

ESTUDO TÉCNICO PARA IMPLANTAÇÃO DE EQUIPAMENTOS DE FISCALIZAÇÃO ELETRÔNICA

1. IDENTIFICAÇÃO DO ORGÃO			
Razão social:		Agência de Segurança, Transporte e Trânsito de Araguaína	
Estado / Município:		Tocantins / Araguaína	
2. LOCALIZAÇÃO DA IMPLANTAÇÃO			
Local:	Avenida Castelo Branco	Bairro:	Setor Brasil
Trecho:	Esq. com Rua Teresina		
Faixas:	<input checked="" type="checkbox"/> Faixa Principal	<input type="checkbox"/> Faixa Lateral	
Sentido:	Centro		
3. TIPO DE EQUIPAMENTO A SER IMPLANTADO			
<input type="checkbox"/> Lombada Eletrônica	<input type="checkbox"/> Portátil		
<input type="checkbox"/> Fixo	<input checked="" type="checkbox"/> Misto		
Previsão de instalação:			
4. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA			
Classificação viária (art. 60 CTB):		Coletora	
Tipo da via:		Simples	
Tipo da Pista:		1	
Faixas por sentido:		1	
Largura da pista		6,8	
Largura calçada 1:		5,76	
Largura calçada 2:		3,28	
Tipo do pavimento:		CBUQ	
Condições do pavimento:		Boa	
Velocidade regulamentada:		50	
Geometria	Relevo	Greide	Traçado
<input type="checkbox"/> Plano	<input checked="" type="checkbox"/> Ondulado	<input checked="" type="checkbox"/> Aclive	<input type="checkbox"/> Curvo
<input checked="" type="checkbox"/> Montanhoso	<input type="checkbox"/> Declive (> 5%)	<input type="checkbox"/> Em Nível	<input checked="" type="checkbox"/> Tangente
Trecho Urbano:	<input checked="" type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	
Existência de rede de energia elétrica:	<input checked="" type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	
Existência de rede telefônica:	<input checked="" type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	
Trânsito de Pedestre:	<input checked="" type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	
	<input checked="" type="checkbox"/> Ao longo da via	<input checked="" type="checkbox"/> Transversal a via	
Trânsito de Ciclistas:	<input checked="" type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	
	<input checked="" type="checkbox"/> Ao longo da via	<input checked="" type="checkbox"/> Transversal a via	

5. VELOCIDADE

Em trecho da via com velocidade inferior a regulamentada no trecho anterior:

Velocidade no trecho anterior ao local fiscalizado (km/h):

Velocidade regulamentada: **50**

Velocidade praticada (85 percentil): **25**

Velocidade no local fiscalizado (km/h):

Velocidade regulamentada: **50**

Data: **08/10/2025**

Fluxo de veículos (na pista fiscalizada) (VMD): **4.500**

Trecho da via com velocidade regulamentada no trecho anterior (km/h): **50**

6. POTENCIAL DE RISCO NO LOCAL/TRECHO DA VIA

Descrição dos fatores de Risco:

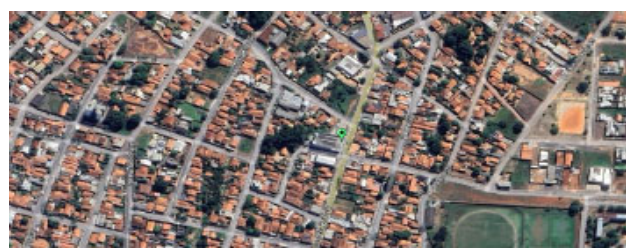
Condições geométricas propícias ao desenvolvimento de altas velocidades, existência de acessos e cruzamentos próximo ao ponto escolhido, fluxo intenso de pedestres, fluxo intenso de ciclistas, existência de polos geradores de tráfego próximo ao ponto escolhido e faixa de travessia de pedestres.

Histórico descritivo das medidas de engenharia adotadas antes da instalação do equipamento:

Implantação de sinalização horizontal e vertical.

Outras informações julgadas necessárias:

7. IMAGENS



8. TABULAÇÃO DE VELOCIDADE E OBTENÇÃO DE VELOCIDADE DE 85º PERCENTIL

INTERVALO
CLASSE
km/h

FREQUÊNCIA DAS VELOCIDADES PONTUAIS / HORARIOS

0 a 9

138

10 a 19

1.724

20 a 29

1.658

30 a 39

280

40 a 49

53

50 a 59

2

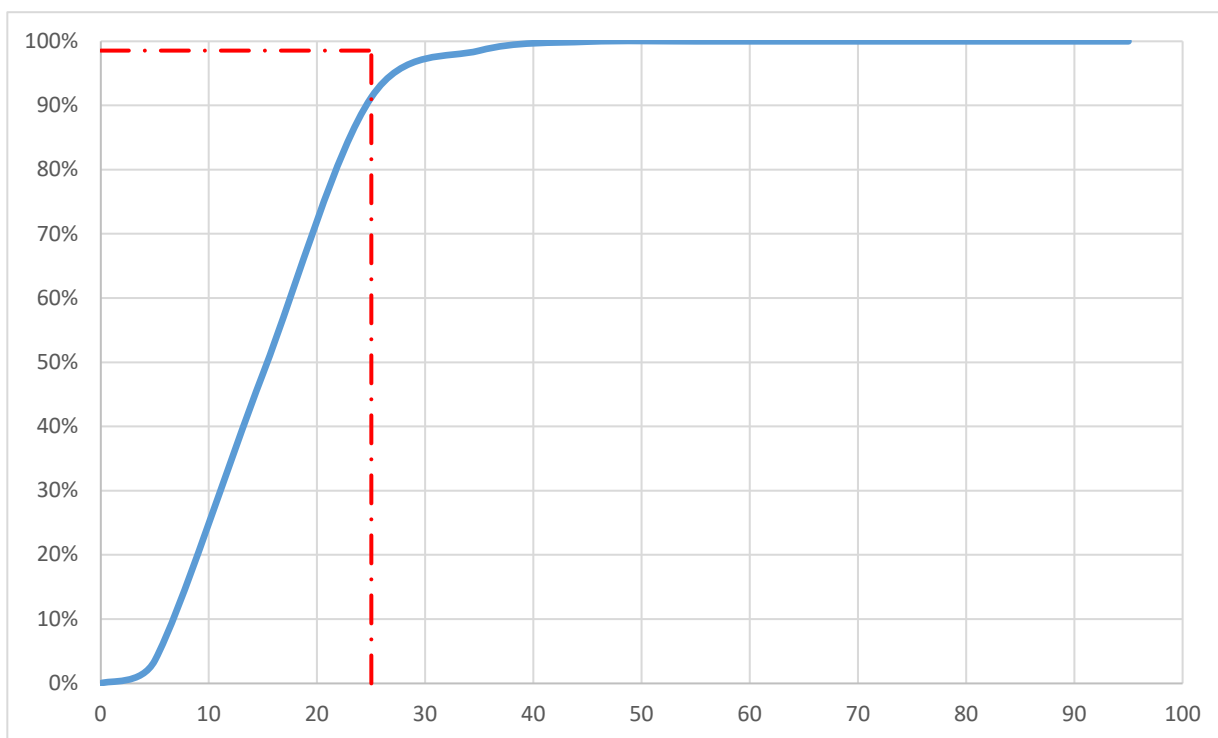
60 a 69

70 a 79

80 a 89

> 90

INTERVALO CLASSE km/h	PONTO MÉDIO km/h	FREQUÊNCIAS PONTUAIS km/h	FREQUÊNCIAS RELATIVAS %	FREQUÊNCIAS RELATIVAS ACUMULADAS %
0 a 9	5	138	4%	4%
10 a 19	15	1.724	45%	48%
20 a 29	25	1.658	43%	91%
30 a 39	35	280	7%	99%
40 a 49	45	53	1%	100%
50 a 59	55	2	0%	100%
60 a 69	65		0%	100%
70 a 79	75		0%	100%
80 a 89	85		0%	100%
> 90	95		0%	100%
		3.855	100%	



9. RESPONSABILIDADE TÉCNICA

Responsável pela elaboração do estudo técnico:



Documento assinado digitalmente
DANIEL FERNANDES OLIVEIRA
Data: 12/01/2026 11:44:35-0300
Verifique em <https://validar.iti.gov.br>

Nome: **Daniel Fernandes Oliveira**
CREA: **336.353/D-TO**
Data:

ESTUDO TÉCNICO PARA IMPLANTAÇÃO DE EQUIPAMENTOS DE FISCALIZAÇÃO ELETRÔNICA

1. IDENTIFICAÇÃO DO ORGÃO			
Razão social:		Agência de Segurança, Transporte e Trânsito de Araguaína	
Estado / Município:		Tocantins / Araguaína	
2. LOCALIZAÇÃO DA IMPLANTAÇÃO			
Local:	Avenida Castelo Branco	Bairro:	Setor Brasil
Trecho:	Esq. com Rua Teresina		
Faixas:	<input checked="" type="checkbox"/> Faixa Principal	<input type="checkbox"/> Faixa Lateral	
Sentido:	Bairro		
3. TIPO DE EQUIPAMENTO A SER IMPLANTADO			
<input type="checkbox"/> Lombada Eletrônica	<input type="checkbox"/> Portátil		
<input type="checkbox"/> Fixo	<input checked="" type="checkbox"/> Misto		
Previsão de instalação:			
4. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA			
Classificação viária (art. 60 CTB):		Coletora	
Tipo da via:		Simples	
Tipo da Pista:		1	
Faixas por sentido:		1	
Largura da pista		6,8	
Largura calçada 1:		3,28	
Largura calçada 2:		5,76	
Tipo do pavimento:		CBUQ	
Condições do pavimento:		Boa	
Velocidade regulamentada:		50	
Geometria	Relevo	Greide	Traçado
<input type="checkbox"/> Plano	<input checked="" type="checkbox"/> Ondulado	<input checked="" type="checkbox"/> Aclive	<input type="checkbox"/> Curvo
<input checked="" type="checkbox"/> Montanhoso		<input type="checkbox"/> Declive (> 5%)	<input checked="" type="checkbox"/> Tangente
		<input type="checkbox"/> Em Nível	
Trecho Urbano:	<input checked="" type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	
Existência de rede de energia elétrica:	<input checked="" type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	
Existência de rede telefônica:	<input checked="" type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	
Trânsito de Pedestre:	<input checked="" type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	
	<input checked="" type="checkbox"/> Ao longo da via	<input checked="" type="checkbox"/> Transversal a via	
Trânsito de Ciclistas:	<input checked="" type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	
	<input checked="" type="checkbox"/> Ao longo da via	<input checked="" type="checkbox"/> Transversal a via	

5. VELOCIDADE

Em trecho da via com velocidade inferior a regulamentada no trecho anterior:

Velocidade no trecho anterior ao local fiscalizado (km/h):

Velocidade regulamentada: **50**

Velocidade praticada (85 percentil): **25**

Velocidade no local fiscalizado (km/h):

Velocidade regulamentada: **50**

Data: **08/10/2025**

Fluxo de veículos (na pista fiscalizada) (VMD): **4.400**

Trecho da via com velocidade regulamentada no trecho anterior (km/h): **50**

6. POTENCIAL DE RISCO NO LOCAL/TRECHO DA VIA

Descrição dos fatores de Risco:

Condições geométricas propícias ao desenvolvimento de altas velocidades, existência de acessos e cruzamentos próximo ao ponto escolhido, fluxo intenso de pedestres, fluxo intenso de ciclistas, existência de polos geradores de tráfego próximo ao ponto escolhido e faixa de travessia de pedestres.

