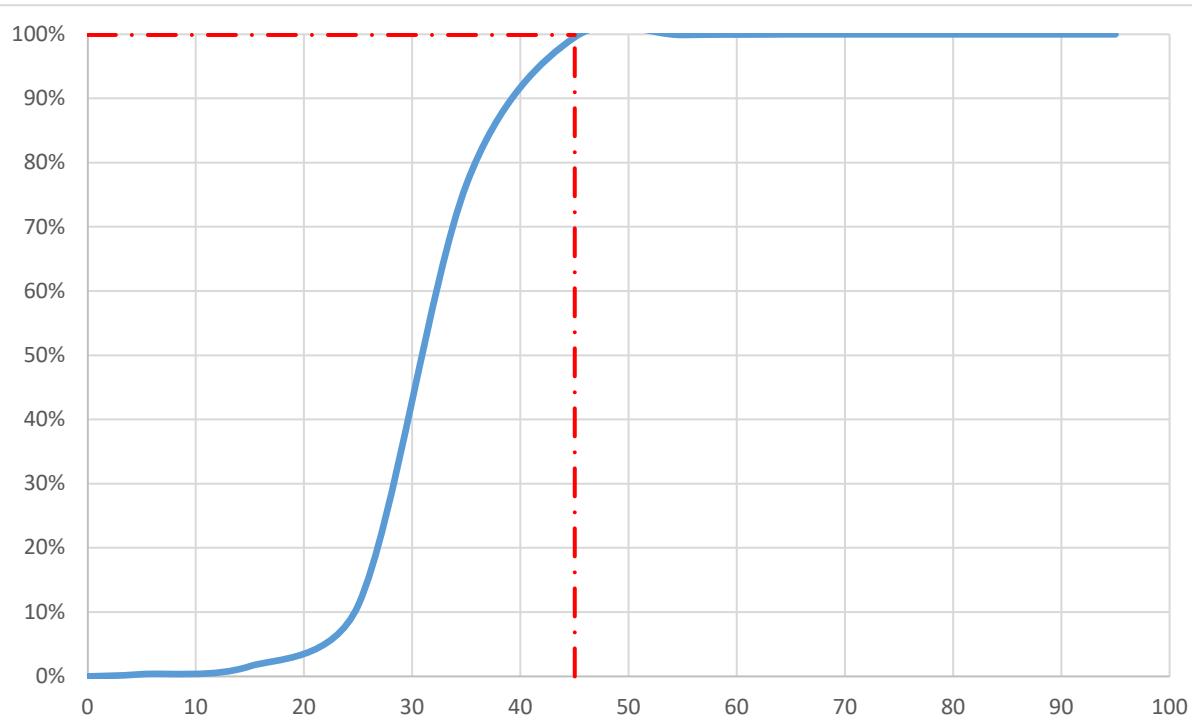
7. IMAGENS



8. TABULAÇÃO DE VELOCIDADE E OBTENÇÃO DE VELOCIDADE DE 85º PERCENTIL

INTERVALO CLASSE km/h	FREQUÊNCIA DAS VELOCIDADES PONTUAIS / HORARIOS
0 a 9	14
10 a 19	55
20 a 29	423
30 a 39	2.898
40 a 49	1.011
50 a 59	17
60 a 69	3
70 a 79	
80 a 89	
> 90	

INTERVALO CLASSE km/h	PONTO MÉDIO km/h	FREQUÊNCIAS PONTUAIS km/h	FREQUÊNCIAS RELATIVAS %	FREQUÊNCIAS RELATIVAS ACUMULADAS %
0 a 9	5	14	0%	0%
10 a 19	15	55	1%	2%
20 a 29	25	423	10%	11%
30 a 39	35	2.898	66%	77%
40 a 49	45	1.011	23%	100%
50 a 59	55	17	0%	100%
60 a 69	65	3	0%	100%
70 a 79	75		0%	100%
80 a 89	85		0%	100%
> 90	95		0%	100%
		4.421	100%	



9. RESPONSABILIDADE TÉCNICA

Responsável pela elaboração do estudo técnico:

Documento assinado digitalmente



DANIEL FERNANDES OLIVEIRA
Data: 12/01/2026 11:39:54-0300
Verifique em <https://validar.iti.gov.br>

Nome:
CREA
Data

Daniel Fernandes Oliveira
336.353/D-TO

ESTUDO TÉCNICO PARA IMPLANTAÇÃO DE EQUIPAMENTOS DE FISCALIZAÇÃO ELETRÔNICA

1. IDENTIFICAÇÃO DO ORGÃO

Razão social: **Agência de Segurança, Transporte e Trânsito de Araguaína**

Estado / Município: **Tocantins / Araguaína**

2. LOCALIZAÇÃO DA IMPLANTAÇÃO

Local: Rua Rodoviária, 679 Bairro: Setor Raizal

Trecho: Proximo a Escola Mun. Ver. Arnon Ferreira Leal

Faixas: Faixa Principal Faixa Lateral

Sentido: Leste → Oeste / Oeste → Leste

3. TIPO DE EQUIPAMENTO A SER IMPLANTADO



Lombada Eletrônica



Portátil



Fixo

Misto

Previsão de instalação:

4. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA

Classificação viária (art. 60 CTB): **Coletora**

Tipo da via: **Dupla**

Tipo da Pista: **2**

Faixas por sentido: **1**

Largura da pista **6,30**

Lagura calçada 1: **1,50**

Lagura calçada 2: **2,10**

Tipo do pavimento: **CBUQ**

Condições do pavimento: **Boa**

Velocidade regulamentada: **50**

Geometria	Relevo	Greide	Traçado
	<input checked="" type="checkbox"/> Plano	<input type="checkbox"/> Aclive	<input type="checkbox"/> Curvo
	<input type="checkbox"/> Ondulado	<input checked="" type="checkbox"/> Declive (> 5%)	<input type="checkbox"/> Tangente
	<input type="checkbox"/> Montanhoso	<input type="checkbox"/> Em Nível	
Trecho Urbano:	<input checked="" type="checkbox"/>	Sim	<input type="checkbox"/> Não
Existência de rede de energia elétrica:	<input checked="" type="checkbox"/>	Sim	<input type="checkbox"/> Não
Existência de rede telefônica:	<input checked="" type="checkbox"/>	Sim	<input type="checkbox"/> Não
Transito de Pedestre:	<input checked="" type="checkbox"/>	Sim	<input type="checkbox"/> Não
	<input type="checkbox"/>	Ao longo da via	<input checked="" type="checkbox"/> Transversal a via
Transito de Ciclistas:	<input checked="" type="checkbox"/>	Sim	<input type="checkbox"/> Não
	<input type="checkbox"/>	Ao longo da via	<input checked="" type="checkbox"/> Transversal a via



5. VELOCIDADE

Em trecho da via com velocidade inferior a regulamentada no trecho anterior:

Velocidade no trecho anterior ao local fiscalizado (km/h):

Velocidade regulamentada: **40**

Velocidade praticada (85 percentil): **45**

Velocidade no local fiscalizado (km/h):

Velocidade regulamentada: **50**

Data: **08/10/2025**

Fluxo de veículos (na pista fiscalizada) (VMD): **8450**

Trecho da via com velocidade regulamentada no trecho anterior (km/h): **40**

6. POTENCIAL DE RISCO NO LOCAL/TRECHO DA VIA

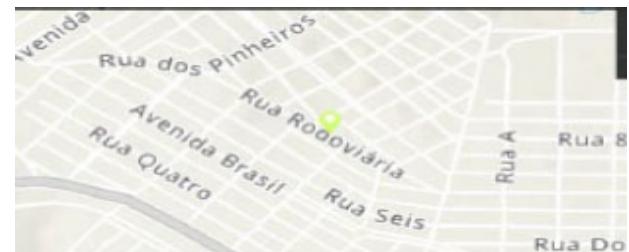
Descrição dos fatores de Risco:

Condições geométricas propícias ao desenvolvimento de altas velocidades, existência de acessos e cruzamentos próximo ao ponto escolhido, fluxo intenso de pedestres, fluxo intenso de ciclistas, existência de polos geradores de tráfego próximo ao ponto escolhido e faixa de travessia de pedestres.

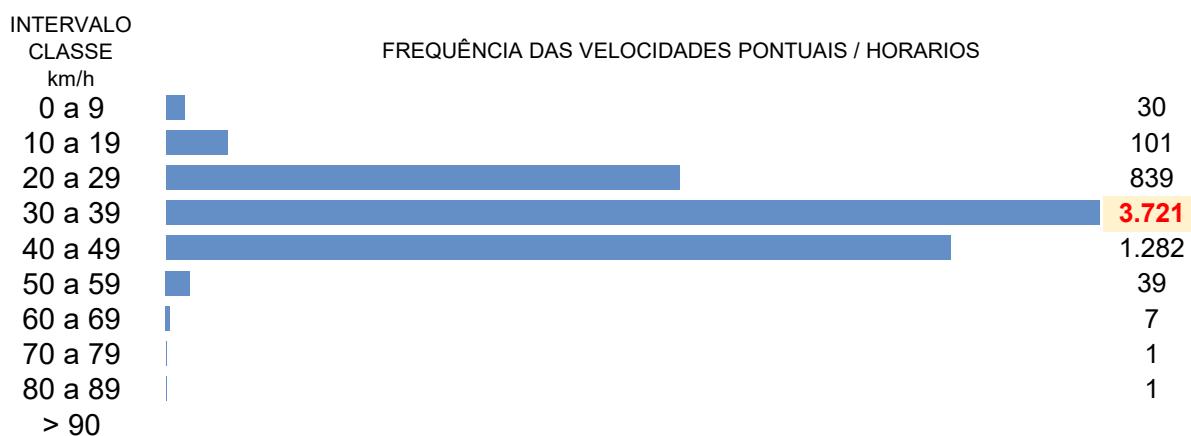
Histórico descritivo das medidas de engenharia adotadas antes da instalação do equipamento:
Implantação de sinalização horizontal e vertical.

Outras informações julgadas necessárias:

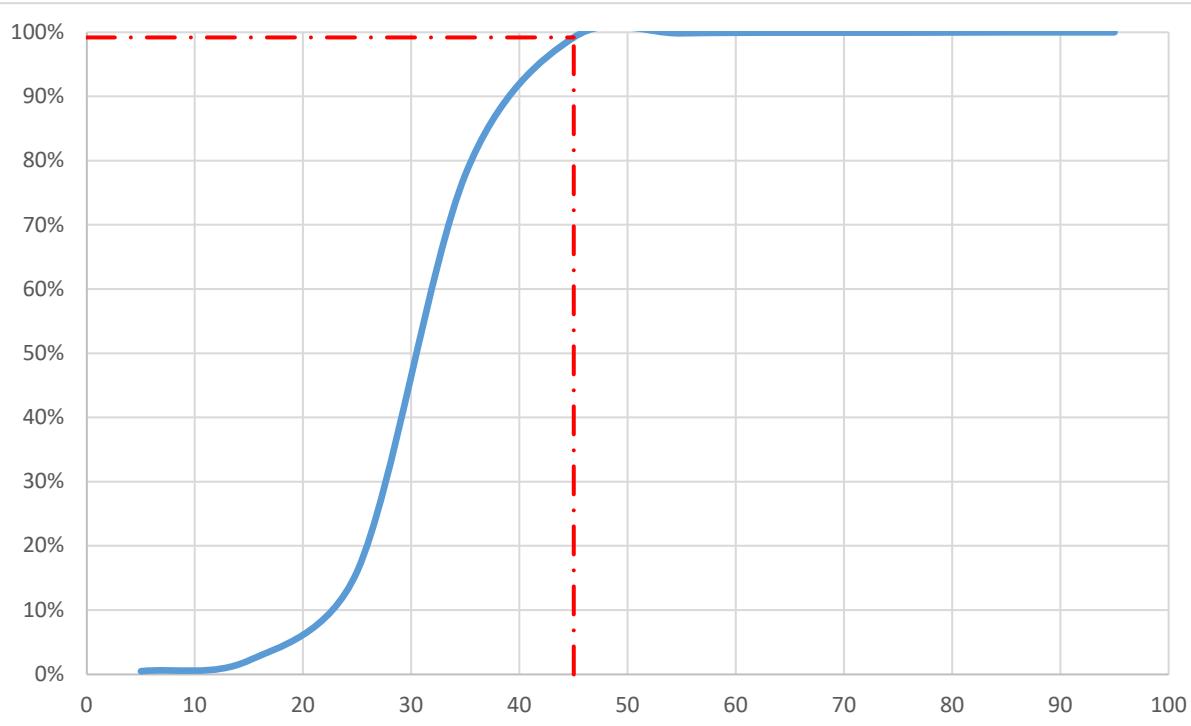
7. IMAGENS



8. TABULAÇÃO DE VELOCIDADE E OBTENÇÃO DE VELOCIDADE DE 85 PERCENTIL



INTERVALO CLASSE km/h	PONTO MÉDIO km/h	FREQUÊNCIAS PNTUAIS km/h	FREQUÊNCIAS RELATIVAS %	FREQUÊNCIAS RELATIVAS ACUMULADAS %
0 a 9	5	30	0%	0%
10 a 19	15	101	2%	2%
20 a 29	25	839	14%	16%
30 a 39	35	3.721	62%	78%
40 a 49	45	1.282	21%	99%
50 a 59	55	39	1%	100%
60 a 69	65	7	0%	100%
70 a 79	75	1	0%	100%
80 a 89	85	1	0%	100%
> 90	95		0%	100%
		6.021	100%	



9. RESPONSÁBILIDADE TÉCNICA

Responsável pela elaboração do estudo técnico:

Documento assinado digitalmente



DANIEL FERNANDES OLIVEIRA
Data: 12/01/2026 11:39:54-0300

Verifique em <https://validar.iti.gov.br>

Nome:
CREA
Data

Daniel Fernandes Oliveira
336.353/D-TO

ESTUDO TÉCNICO PARA IMPLANTAÇÃO DE EQUIPAMENTOS DE FISCALIZAÇÃO ELETRÔNICA

1. IDENTIFICAÇÃO DO ORGÃO

Razão social: **Agência de Segurança, Transporte e Trânsito de Araguaína**

Estado / Município: **Tocantins / Araguaína**

2. LOCALIZAÇÃO DA IMPLANTAÇÃO

Local: Avenida Filadélfia Bairro: Chácara 1A

Trecho: em frente ao UNITPAC

Faixas: Faixa Principal Faixa Lateral

Sentido: Centro

3. TIPO DE EQUIPAMENTO A SER IMPLANTADO



Lombada Eletrônica



Fixo



Portátil

Misto

Previsão de instalação:

4. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA

Classificação viária (art. 60 CTB): **Trânsito Rápido**

Tipo da via: **Dupla**

Tipo da Pista: **2**

Faixas por sentido: **2**

Largura da pista **7,88**

Lagura calçada 1: **2**

Lagura calçada 2: **0**

Tipo do pavimento: **CBUQ**

Condições do pavimento: **Boa**

Velocidade regulamentada: **50**

Geometria



Relevo

Plano

Ondulado

Montanhoso



Greide

Aclive

Declive (> 5%)

Em Nível



Traçado

Curvo

Tangente

Trecho Urbano:



Sim



Não

Existência de rede de energia elétrica:



Sim



Não

Existência de rede telefônica:



Sim



Não

Trânsito de Pedestre:



Sim



Não

Trânsito de Ciclistas:



Sim



Não



Ao longo da via



Transversal a via



Sim



Transversal a via



Ao longo da via



Não



Transversal a via



5. VELOCIDADE

Em trecho da via com velocidade inferior a regulamentada no trecho anterior:

Velocidade no trecho anterior ao local fiscalizado (km/h):

Velocidade regulamentada: **60**

Velocidade praticada (85 percentil): **45**

Velocidade no local fiscalizado (km/h):

Velocidade regulamentada: **50**

Data: **08/10/2025**

Fluxo de veículos (na pista fiscalizada) (VMD): **10.350**

Trecho da via com velocidade regulamentada no trecho anterior (km/h): **50**

6. POTENCIAL DE RISCO NO LOCAL/TRECHO DA VIA

Descrição dos fatores de Risco:

Condições geométricas propícias ao desenvolvimento de altas velocidades, existência de acessos e cruzamentos próximo ao ponto escolhido, fluxo intenso de pedestres, fluxo intenso de ciclistas, existência de polos geradores de tráfego próximo ao ponto escolhido e faixa de travessia de pedestres.