Histórico descritivo das medidas de engenharia adotadas antes da instalação do equipamento:

Implantação de sinalização horizontal e vertical.

Outras informações julgadas necessárias:

7. IMAGENS



8. TABULAÇÃO DE VELOCIDADE E OBTENÇÃO DE VELOCIDADE DE 85º PERCENTIL

INTERVALO
CLASSE
km/h

FREQUÊNCIA DAS VELOCIDADES PONTUAIS / HORARIOS

0 a 9

52

10 a 19

2.105

20 a 29

1.436

30 a 39

423

40 a 49

87

50 a 59

5

60 a 69

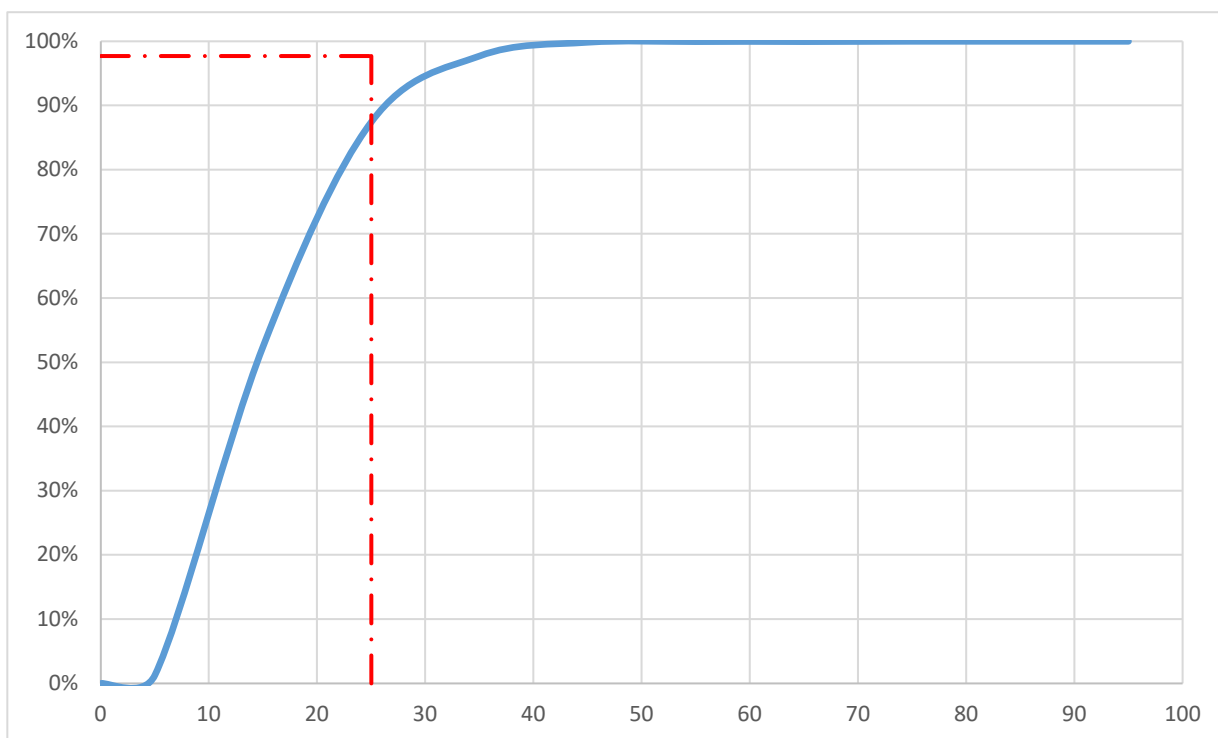
70 a 79

1

80 a 89

> 90

INTERVALO CLASSE km/h	PONTO MÉDIO km/h	FREQUÊNCIAS PONTUAIS km/h	FREQUÊNCIAS RELATIVAS %	FREQUÊNCIAS RELATIVAS ACUMULADAS %
0 a 9	5	52	1%	1%
10 a 19	15	2.105	51%	52%
20 a 29	25	1.436	35%	87%
30 a 39	35	423	10%	98%
40 a 49	45	87	2%	100%
50 a 59	55	5	0%	100%
60 a 69	65		0%	100%
70 a 79	75	1	0%	100%
80 a 89	85		0%	100%
> 90	95		0%	100%
		4.109	100%	



9. RESPONSABILIDADE TÉCNICA

Responsável pela elaboração do estudo técnico:

Documento assinado digitalmente



DANIEL FERNANDES OLIVEIRA

Data: 12/01/2026 11:44:35-0300

Verifique em <https://validar.iti.gov.br>

Nome:

Daniel Fernandes Oliveira

CREA

336.353/D-TO

Data

ESTUDO TÉCNICO PARA IMPLANTAÇÃO DE EQUIPAMENTOS DE FISCALIZAÇÃO ELETRÔNICA

1. IDENTIFICAÇÃO DO ORGÃO			
Razão social:		Agência de Segurança, Transporte e Trânsito de Araguaína	
Estado / Município:		Tocantins / Araguaína	
2. LOCALIZAÇÃO DA IMPLANTAÇÃO			
Local:	Avenida Floriano Augusto	Bairro:	Vila Norte
Trecho:	Esquina c/ Perimetral		
Faixas:	<input checked="" type="checkbox"/> Faixa Principal	<input type="checkbox"/> Faixa Lateral	
Sentido:	Oeste → Leste		
3. TIPO DE EQUIPAMENTO A SER IMPLANTADO			
<input type="checkbox"/> Lombada Eletrônica	<input type="checkbox"/> Portátil		
<input checked="" type="checkbox"/> Fixo	<input type="checkbox"/> Misto		
Previsão de instalação:			
4. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA			
Classificação viária (art. 60 CTB):		Coletora	
Tipo da via:		Dupla	
Tipo da Pista:		2	
Faixas por sentido:		2	
Largura da pista		5,5	
Largura calçada 1:		2,5	
Largura calçada 2:		0	
Tipo do pavimento:		CBUQ	
Condições do pavimento:		Boa	
Velocidade regulamentada:		50	
Geometria	Relevo	Greide	Traçado
<input checked="" type="checkbox"/> Plano	<input type="checkbox"/> Ondulado	<input type="checkbox"/> Declive (> 5%)	<input type="checkbox"/> Curvo
<input type="checkbox"/> Montanhoso	<input checked="" type="checkbox"/> Em Nível	<input checked="" type="checkbox"/> Tangente	
Trecho Urbano:	<input checked="" type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	
Existência de rede de energia elétrica:	<input checked="" type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	
Existência de rede telefônica:	<input checked="" type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	
Trânsito de Pedestre:	<input checked="" type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	
	<input checked="" type="checkbox"/> Ao longo da via	<input checked="" type="checkbox"/> Transversal a via	
Trânsito de Ciclistas:	<input checked="" type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	
	<input checked="" type="checkbox"/> Ao longo da via	<input checked="" type="checkbox"/> Transversal a via	

5. VELOCIDADE

Em trecho da via com velocidade inferior a regulamentada no trecho anterior:

Velocidade no trecho anterior ao local fiscalizado (km/h):

Velocidade regulamentada: **40**

Velocidade praticada (85 percentil): **25**

Velocidade no local fiscalizado (km/h):

Velocidade regulamentada: **50**

Data: **08/10/2025**

Fluxo de veículos (na pista fiscalizada) (VMD): **1.900**

Trecho da via com velocidade regulamentada no trecho anterior (km/h): **40**

6. POTENCIAL DE RISCO NO LOCAL/TRECHO DA VIA

Descrição dos fatores de Risco:

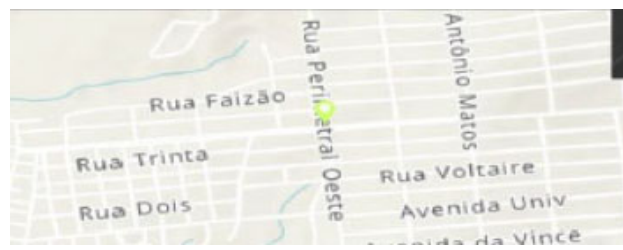
Condições geométricas propícias ao desenvolvimento de altas velocidades, existência de acessos e cruzamentos próximo ao ponto escolhido, fluxo intenso de pedestres, fluxo intenso de ciclistas, existência de polos geradores de tráfego próximo ao ponto escolhido e faixa de travessia de pedestres.

Histórico descritivo das medidas de engenharia adotadas antes da instalação do equipamento:

Implantação de sinalização horizontal e vertical.

Outras informações julgadas necessárias:

7. IMAGENS



8. TABELAÇÃO DE VELOCIDADE E OBTENÇÃO DE VELOCIDADE DE 85º PERCENTIL

INTERVALO
CLASSE
km/h

FREQUÊNCIA DAS VELOCIDADES PONTUAIS / HORARIOS

0 a 9

126

10 a 19

1.112

20 a 29

218

30 a 39

70

40 a 49

9

50 a 59

1

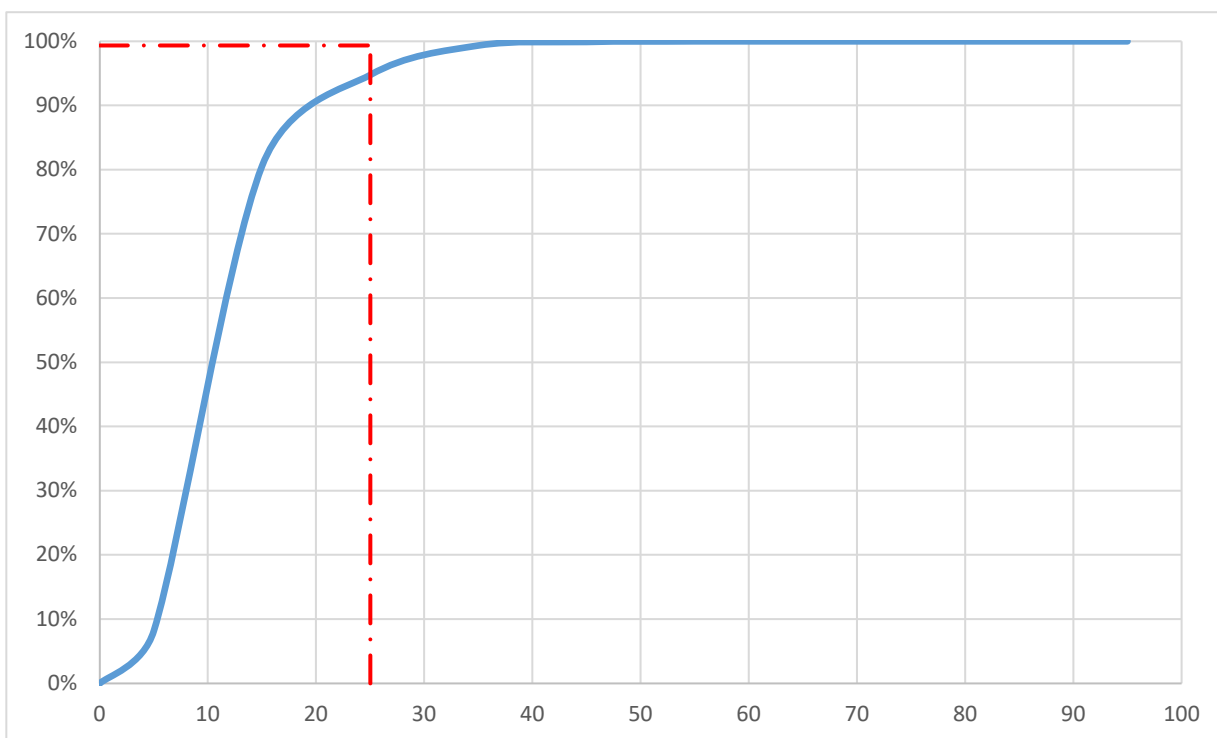
60 a 69

70 a 79

80 a 89

> 90

INTERVALO CLASSE km/h	PONTO MÉDIO km/h	FREQUÊNCIAS PONTUAIS km/h	FREQUÊNCIAS RELATIVAS %	FREQUÊNCIAS RELATIVAS ACUMULADAS %
0 a 9	5	126	8%	8%
10 a 19	15	1.112	72%	81%
20 a 29	25	218	14%	95%
30 a 39	35	70	5%	99%
40 a 49	45	9	1%	100%
50 a 59	55	1	0%	100%
60 a 69	65		0%	100%
70 a 79	75		0%	100%
80 a 89	85		0%	100%
> 90	95		0%	100%
		1.536	100%	



9. RESPONSABILIDADE TÉCNICA

Responsável pela elaboração do estudo técnico:

Documento assinado digitalmente



DANIEL FERNANDES OLIVEIRA

Data: 12/01/2026 11:44:35-0300

Verifique em <https://validar.it.gov.br>

Nome:

Daniel Fernandes Oliveira

CREA

336.353/D-TO

Data

ESTUDO TÉCNICO PARA IMPLANTAÇÃO DE EQUIPAMENTOS DE FISCALIZAÇÃO ELETRÔNICA

1. IDENTIFICAÇÃO DO ORGÃO			
Razão social:		Agência de Segurança, Transporte e Trânsito de Araguaína	
Estado / Município:		Tocantins / Araguaína	
2. LOCALIZAÇÃO DA IMPLANTAÇÃO			
Local:	Avenida Cônego João Lima	Bairro:	Urbanístico
Trecho:	Esq. com Av. Tiburcio José Dantas		
Faixas:	<input checked="" type="checkbox"/> Faixa Principal	<input type="checkbox"/> Faixa Lateral	
Sentido:	Centro		
3. TIPO DE EQUIPAMENTO A SER IMPLANTADO			
<input type="checkbox"/> Lombada Eletrônica	<input type="checkbox"/> Portátil		
<input type="checkbox"/> Fixo	<input checked="" type="checkbox"/> Misto		
Previsão de instalação:			
4. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA			
Classificação viária (art. 60 CTB):		Arterial	
Tipo da via:		Dupla	
Tipo da Pista:		2	
Faixas por sentido:		2	
Largura da pista		6,56	
Largura calçada 1:		5,08	
Largura calçada 2:		2,25	
Tipo do pavimento:		CBUQ	
Condições do pavimento:		Boa	
Velocidade regulamentada:		50	
Geometria	Relevo	Greide	Traçado
<input checked="" type="checkbox"/>	Plano	<input type="checkbox"/>	Active
<input type="checkbox"/>	Ondulado	<input type="checkbox"/>	Declive (> 5%)
<input type="checkbox"/>	Montanhoso	<input checked="" type="checkbox"/>	Em Nível
<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	Curvo
<input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>	Tangente
Trecho Urbano:	<input checked="" type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	
Existência de rede de energia elétrica:	<input checked="" type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	
Existência de rede telefônica:	<input checked="" type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	
Trânsito de Pedestre:	<input checked="" type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	
	<input checked="" type="checkbox"/> Ao longo da via	<input checked="" type="checkbox"/> Transversal a via	
Trânsito de Ciclistas:	<input checked="" type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	
	<input checked="" type="checkbox"/> Ao longo da via	<input checked="" type="checkbox"/> Transversal a via	

5. VELOCIDADE

Em trecho da via com velocidade inferior a regulamentada no trecho anterior:

Velocidade no trecho anterior ao local fiscalizado (km/h):

Velocidade regulamentada: **50**

Velocidade praticada (85 percentil): **35**

Velocidade no local fiscalizado (km/h):

Velocidade regulamentada: **50**

Data: **08/10/2025**

Fluxo de veículos (na pista fiscalizada) (VMD): **7.550**

Trecho da via com velocidade regulamentada no trecho anterior (km/h): **50**

6. POTENCIAL DE RISCO NO LOCAL/TRECHO DA VIA

Descrição dos fatores de Risco:

Condições geométricas propícias ao desenvolvimento de altas velocidades, existência de acessos e cruzamentos próximo ao ponto escolhido, fluxo intenso de pedestres, fluxo intenso de ciclistas, existência de polos geradores de tráfego próximo ao ponto escolhido e faixa de travessia de pedestres.

Histórico descritivo das medidas de engenharia adotadas antes da instalação do equipamento:

Implantação de sinalização horizontal e vertical.

Outras informações julgadas necessárias:

7. IMAGENS



8. TABULAÇÃO DE VELOCIDADE E OBTENÇÃO DE VELOCIDADE DE 85º PERCENTIL

INTERVALO
CLASSE
km/h

FREQUÊNCIA DAS VELOCIDADES PONTUAIS / HORARIOS

0 a 9

285

10 a 19

3.497

20 a 29

2.766

30 a 39

936

40 a 49

220

50 a 59

7

60 a 69

2

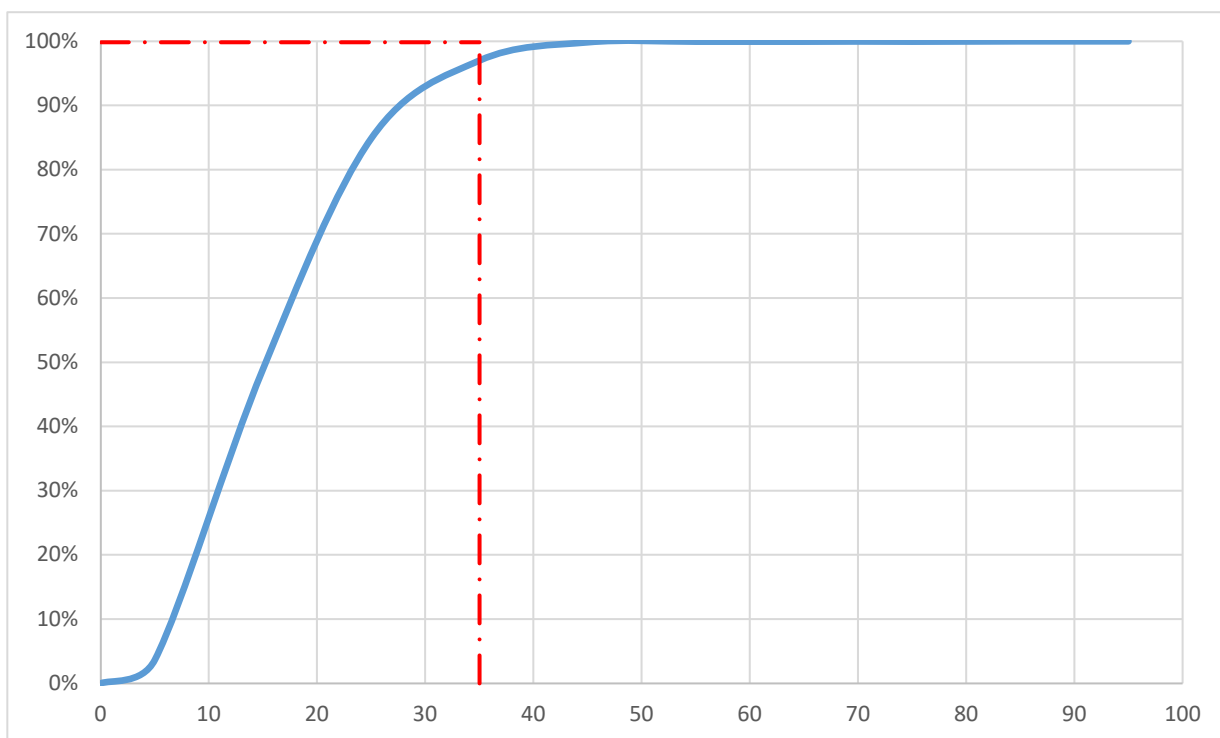
70 a 79

80 a 89

1

> 90

INTERVALO CLASSE km/h	PONTO MÉDIO km/h	FREQUÊNCIAS PONTUAIS km/h	FREQUÊNCIAS RELATIVAS %	FREQUÊNCIAS RELATIVAS ACUMULADAS %
0 a 9	5	285	4%	4%
10 a 19	15	3.497	45%	49%
20 a 29	25	2.766	36%	85%
30 a 39	35	936	12%	97%
40 a 49	45	220	3%	100%
50 a 59	55	7	0%	100%
60 a 69	65	2	0%	100%
70 a 79	75		0%	100%
80 a 89	85	1	0%	100%
> 90	95		0%	100%
		7.714	100%	