Histórico descritivo das medidas de engenharia adotadas antes da instalação do equipamento:
Implantação de sinalização horizontal e vertical.

Outras informações julgadas necessárias:

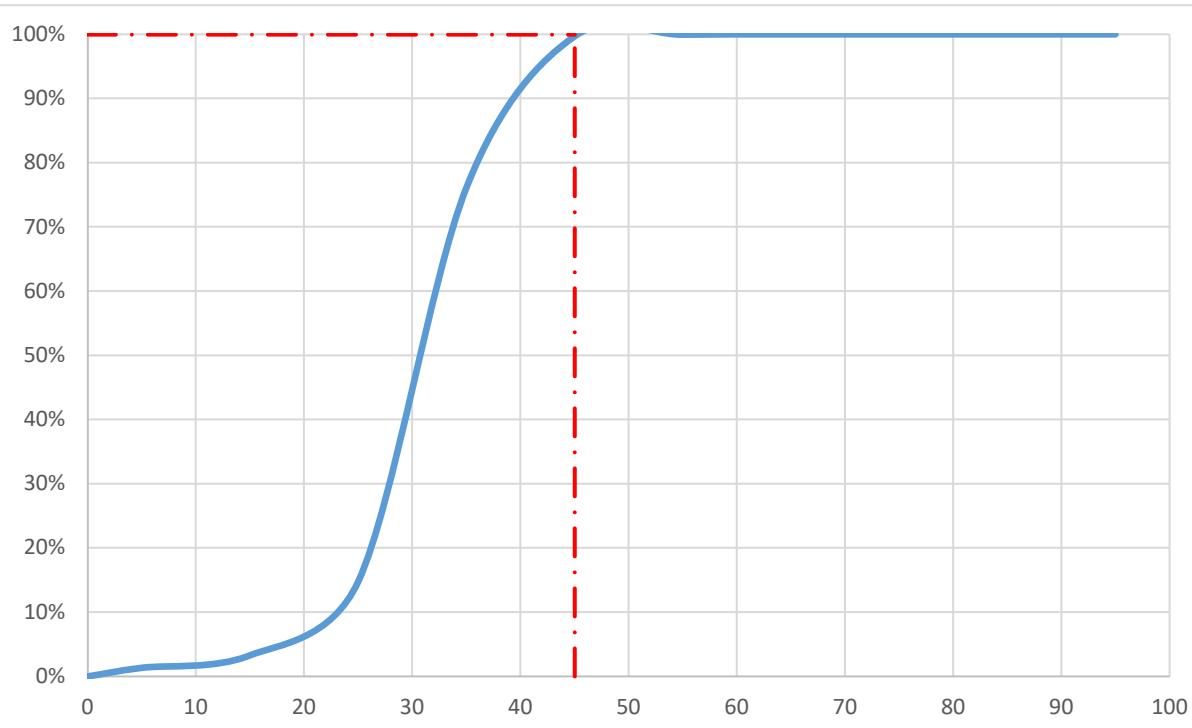
7. IMAGENS



8. TABULAÇÃO DE VELOCIDADE E OBTENÇÃO DE VELOCIDADE DE 85º PERCENTIL

INTERVALO CLASSE km/h	FREQUÊNCIA DAS VELOCIDADES PONTUAIS / HORARIOS
0 a 9	117
10 a 19	173
20 a 29	1.027
30 a 39	5.460
40 a 49	2.098
50 a 59	20
60 a 69	3
70 a 79	
80 a 89	
> 90	

INTERVALO CLASSE km/h	PONTO MÉDIO km/h	FREQUÊNCIAS PONTUAIS km/h	FREQUÊNCIAS RELATIVAS %	FREQUÊNCIAS RELATIVAS ACUMULADAS %
0 a 9	5	117	1%	1%
10 a 19	15	173	2%	3%
20 a 29	25	1.027	12%	15%
30 a 39	35	5.460	61%	76%
40 a 49	45	2.098	24%	100%
50 a 59	55	20	0%	100%
60 a 69	65	3	0%	100%
70 a 79	75		0%	100%
80 a 89	85		0%	100%
> 90	95		0%	100%
		8.898	100%	



9. RESPONSABILIDADE TÉCNICA

Responsável pela elaboração do estudo técnico:

Documento assinado digitalmente



DANIEL FERNANDES OLIVEIRA
Data: 12/01/2026 11:39:54-0300
Verifique em <https://validar.iti.gov.br>

Nome:
CREA
Data

Daniel Fernandes Oliveira
336.353/D-TO

ESTUDO TÉCNICO PARA IMPLANTAÇÃO DE EQUIPAMENTOS DE FISCALIZAÇÃO ELETRÔNICA

1. IDENTIFICAÇÃO DO ORGÃO

Razão social: **Agência de Segurança, Transporte e Trânsito de Araguaína**

Estado / Município: **Tocantins / Araguaína**

2. LOCALIZAÇÃO DA IMPLANTAÇÃO

Local: Avenida Filadélfia Bairro: Raios de Sol

Trecho: Próximo ao Andante

Faixas: Faixa Principal Faixa Lateral

Sentido: Bairro

3. TIPO DE EQUIPAMENTO A SER IMPLANTADO



Lombada Eletrônica



Fixo



Portátil



Misto

Previsão de instalação:

4. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA

Classificação viária (art. 60 CTB): **Trânsito Rápido**

Tipo da via: **Dupla**

Tipo da Pista: **2**

Faixas por sentido: **2**

Largura da pista **7,94**

Lagura calçada 1: **0**

Lagura calçada 2: **2,5**

Tipo do pavimento: **CBUQ**

Condições do pavimento: **Boa**

Velocidade regulamentada: **50**

Geometria



Relevo

Plano

Ondulado

Montanhoso



Greide

Aclive

Declive (> 5%)

Em Nível



Traçado

Curvo

Tangente

Trecho Urbano:



Sim



Não

Existência de rede de energia elétrica:



Sim



Não

Existência de rede telefônica:



Sim



Não

Trânsito de Pedestre:



Sim



Não

Trânsito de Ciclistas:



Sim



Não



Ao longo da via



Transversal a via



5. VELOCIDADE

Em trecho da via com velocidade inferior a regulamentada no trecho anterior:

Velocidade no trecho anterior ao local fiscalizado (km/h):

Velocidade regulamentada: **60**

Velocidade praticada (85 percentil): **45**

Velocidade no local fiscalizado (km/h):

Velocidade regulamentada: **50**

Data: **08/10/2025**

Fluxo de veículos (na pista fiscalizada) (VMD): **13.150**

Trecho da via com velocidade regulamentada no trecho anterior (km/h): **50**

6. POTENCIAL DE RISCO NO LOCAL/TRECHO DA VIA

Descrição dos fatores de Risco:

Condições geométricas propícias ao desenvolvimento de altas velocidades, existência de acessos e cruzamentos próximo ao ponto escolhido, fluxo intenso de pedestres, fluxo intenso de ciclistas, existência de polos geradores de tráfego próximo ao ponto escolhido e faixa de travessia de pedestres.

Histórico descritivo das medidas de engenharia adotadas antes da instalação do equipamento:
Implantação de sinalização horizontal e vertical.

Outras informações julgadas necessárias:

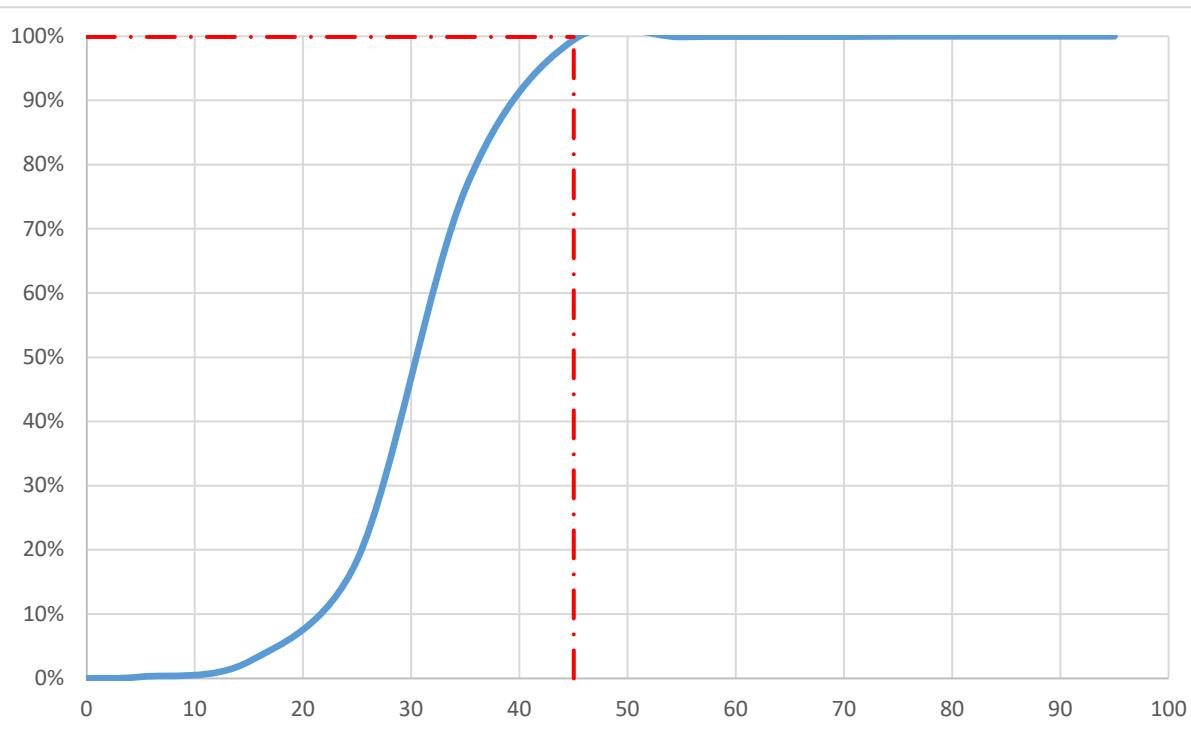
7. IMAGENS



8. TABULAÇÃO DE VELOCIDADE E OBTENÇÃO DE VELOCIDADE DE 85º PERCENTIL

INTERVALO CLASSE km/h	FREQUÊNCIA DAS VELOCIDADES PONTUAIS / HORARIOS
0 a 9	32
10 a 19	301
20 a 29	2.014
30 a 39	7.333
40 a 49	2.948
50 a 59	58
60 a 69	2
70 a 79	5
80 a 89	1
> 90	