9. RESPONSABILIDADE TÉCNICA

Responsável pela elaboração do estudo técnico:

Documento assinado digitalmente



DANIEL FERNANDES OLIVEIRA

Data: 12/01/2026 11:44:35-0300

Verifique em <https://validar.iti.gov.br>

Nome:

Daniel Fernandes Oliveira

CREA

336.353/D-TO

Data

ESTUDO TÉCNICO PARA IMPLANTAÇÃO DE EQUIPAMENTOS DE FISCALIZAÇÃO ELETRÔNICA

1. IDENTIFICAÇÃO DO ORGÃO			
Razão social:		Agência de Segurança, Transporte e Trânsito de Araguaína	
Estado / Município:		Tocantins / Araguaína	
2. LOCALIZAÇÃO DA IMPLANTAÇÃO			
Local:	Avenida Cônego João Lima	Bairro:	Urbanístico
Trecho:	Esq. com Av. Tibúrcio José Dantas		
Faixas:	<input checked="" type="checkbox"/> Faixa Principal	<input type="checkbox"/> Faixa Lateral	
Sentido:	Bairro		
3. TIPO DE EQUIPAMENTO A SER IMPLANTADO			
<input type="checkbox"/> Lombada Eletrônica	<input type="checkbox"/> Portátil		
<input type="checkbox"/> Fixo	<input checked="" type="checkbox"/> Misto		
Previsão de instalação:			
4. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA			
Classificação viária (art. 60 CTB):		Arterial	
Tipo da via:		Dupla	
Tipo da Pista:		2	
Faixas por sentido:		2	
Largura da pista		6,68	
Largura calçada 1:		2,25	
Largura calçada 2:		3,9	
Tipo do pavimento:		CBUQ	
Condições do pavimento:		Boa	
Velocidade regulamentada:		50	
Geometria	Relevo	Greide	Traçado
<input checked="" type="checkbox"/> Plano	<input type="checkbox"/> Ondulado	<input type="checkbox"/> Declive (> 5%)	<input type="checkbox"/> Curvo
<input type="checkbox"/> Montanhoso	<input checked="" type="checkbox"/> Em Nível	<input checked="" type="checkbox"/> Tangente	
Trecho Urbano:	<input checked="" type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	
Existência de rede de energia elétrica:	<input checked="" type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	
Existência de rede telefônica:	<input checked="" type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	
Trânsito de Pedestre:	<input checked="" type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	
	<input checked="" type="checkbox"/> Ao longo da via	<input checked="" type="checkbox"/> Transversal a via	
Trânsito de Ciclistas:	<input checked="" type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	
	<input checked="" type="checkbox"/> Ao longo da via	<input checked="" type="checkbox"/> Transversal a via	

5. VELOCIDADE

Em trecho da via com velocidade inferior a regulamentada no trecho anterior:

Velocidade no trecho anterior ao local fiscalizado (km/h):

Velocidade regulamentada: **50**

Velocidade praticada (85 percentil): **35**

Velocidade no local fiscalizado (km/h):

Velocidade regulamentada: **50**

Data: **08/10/2025**

Fluxo de veículos (na pista fiscalizada) (VMD): **5.900**

Trecho da via com velocidade regulamentada no trecho anterior (km/h): **50**

6. POTENCIAL DE RISCO NO LOCAL/TRECHO DA VIA

Descrição dos fatores de Risco:

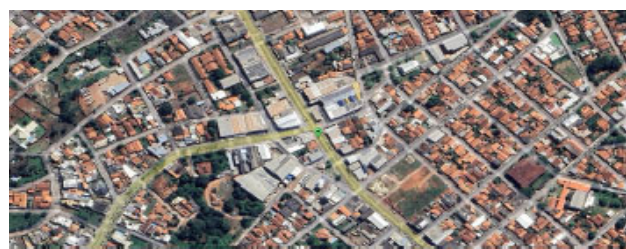
Condições geométricas propícias ao desenvolvimento de altas velocidades, existência de acessos e cruzamentos próximo ao ponto escolhido, fluxo intenso de pedestres, fluxo intenso de ciclistas, existência de polos geradores de tráfego próximo ao ponto escolhido e faixa de travessia de pedestres.

Histórico descritivo das medidas de engenharia adotadas antes da instalação do equipamento:

Implantação de sinalização horizontal e vertical.

Outras informações julgadas necessárias:

7. IMAGENS



8. TABULAÇÃO DE VELOCIDADE E OBTENÇÃO DE VELOCIDADE DE 85º PERCENTIL

INTERVALO
CLASSE
km/h

FREQUÊNCIA DAS VELOCIDADES PONTUAIS / HORARIOS

0 a 9

1.567

10 a 19

2.588

20 a 29

2.272

30 a 39

1.025

40 a 49

244

50 a 59

16

60 a 69

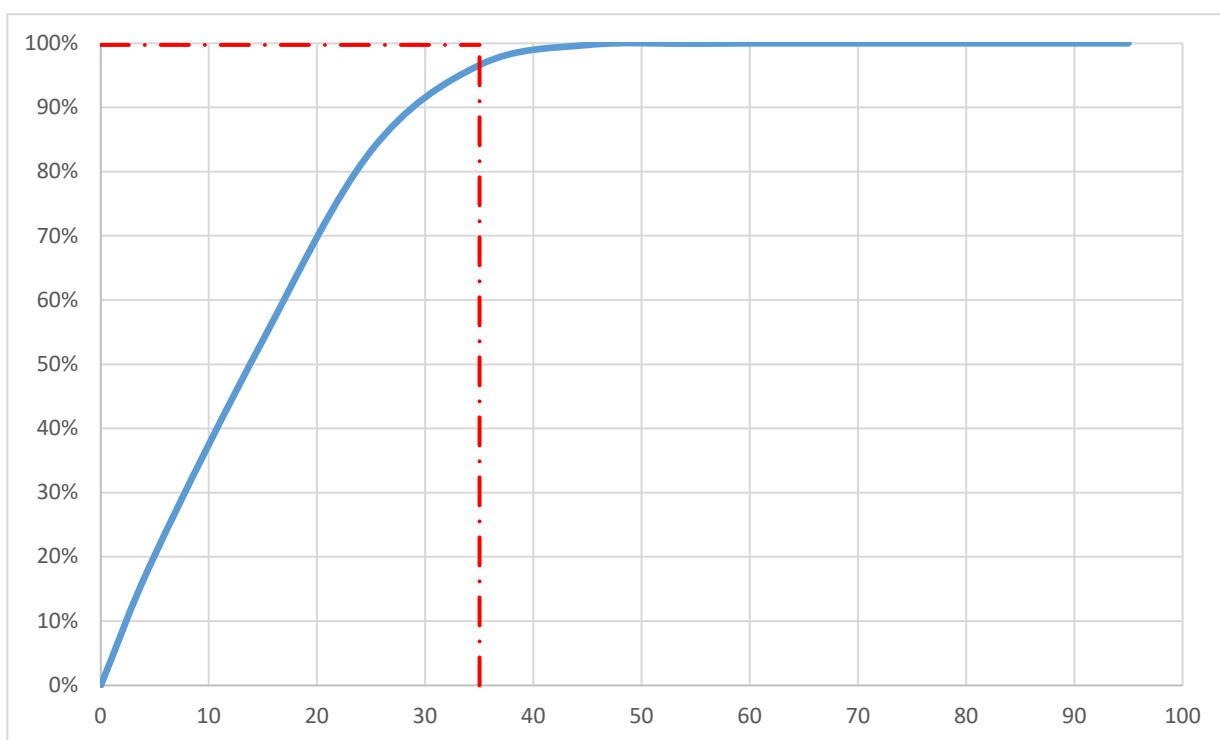
2

70 a 79

80 a 89

> 90

INTERVALO CLASSE km/h	PONTO MÉDIO km/h	FREQUÊNCIAS PONTUAIS km/h	FREQUÊNCIAS RELATIVAS %	FREQUÊNCIAS RELATIVAS ACUMULADAS %
0 a 9	5	1.567	20%	20%
10 a 19	15	2.588	34%	54%
20 a 29	25	2.272	29%	83%
30 a 39	35	1.025	13%	97%
40 a 49	45	244	3%	100%
50 a 59	55	16	0%	100%
60 a 69	65	2	0%	100%
70 a 79	75		0%	100%
80 a 89	85		0%	100%
> 90	95		0%	100%
		7.714	100%	



9. RESPONSABILIDADE TÉCNICA

Responsável pela elaboração do estudo técnico:

Documento assinado digitalmente



DANIEL FERNANDES OLIVEIRA
Data: 12/01/2026 11:46:41-0300
Verifique em <https://validar.iti.gov.br>

Nome: **Daniel Fernandes Oliveira**
CREA: **336.353/D-TO**
Data:

ESTUDO TÉCNICO PARA IMPLANTAÇÃO DE EQUIPAMENTOS DE FISCALIZAÇÃO ELETRÔNICA

1. IDENTIFICAÇÃO DO ORGÃO			
Razão social:		Agência de Segurança, Transporte e Trânsito de Araguaína	
Estado / Município:		Tocantins / Araguaína	
2. LOCALIZAÇÃO DA IMPLANTAÇÃO			
Local:	Avenida Tibúrcio José Dantas	Bairro:	Urbanístico
Trecho:	Esq. com Av. Cônego João Lima		
Faixas:	<input checked="" type="checkbox"/> Faixa Principal	<input type="checkbox"/> Faixa Lateral	
Sentido:	Centro-Bairro		
3. TIPO DE EQUIPAMENTO A SER IMPLANTADO			
<input type="checkbox"/> Lombada Eletrônica	<input type="checkbox"/> Portátil		
<input type="checkbox"/> Fixo	<input checked="" type="checkbox"/> Misto		
Previsão de instalação:			
4. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA			
Classificação viária (art. 60 CTB):		Coletora	
Tipo da via:		Simples	
Tipo da Pista:		1	
Faixas por sentido:		1	
Largura da pista		12,15	
Largura calçada 1:		1,47	
Largura calçada 2:		2	
Tipo do pavimento:		CBUQ	
Condições do pavimento:		Boa	
Velocidade regulamentada:		50	
Geometria	Relevo	Greide	Traçado
<input checked="" type="checkbox"/> Plano	<input type="checkbox"/> Ondulado	<input type="checkbox"/> Declive (> 5%)	<input type="checkbox"/> Curvo
<input type="checkbox"/> Montanhoso	<input checked="" type="checkbox"/> Em Nível	<input checked="" type="checkbox"/> Tangente	
Trecho Urbano:	<input checked="" type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	
Existência de rede de energia elétrica:	<input checked="" type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	
Existência de rede telefônica:	<input checked="" type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	
Trânsito de Pedestre:	<input checked="" type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	
	<input checked="" type="checkbox"/> Ao longo da via	<input checked="" type="checkbox"/> Transversal a via	
Trânsito de Ciclistas:	<input checked="" type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	
	<input checked="" type="checkbox"/> Ao longo da via	<input checked="" type="checkbox"/> Transversal a via	

5. VELOCIDADE

Em trecho da via com velocidade inferior a regulamentada no trecho anterior:

Velocidade no trecho anterior ao local fiscalizado (km/h):

Velocidade regulamentada: **50**

Velocidade praticada (85 percentil): **25**

Velocidade no local fiscalizado (km/h):

Velocidade regulamentada: **50**

Data: **08/10/2025**

Fluxo de veículos (na pista fiscalizada) (VMD): **3.000**

Trecho da via com velocidade regulamentada no trecho anterior (km/h): **50**

6. POTENCIAL DE RISCO NO LOCAL/TRECHO DA VIA

Descrição dos fatores de Risco:

Condições geométricas propícias ao desenvolvimento de altas velocidades, existência de acessos e cruzamentos próximo ao ponto escolhido, fluxo intenso de pedestres, fluxo intenso de ciclistas, existência de polos geradores de tráfego próximo ao ponto escolhido e faixa de travessia de pedestres.

Histórico descritivo das medidas de engenharia adotadas antes da instalação do equipamento:

Implantação de sinalização horizontal e vertical.

Outras informações julgadas necessárias:

7. IMAGENS



8. TABULAÇÃO DE VELOCIDADE E OBTENÇÃO DE VELOCIDADE DE 85º PERCENTIL

INTERVALO
CLASSE
km/h

FREQUÊNCIA DAS VELOCIDADES PONTUAIS / HORARIOS

0 a 9

303

10 a 19

1.252

20 a 29

700

30 a 39

214

40 a 49

17

50 a 59

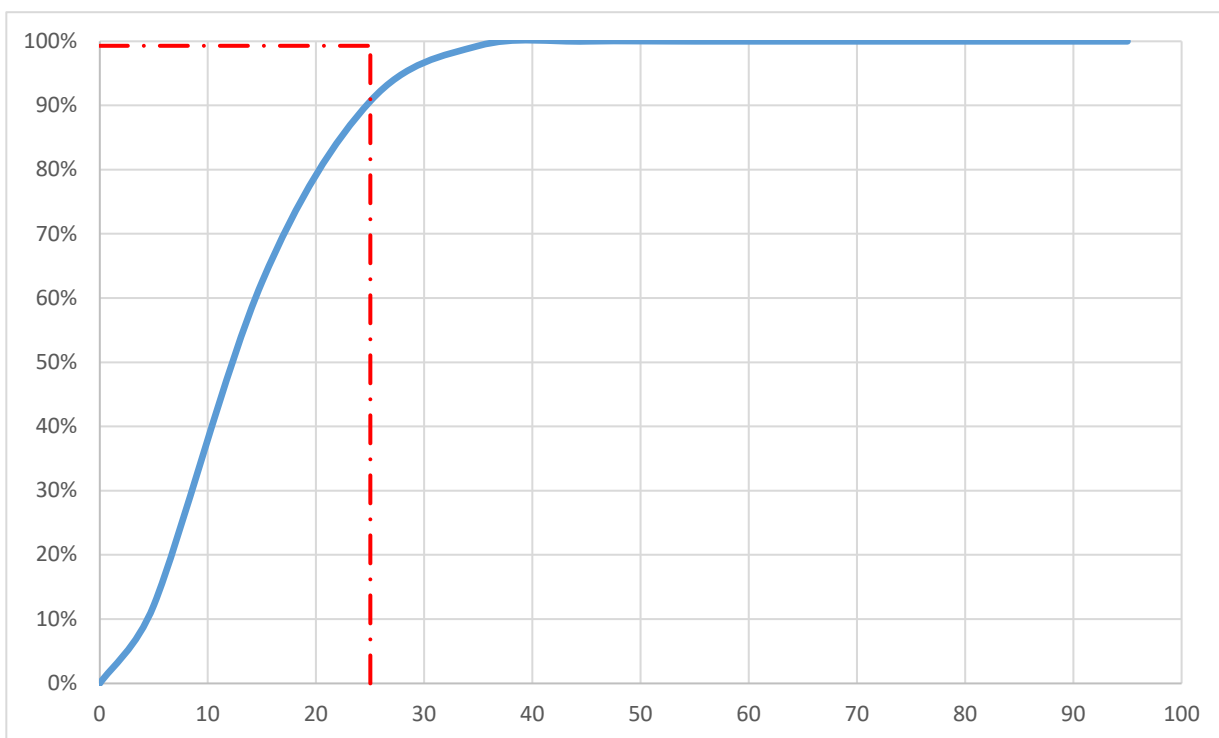
60 a 69

70 a 79

80 a 89

> 90

INTERVALO CLASSE km/h	PONTO MÉDIO km/h	FREQUÊNCIAS PONTUAIS km/h	FREQUÊNCIAS RELATIVAS %	FREQUÊNCIAS RELATIVAS ACUMULADAS %
0 a 9	5	303	12%	12%
10 a 19	15	1.252	50%	63%
20 a 29	25	700	28%	91%
30 a 39	35	214	9%	99%
40 a 49	45	17	1%	100%
50 a 59	55		0%	100%
60 a 69	65		0%	100%
70 a 79	75		0%	100%
80 a 89	85		0%	100%
> 90	95		0%	100%
		2.486	100%	



9. RESPONSABILIDADE TÉCNICA

Responsável pela elaboração do estudo técnico:

Documento assinado digitalmente



DANIEL FERNANDES OLIVEIRA

Data: 12/01/2026 11:46:41-0300

Verifique em <https://validar.iti.gov.br>

Nome:

Daniel Fernandes Oliveira

CREA

336.353/D-TO

Data

ESTUDO TÉCNICO PARA IMPLANTAÇÃO DE EQUIPAMENTOS DE FISCALIZAÇÃO ELETRÔNICA

1. IDENTIFICAÇÃO DO ORGÃO			
Razão social:		Agência de Segurança, Transporte e Trânsito de Araguaína	
Estado / Município:		Tocantins / Araguaína	
2. LOCALIZAÇÃO DA IMPLANTAÇÃO			
Local:	Avenida Santos Dumont	Bairro:	George Yunes
Trecho:	Esq. Com Rua F		
Faixas:	<input checked="" type="checkbox"/> Faixa Principal	<input type="checkbox"/> Faixa Lateral	
Sentido:	Centro		
3. TIPO DE EQUIPAMENTO A SER IMPLANTADO			
<input type="checkbox"/> Lombada Eletrônica	<input type="checkbox"/> Portátil		
<input type="checkbox"/> Fixo	<input checked="" type="checkbox"/> Misto		
Previsão de instalação:			
4. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA			
Classificação viária (art. 60 CTB):		Arterial	
Tipo da via:		Dupla	
Tipo da Pista:		2	
Faixas por sentido:		2	
Largura da pista		10,18	
Largura calçada 1:		2,5	
Largura calçada 2:		0	
Tipo do pavimento:		CBUQ	
Condições do pavimento:		Boa	
Velocidade regulamentada:		50	
Geometria	Relevo	Greide	Traçado
<input checked="" type="checkbox"/> Plano	<input type="checkbox"/> Ondulado	<input type="checkbox"/> Declive (> 5%)	<input type="checkbox"/> Curvo
<input type="checkbox"/> Montanhoso	<input checked="" type="checkbox"/> Em Nível	<input checked="" type="checkbox"/> Tangente	
Trecho Urbano:	<input checked="" type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	
Existência de rede de energia elétrica:	<input checked="" type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	
Existência de rede telefônica:	<input checked="" type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	
Trânsito de Pedestre:	<input checked="" type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	
	<input checked="" type="checkbox"/> Ao longo da via	<input checked="" type="checkbox"/> Transversal a via	
Trânsito de Ciclistas:	<input checked="" type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	
	<input checked="" type="checkbox"/> Ao longo da via	<input checked="" type="checkbox"/> Transversal a via	

5. VELOCIDADE

Em trecho da via com velocidade inferior a regulamentada no trecho anterior:

Velocidade no trecho anterior ao local fiscalizado (km/h):

Velocidade regulamentada: **50**

Velocidade praticada (85 percentil): **35**

Velocidade no local fiscalizado (km/h):

Velocidade regulamentada: **50**

Data: **06/01/2026**

Fluxo de veículos (na pista fiscalizada) (VMD): **7.700**

Trecho da via com velocidade regulamentada no trecho anterior (km/h): **50**

6. POTENCIAL DE RISCO NO LOCAL/TRECHO DA VIA

Descrição dos fatores de Risco:

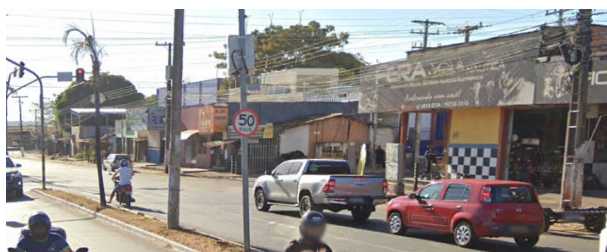
Condições geométricas propícias ao desenvolvimento de altas velocidades, existência de acessos e cruzamentos próximo ao ponto escolhido, fluxo intenso de pedestres, fluxo intenso de ciclistas, existência de polos geradores de tráfego próximo ao ponto escolhido e faixa de travessia de pedestres.