INTERVALO CLASSE km/h	PONTO MÉDIO km/h	FREQUÊNCIAS PONTUAIS km/h	FREQUÊNCIAS RELATIVAS %	FREQUÊNCIAS RELATIVAS ACUMULADAS %
0 a 9	5	32	0%	0%
10 a 19	15	301	2%	3%
20 a 29	25	2.014	16%	18%
30 a 39	35	7.333	58%	76%
40 a 49	45	2.948	23%	99%
50 a 59	55	58	0%	100%
60 a 69	65	2	0%	100%
70 a 79	75	5	0%	100%
80 a 89	85	1	0%	100%
> 90	95		0%	100%
		12.694	100%	



9. RESPONSABILIDADE TÉCNICA

Responsável pela elaboração do estudo técnico:

Documento assinado digitalmente



DANIEL FERNANDES OLIVEIRA
Data: 12/01/2026 11:39:54-0300
Verifique em <https://validar.iti.gov.br>

Nome:
CREA
Data

Daniel Fernandes Oliveira
336.353/D-TO

ESTUDO TÉCNICO PARA IMPLANTAÇÃO DE EQUIPAMENTOS DE FISCALIZAÇÃO ELETRÔNICA

1. IDENTIFICAÇÃO DO ORGÃO

Razão social: **Agência de Segurança, Transporte e Trânsito de Araguaína**

Estado / Município: **Tocantins / Araguaína**

2. LOCALIZAÇÃO DA IMPLANTAÇÃO

Local: Avenida Filadélfia Bairro: Setor Urbano

Trecho: Próximo ao posto Jaó

Faixas: Faixa Principal Faixa Lateral

Sentido: Oeste → Leste

3. TIPO DE EQUIPAMENTO A SER IMPLANTADO



Lombada Eletrônica



Fixo



Portátil



Misto

Previsão de instalação:

4. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA

Classificação viária (art. 60 CTB): **Arterial**

Tipo da via: **Dupla**

Tipo da Pista: **2**

Faixas por sentido: **3**

Largura da pista **15,00**

Largura calçada 1: **3,00**

Largura calçada 2: **7,50**

Tipo do pavimento: **CBUQ**

Condições do pavimento: **Boa**

Velocidade regulamentada: **50**

Geometria

Relevo



Plano

Ondulado

Montanhoso

Greide



Aclive

Declive (> 5%)

Em Nível

Traçado



Curvo

X Tangente

Trecho Urbano:



Sim



Não

Existência de rede de energia elétrica:



Sim



Não

Existência de rede telefônica:



Sim



Não

Trânsito de Pedestre:



Sim



Não

Ao longo da via



Transversal a via

Trânsito de Ciclistas:



Sim



Não

Ao longo da via



Transversal a via



5. VELOCIDADE

Em trecho da via com velocidade inferior a regulamentada no trecho anterior:

Velocidade no trecho anterior ao local fiscalizado (km/h):

Velocidade regulamentada: **50**

Velocidade praticada (85 percentil): **45**

Velocidade no local fiscalizado (km/h):

Velocidade regulamentada: **50**

Data: **08/10/2025**

Fluxo de veículos (na pista fiscalizada) (VMD): **20300**

Trecho da via com velocidade regulamentada no trecho anterior (km/h): **50**

6. POTENCIAL DE RISCO NO LOCAL/TRECHO DA VIA

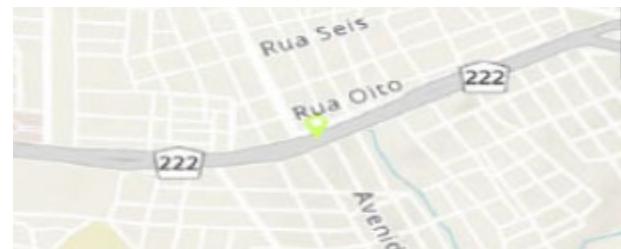
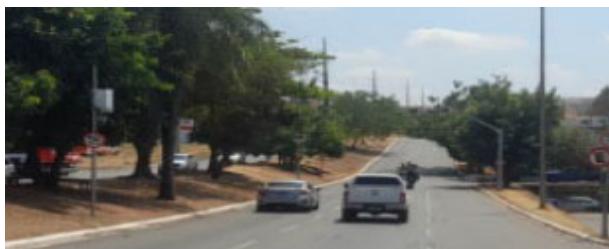
Descrição dos fatores de Risco:

Condições geométricas propícias ao desenvolvimento de altas velocidades, existência de acessos e cruzamentos próximo ao ponto escolhido, fluxo intenso de pedestres, fluxo intenso de ciclistas, existência de polos geradores de tráfego próximo ao ponto escolhido e faixa de travessia de pedestres.

Histórico descritivo das medidas de engenharia adotadas antes da instalação do equipamento:
Implantação de sinalização horizontal e vertical.