Histórico descritivo das medidas de engenharia adotadas antes da instalação do equipamento:

Implantação de sinalização horizontal e vertical.

Outras informações julgadas necessárias:

7. IMAGENS



8. TABULAÇÃO DE VELOCIDADE E OBTENÇÃO DE VELOCIDADE DE 85º PERCENTIL

INTERVALO
CLASSE
km/h

FREQUÊNCIA DAS VELOCIDADES PONTUAIS / HORARIOS

0 a 9

238

10 a 19

2.977

20 a 29

2.437

30 a 39

910

40 a 49

310

50 a 59

26

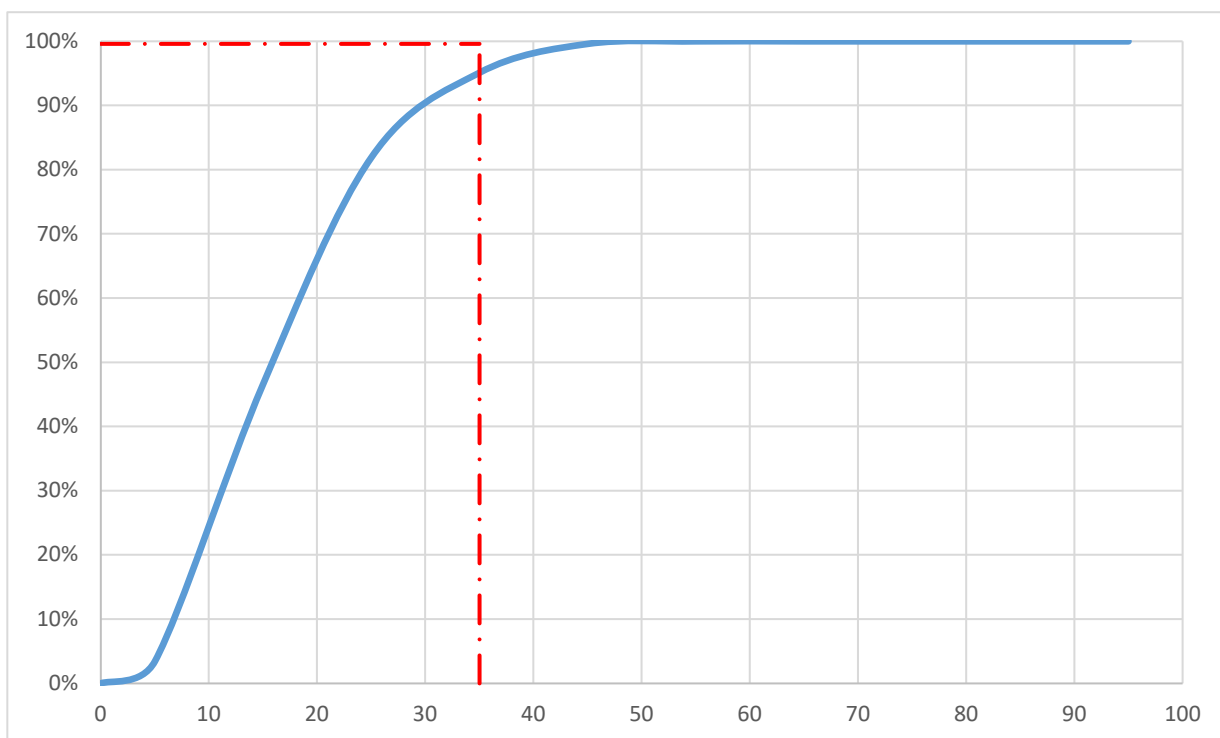
60 a 69

70 a 79

80 a 89

> 90

INTERVALO CLASSE km/h	PONTO MÉDIO km/h	FREQUÊNCIAS PONTUAIS km/h	FREQUÊNCIAS RELATIVAS %	FREQUÊNCIAS RELATIVAS ACUMULADAS %
0 a 9	5	238	3%	3%
10 a 19	15	2.977	43%	47%
20 a 29	25	2.437	35%	82%
30 a 39	35	910	13%	95%
40 a 49	45	310	4%	100%
50 a 59	55	26	0%	100%
60 a 69	65		0%	100%
70 a 79	75		0%	100%
80 a 89	85		0%	100%
> 90	95		0%	100%
		6.898	100%	



9. RESPONSABILIDADE TÉCNICA

Responsável pela elaboração do estudo técnico:

Documento assinado digitalmente



DANIEL FERNANDES OLIVEIRA
Data: 12/01/2026 14:30:19-0300
Verifique em <https://validar.iti.gov.br>

Nome: **Daniel Fernandes Oliveira**
CREA: **336.353/D-TO**
Data:

ESTUDO TÉCNICO PARA IMPLANTAÇÃO DE EQUIPAMENTOS DE FISCALIZAÇÃO ELETRÔNICA

1. IDENTIFICAÇÃO DO ORGÃO			
Razão social:	Agência de Segurança, Transporte e Trânsito de Araguaína		
Estado / Município:	Tocantins / Araguaína		
2. LOCALIZAÇÃO DA IMPLANTAÇÃO			
Local:	Avenida Santos Dumont	Bairro:	George Yunes
Trecho:	Esq. Com Rua F		
Faixas:	<input checked="" type="checkbox"/> Faixa Principal	<input type="checkbox"/> Faixa Lateral	
Sentido:	Bairro		
3. TIPO DE EQUIPAMENTO A SER IMPLANTADO			
<input type="checkbox"/> Lombada Eletrônica	<input type="checkbox"/> Portátil		
<input type="checkbox"/> Fixo	<input checked="" type="checkbox"/> Misto		
Previsão de instalação:			
4. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA			
Classificação viária (art. 60 CTB):	Arterial		
Tipo da via:	Dupla		
Tipo da Pista:	2		
Faixas por sentido:	2		
Largura da pista	8,01		
Largura calçada 1:	0		
Largura calçada 2:	6,2		
Tipo do pavimento:	CBUQ		
Condições do pavimento:	Boa		
Velocidade regulamentada:	50		
Geometria	Relevo	Greide	Traçado
<input checked="" type="checkbox"/> Plano	<input type="checkbox"/> Aclive	<input type="checkbox"/> Curvo	
<input type="checkbox"/> Ondulado	<input type="checkbox"/> Declive (> 5%)	<input checked="" type="checkbox"/> Tangente	
<input type="checkbox"/> Montanhoso	<input checked="" type="checkbox"/> Em Nível		
Trecho Urbano:	<input checked="" type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	
Existência de rede de energia elétrica:	<input checked="" type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	
Existência de rede telefônica:	<input checked="" type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	
Trânsito de Pedestre:	<input checked="" type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	
	<input checked="" type="checkbox"/> Ao longo da via	<input checked="" type="checkbox"/> Transversal a via	
Trânsito de Ciclistas:	<input checked="" type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	
	<input checked="" type="checkbox"/> Ao longo da via	<input checked="" type="checkbox"/> Transversal a via	

5. VELOCIDADE

Em trecho da via com velocidade inferior a regulamentada no trecho anterior:

Velocidade no trecho anterior ao local fiscalizado (km/h):

Velocidade regulamentada: **50**

Velocidade praticada (85 percentil): **35**

Velocidade no local fiscalizado (km/h):

Velocidade regulamentada: **50**

Data: **08/10/2025**

Fluxo de veículos (na pista fiscalizada) (VMD): **7.050**

Trecho da via com velocidade regulamentada no trecho anterior (km/h): **50**

6. POTENCIAL DE RISCO NO LOCAL/TRECHO DA VIA

Descrição dos fatores de Risco:

Condições geométricas propícias ao desenvolvimento de altas velocidades, existência de acessos e cruzamentos próximo ao ponto escolhido, fluxo intenso de pedestres, fluxo intenso de ciclistas, existência de polos geradores de tráfego próximo ao ponto escolhido e faixa de travessia de pedestres.

Histórico descritivo das medidas de engenharia adotadas antes da instalação do equipamento:

Implantação de sinalização horizontal e vertical.

Outras informações julgadas necessárias:

7. IMAGENS



8. TABULAÇÃO DE VELOCIDADE E OBTENÇÃO DE VELOCIDADE DE 85º PERCENTIL

INTERVALO
CLASSE
km/h

FREQUÊNCIA DAS VELOCIDADES PONTUAIS / HORARIOS

0 a 9

160

10 a 19

2.704

20 a 29

2.457

30 a 39

910

40 a 49

292

50 a 59

22

60 a 69

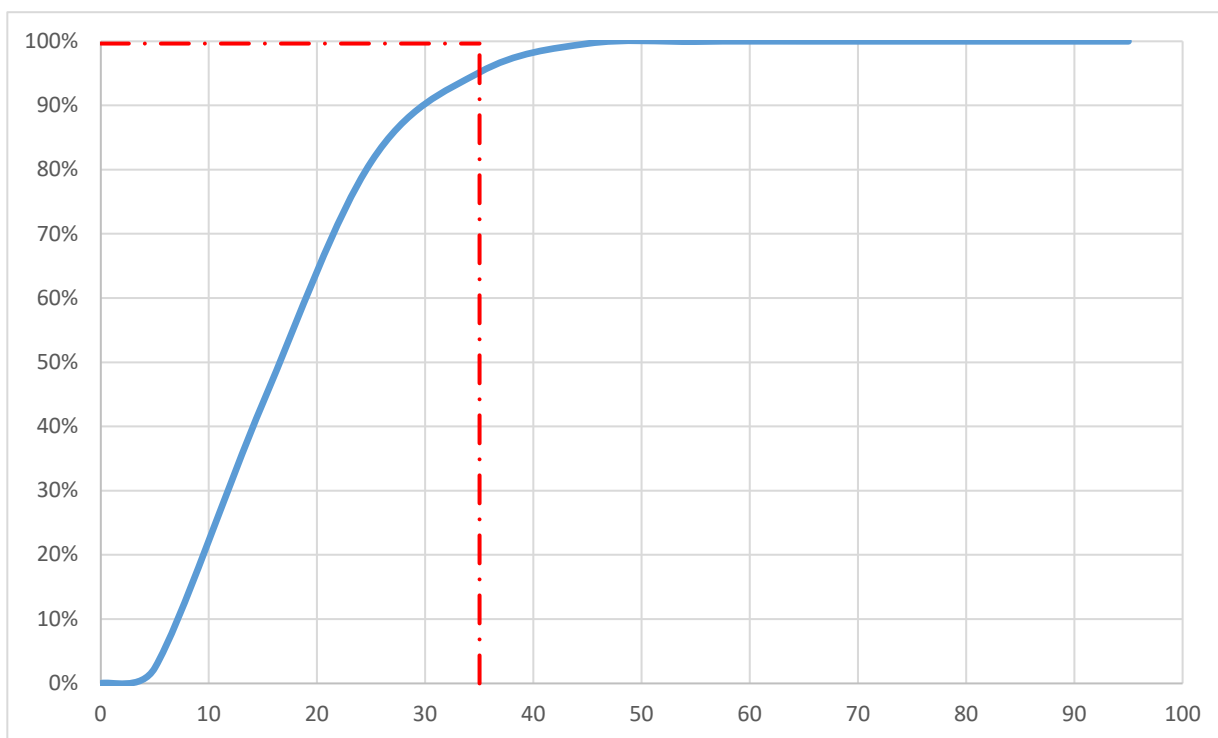
1

70 a 79

80 a 89

> 90

INTERVALO CLASSE km/h	PONTO MÉDIO km/h	FREQUÊNCIAS PONTUAIS km/h	FREQUÊNCIAS RELATIVAS %	FREQUÊNCIAS RELATIVAS ACUMULADAS %
0 a 9	5	160	2%	2%
10 a 19	15	2.704	41%	44%
20 a 29	25	2.457	38%	81%
30 a 39	35	910	14%	95%
40 a 49	45	292	4%	100%
50 a 59	55	22	0%	100%
60 a 69	65	1	0%	100%
70 a 79	75		0%	100%
80 a 89	85		0%	100%
> 90	95		0%	100%
		6.546	100%	



9. RESPONSABILIDADE TÉCNICA

Responsável pela elaboração do estudo técnico:

Documento assinado digitalmente



DANIEL FERNANDES OLIVEIRA
Data: 12/01/2026 11:46:41-0300
Verifique em <https://validar.iti.gov.br>

Nome: **Daniel Fernandes Oliveira**
CREA: **336.353/D-TO**
Data:

ESTUDO TÉCNICO PARA IMPLANTAÇÃO DE EQUIPAMENTOS DE FISCALIZAÇÃO ELETRÔNICA

1. IDENTIFICAÇÃO DO ORGÃO				
Razão social:		Agência de Segurança, Transporte e Trânsito de Araguaína		
Estado / Município:		Tocantins / Araguaína		
2. LOCALIZAÇÃO DA IMPLANTAÇÃO				
Local:	Rua F	Bairro:	George Yunes	
Trecho:	Esq. com Av. Santos Dumont			
Faixas:	<input checked="" type="checkbox"/> Faixa Principal	<input type="checkbox"/> Faixa Lateral		
Sentido:	Centro - Bairro			
3. TIPO DE EQUIPAMENTO A SER IMPLANTADO				
<input type="checkbox"/>	Lombada Eletrônica	<input type="checkbox"/>	Portátil	
<input type="checkbox"/>	Fixo	<input checked="" type="checkbox"/>	Misto	
Previsão de instalação:				
4. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA				
Classificação viária (art. 60 CTB):		Local		
Tipo da via:		Simples		
Tipo da Pista:		1		
Faixas por sentido:		1		
Largura da pista		10,73		
Largura calçada 1:		2,5		
Largura calçada 2:		4,2		
Tipo do pavimento:		TSD		
Condições do pavimento:		Regular		
Velocidade regulamentada:		50		
Geometria	Relevo	Greide	Traçado	
<input checked="" type="checkbox"/>	Plano	<input type="checkbox"/>	Active	
<input type="checkbox"/>	Ondulado	<input type="checkbox"/>	Declive (> 5%)	
<input type="checkbox"/>	Montanhoso	<input checked="" type="checkbox"/>	Em Nível	
<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	Curvo	
<input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>	Tangente	
Trecho Urbano:	<input checked="" type="checkbox"/>	Sim	<input type="checkbox"/>	Não
Existência de rede de energia elétrica:	<input checked="" type="checkbox"/>	Sim	<input type="checkbox"/>	Não
Existência de rede telefônica:	<input checked="" type="checkbox"/>	Sim	<input type="checkbox"/>	Não
Trânsito de Pedestre:	<input checked="" type="checkbox"/>	Sim	<input type="checkbox"/>	Não
	<input checked="" type="checkbox"/>	Ao longo da via	<input checked="" type="checkbox"/>	Transversal a via
Trânsito de Ciclistas:	<input checked="" type="checkbox"/>	Sim	<input type="checkbox"/>	Não
	<input checked="" type="checkbox"/>	Ao longo da via	<input checked="" type="checkbox"/>	Transversal a via

5. VELOCIDADE

Em trecho da via com velocidade inferior a regulamentada no trecho anterior:

Velocidade no trecho anterior ao local fiscalizado (km/h):

Velocidade regulamentada: **50**

Velocidade praticada (85 percentil): **25**

Velocidade no local fiscalizado (km/h):

Velocidade regulamentada: **50**

Data: **08/10/2025**

Fluxo de veículos (na pista fiscalizada) (VMD): **2.750**

Trecho da via com velocidade regulamentada no trecho anterior (km/h): **50**

6. POTENCIAL DE RISCO NO LOCAL/TRECHO DA VIA

Descrição dos fatores de Risco:

Condições geométricas propícias ao desenvolvimento de altas velocidades, existência de acessos e cruzamentos próximo ao ponto escolhido, fluxo intenso de pedestres, fluxo intenso de ciclistas, existência de polos geradores de tráfego próximo ao ponto escolhido e faixa de travessia de pedestres.

Histórico descritivo das medidas de engenharia adotadas antes da instalação do equipamento:

Implantação de sinalização horizontal e vertical.

Outras informações julgadas necessárias:

7. IMAGENS



8. TABULAÇÃO DE VELOCIDADE E OBTENÇÃO DE VELOCIDADE DE 85º PERCENTIL

INTERVALO
CLASSE
km/h

FREQUÊNCIA DAS VELOCIDADES PONTUAIS / HORARIOS

0 a 9

314

10 a 19

1.338

20 a 29

517

30 a 39

72

40 a 49

2

50 a 59

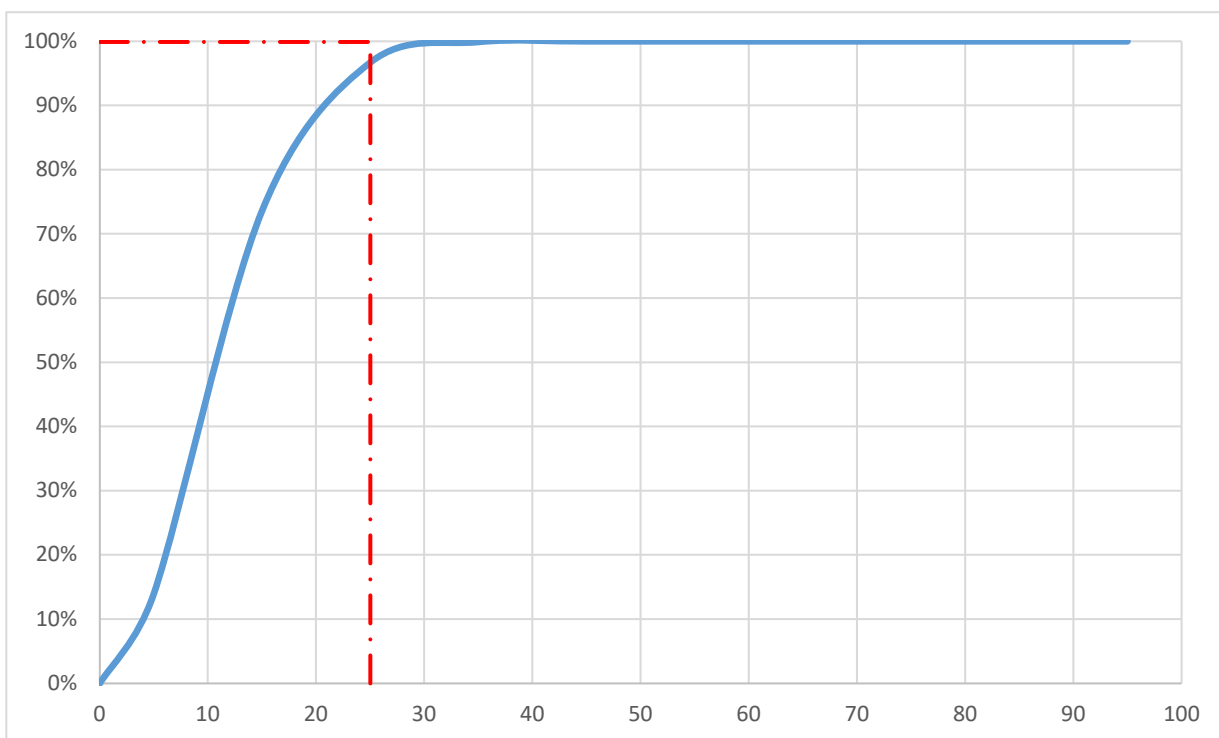
60 a 69

70 a 79

80 a 89

> 90

INTERVALO CLASSE km/h	PONTO MÉDIO km/h	FREQUÊNCIAS PONTUAIS km/h	FREQUÊNCIAS RELATIVAS %	FREQUÊNCIAS RELATIVAS ACUMULADAS %
0 a 9	5	314	14%	14%
10 a 19	15	1.338	60%	74%
20 a 29	25	517	23%	97%
30 a 39	35	72	3%	100%
40 a 49	45	2	0%	100%
50 a 59	55		0%	100%
60 a 69	65		0%	100%
70 a 79	75		0%	100%
80 a 89	85		0%	100%
> 90	95		0%	100%
		2.243	100%	