Outras informações julgadas necessárias:

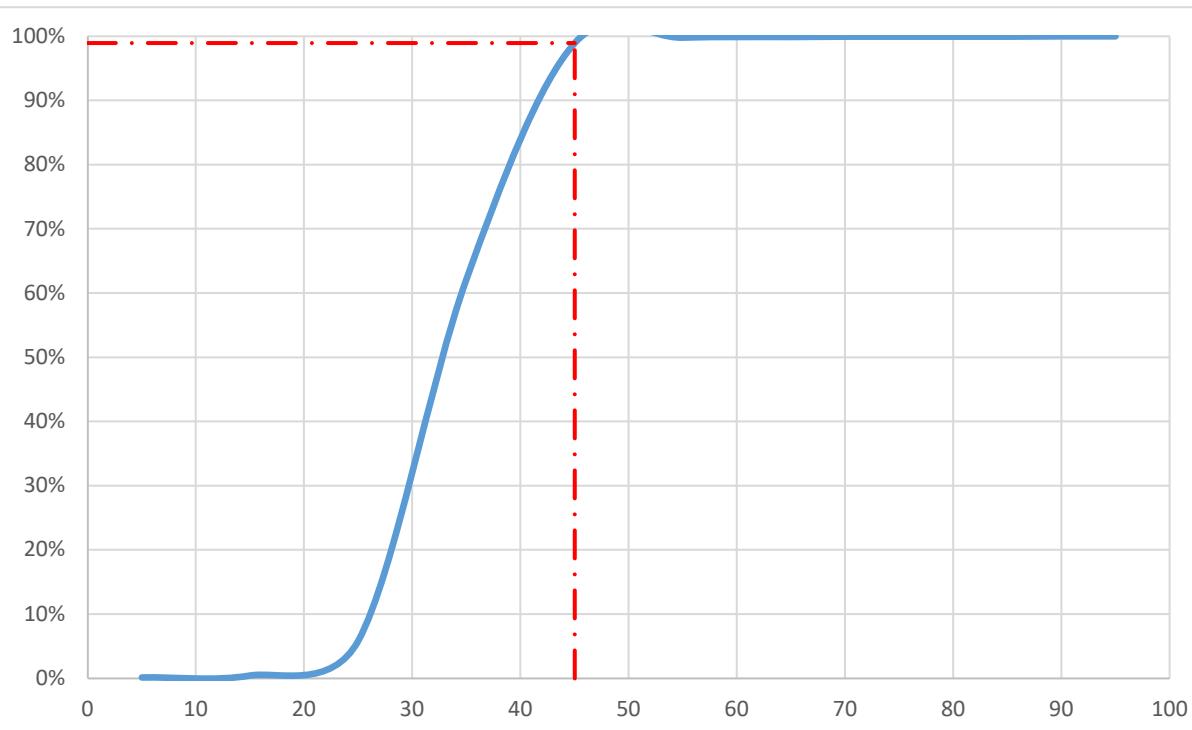
7. IMAGENS



8. TABULAÇÃO DE VELOCIDADE E OBTENÇÃO DE VELOCIDADE DE 85º PERCENTIL

INTERVALO CLASSE km/h	FREQUÊNCIA DAS VELOCIDADES PONTUAIS / HORARIOS
0 a 9	24
10 a 19	62
20 a 29	1.071
30 a 39	11.098
40 a 49	7.242
50 a 59	164
60 a 69	22
70 a 79	8
80 a 89	6
> 90	2

INTERVALO CLASSE km/h	PONTO MÉDIO km/h	FREQUÊNCIAS PONTUAIS km/h	FREQUÊNCIAS RELATIVAS %	FREQUÊNCIAS RELATIVAS ACUMULADAS %
0 a 9	5	24	0%	0%
10 a 19	15	62	0%	0%
20 a 29	25	1.071	5%	6%
30 a 39	35	11.098	56%	62%
40 a 49	45	7.242	37%	99%
50 a 59	55	164	1%	100%
60 a 69	65	22	0%	100%
70 a 79	75	8	0%	100%
80 a 89	85	6	0%	100%
> 90	95	2	0%	100%
		19.699	100%	



9. RESPONSABILIDADE TÉCNICA

Responsável pela elaboração do estudo técnico:

Documento assinado digitalmente



DANIEL FERNANDES OLIVEIRA
Data: 12/01/2026 11:39:54-0300
Verifique em <https://validar.iti.gov.br>

Nome:
CREA
Data

Daniel Fernandes Oliveira
336.353/D-TO

ESTUDO TÉCNICO PARA IMPLANTAÇÃO DE EQUIPAMENTOS DE FISCALIZAÇÃO ELETRÔNICA

1. IDENTIFICAÇÃO DO ORGÃO

Razão social: **Agência de Segurança, Transporte e Trânsito de Araguaína**

Estado / Município: **Tocantins / Araguaína**

2. LOCALIZAÇÃO DA IMPLANTAÇÃO

Local: Avenida Filadélfia Bairro: Setor Urbano

Trecho: Próximo ao posto Jaó

Faixas: Faixa Principal Faixa Lateral

Sentido: Oeste → Leste

3. TIPO DE EQUIPAMENTO A SER IMPLANTADO



Lombada Eletrônica



Fixo



Portátil



Misto

Previsão de instalação:

4. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA

Classificação viária (art. 60 CTB): **Arterial**

Tipo da via: **Dupla**

Tipo da Pista: **2**

Faixas por sentido: **3**

Largura da pista **15,00**

Largura calçada 1: **3,00**

Largura calçada 2: **7,50**

Tipo do pavimento: **CBUQ**

Condições do pavimento: **Boa**

Velocidade regulamentada: **50**

Geometria

Relevo



Plano

Ondulado

Montanhoso

Greide



Aclive

Declive (> 5%)

Em Nível

Traçado



Curvo

X Tangente

Trecho Urbano:



Sim



Não

Existência de rede de energia elétrica:



Sim



Não

Existência de rede telefônica:



Sim



Não

Trânsito de Pedestre:



Sim



Não

Ao longo da via



Transversal a via

Trânsito de Ciclistas:



Sim



Não

Ao longo da via



Transversal a via



5. VELOCIDADE

Em trecho da via com velocidade inferior a regulamentada no trecho anterior:

Velocidade no trecho anterior ao local fiscalizado (km/h):

Velocidade regulamentada: **50**

Velocidade praticada (85 percentil): **45**

Velocidade no local fiscalizado (km/h):

Velocidade regulamentada: **50**

Data: **08/10/2025**

Fluxo de veículos (na pista fiscalizada) (VMD): **20300**

Trecho da via com velocidade regulamentada no trecho anterior (km/h): **50**

6. POTENCIAL DE RISCO NO LOCAL/TRECHO DA VIA

Descrição dos fatores de Risco:

Condições geométricas propícias ao desenvolvimento de altas velocidades, existência de acessos e cruzamentos próximo ao ponto escolhido, fluxo intenso de pedestres, fluxo intenso de ciclistas, existência de polos geradores de tráfego próximo ao ponto escolhido e faixa de travessia de pedestres.

Histórico descritivo das medidas de engenharia adotadas antes da instalação do equipamento:
Implantação de sinalização horizontal e vertical.

Outras informações julgadas necessárias:

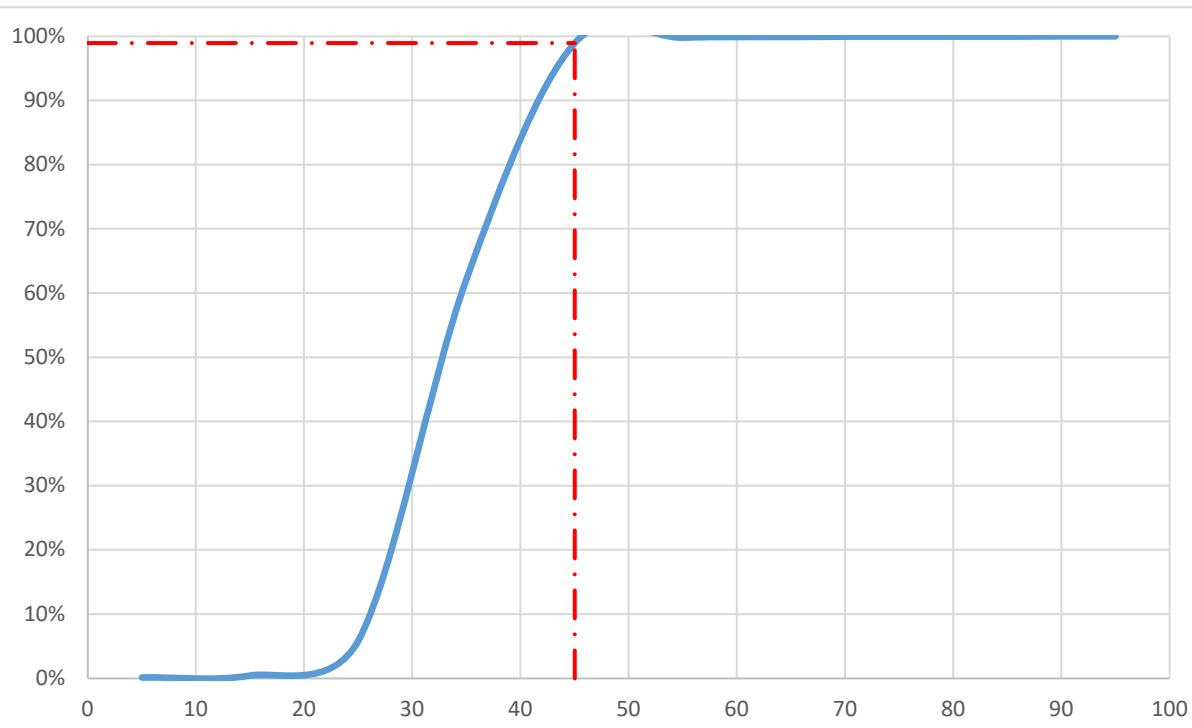
7. IMAGENS



8. TABULAÇÃO DE VELOCIDADE E OBTENÇÃO DE VELOCIDADE DE 85º PERCENTIL

INTERVALO CLASSE km/h	FREQUÊNCIA DAS VELOCIDADES PONTUAIS / HORARIOS
0 a 9	24
10 a 19	62
20 a 29	1.071
30 a 39	11.098
40 a 49	7.242
50 a 59	164
60 a 69	22
70 a 79	8
80 a 89	6
> 90	2

INTERVALO CLASSE km/h	PONTO MÉDIO km/h	FREQUÊNCIAS PONTUAIS km/h	FREQUÊNCIAS RELATIVAS %	FREQUÊNCIAS RELATIVAS ACUMULADAS %
0 a 9	5	24	0%	0%
10 a 19	15	62	0%	0%
20 a 29	25	1.071	5%	6%
30 a 39	35	11.098	56%	62%
40 a 49	45	7.242	37%	99%
50 a 59	55	164	1%	100%
60 a 69	65	22	0%	100%
70 a 79	75	8	0%	100%
80 a 89	85	6	0%	100%
> 90	95	2	0%	100%
		19.699	100%	



9. RESPONSABILIDADE TÉCNICA

Responsável pela elaboração do estudo técnico:

Documento assinado digitalmente



DANIEL FERNANDES OLIVEIRA
Data: 12/01/2026 11:44:35-0300
Verifique em <https://validar.iti.gov.br>

Nome:
CREA
Data

Daniel Fernandes Oliveira
336.353/D-TO