9. RESPONSABILIDADE TÉCNICA

Responsável pela elaboração do estudo técnico:

Documento assinado digitalmente



DANIEL FERNANDES OLIVEIRA

Data: 12/01/2026 11:46:41-0300

Verifique em <https://validar.iti.gov.br>

Nome:

Daniel Fernandes Oliveira

CREA

336.353/D-TO

Data

ESTUDO TÉCNICO PARA IMPLANTAÇÃO DE EQUIPAMENTOS DE FISCALIZAÇÃO ELETRÔNICA

1. IDENTIFICAÇÃO DO ORGÃO			
Razão social:		Agência de Segurança, Transporte e Trânsito de Araguaína	
Estado / Município:		Tocantins / Araguaína	
2. LOCALIZAÇÃO DA IMPLANTAÇÃO			
Local:	Av. Marginal Neblina	Bairro:	Centro
Trecho:	Esq. com Av. José de Brito		
Faixas:	<input checked="" type="checkbox"/> Faixa Principal	<input type="checkbox"/> Faixa Lateral	
Sentido:	Bairro		
3. TIPO DE EQUIPAMENTO A SER IMPLANTADO			
<input type="checkbox"/> Lombada Eletrônica	<input type="checkbox"/> Portátil		
<input type="checkbox"/> Fixo	<input checked="" type="checkbox"/> Misto		
Previsão de instalação:			
4. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA			
Classificação viária (art. 60 CTB):		Arterial	
Tipo da via:		Dupla	
Tipo da Pista:		2	
Faixas por sentido:		2	
Largura da pista		6,43	
Largura calçada 1:		2,2	
Largura calçada 2:		0	
Tipo do pavimento:		CBUQ	
Condições do pavimento:		Boa	
Velocidade regulamentada:		50	
Geometria	Relevo	Greide	Traçado
<input checked="" type="checkbox"/> Plano	<input type="checkbox"/> Ondulado	<input type="checkbox"/> Declive (> 5%)	<input type="checkbox"/> Curvo
<input type="checkbox"/> Montanhoso	<input checked="" type="checkbox"/> Em Nível	<input checked="" type="checkbox"/> Tangente	
Trecho Urbano:	<input checked="" type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	
Existência de rede de energia elétrica:	<input checked="" type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	
Existência de rede telefônica:	<input checked="" type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	
Trânsito de Pedestre:	<input checked="" type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	
	<input checked="" type="checkbox"/> Ao longo da via	<input checked="" type="checkbox"/> Transversal a via	
Trânsito de Ciclistas:	<input checked="" type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	
	<input checked="" type="checkbox"/> Ao longo da via	<input checked="" type="checkbox"/> Transversal a via	

5. VELOCIDADE

Em trecho da via com velocidade inferior a regulamentada no trecho anterior:

Velocidade no trecho anterior ao local fiscalizado (km/h):

Velocidade regulamentada: **50**

Velocidade praticada (85 percentil): **35**

Velocidade no local fiscalizado (km/h):

Velocidade regulamentada: **50**

Data: **08/10/2025**

Fluxo de veículos (na pista fiscalizada) (VMD): **8.100**

Trecho da via com velocidade regulamentada no trecho anterior (km/h): **50**

6. POTENCIAL DE RISCO NO LOCAL/TRECHO DA VIA

Descrição dos fatores de Risco:

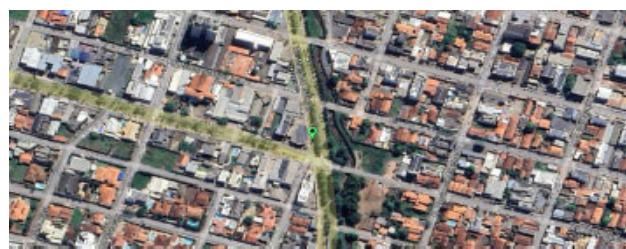
Condições geométricas propícias ao desenvolvimento de altas velocidades, existência de acessos e cruzamentos próximo ao ponto escolhido, fluxo intenso de pedestres, fluxo intenso de ciclistas, existência de polos geradores de tráfego próximo ao ponto escolhido e faixa de travessia de pedestres.

Histórico descritivo das medidas de engenharia adotadas antes da instalação do equipamento:

Implantação de sinalização horizontal e vertical.

Outras informações julgadas necessárias:

7. IMAGENS



8. TABULAÇÃO DE VELOCIDADE E OBTENÇÃO DE VELOCIDADE DE 85º PERCENTIL

INTERVALO
CLASSE
km/h

FREQUÊNCIA DAS VELOCIDADES PONTUAIS / HORARIOS

0 a 9

308

10 a 19

1.803

20 a 29

2.575

30 a 39

2.822

40 a 49

496

50 a 59

11

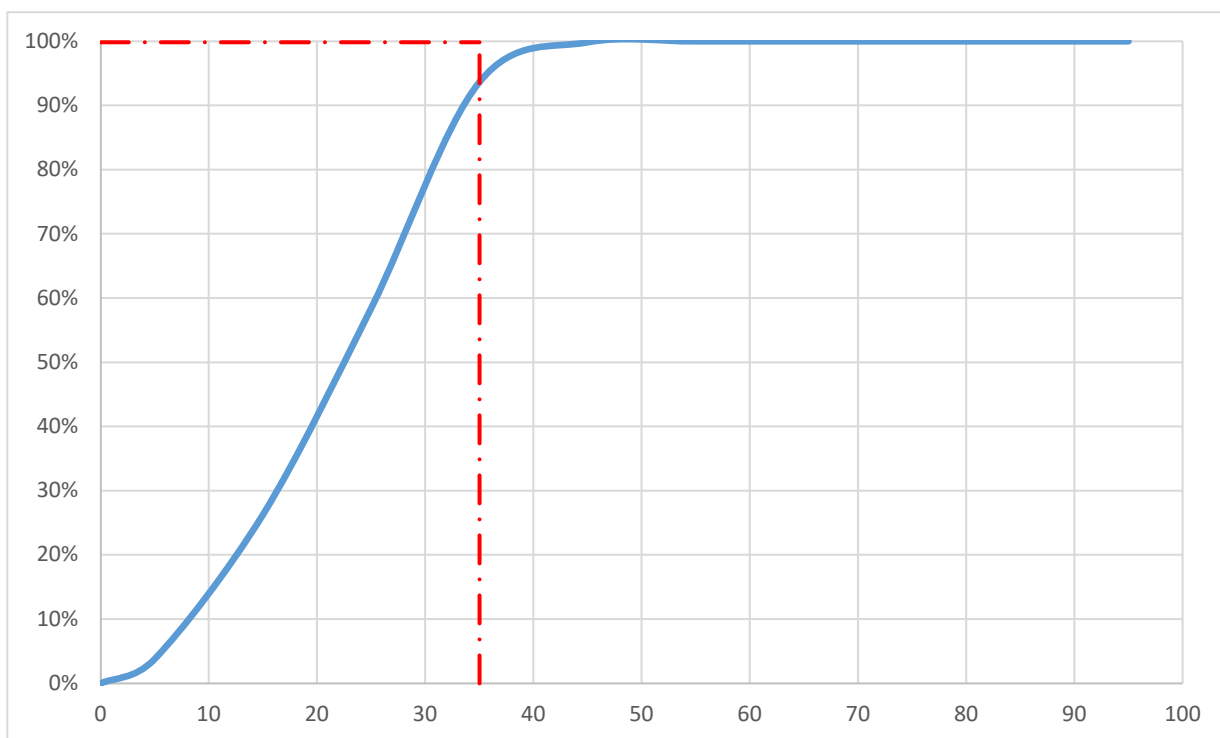
60 a 69

70 a 79

80 a 89

> 90

INTERVALO CLASSE km/h	PONTO MÉDIO km/h	FREQUÊNCIAS PONTUAIS km/h	FREQUÊNCIAS RELATIVAS %	FREQUÊNCIAS RELATIVAS ACUMULADAS %
0 a 9	5	308	4%	4%
10 a 19	15	1.803	22%	26%
20 a 29	25	2.575	32%	58%
30 a 39	35	2.822	35%	94%
40 a 49	45	496	6%	100%
50 a 59	55	11	0%	100%
60 a 69	65		0%	100%
70 a 79	75		0%	100%
80 a 89	85		0%	100%
> 90	95		0%	100%
		8.015	100%	



9. RESPONSABILIDADE TÉCNICA

Responsável pela elaboração do estudo técnico:

Documento assinado digitalmente



DANIEL FERNANDES OLIVEIRA

Data: 12/01/2026 11:46:41-0300

Verifique em <https://validar.iti.gov.br>

Nome:

Daniel Fernandes Oliveira

CREA

336.353/D-TO

Data

ESTUDO TÉCNICO PARA IMPLANTAÇÃO DE EQUIPAMENTOS DE FISCALIZAÇÃO ELETRÔNICA

1. IDENTIFICAÇÃO DO ORGÃO			
Razão social:		Agência de Segurança, Transporte e Trânsito de Araguaína	
Estado / Município:		Tocantins / Araguaína	
2. LOCALIZAÇÃO DA IMPLANTAÇÃO			
Local:	Av. Marginal Neblina	Bairro:	Centro
Trecho:	Esq. com Av. José de Brito		
Faixas:	<input checked="" type="checkbox"/> Faixa Principal	<input type="checkbox"/> Faixa Lateral	
Sentido:	Centro		
3. TIPO DE EQUIPAMENTO A SER IMPLANTADO			
<input type="checkbox"/> Lombada Eletrônica	<input type="checkbox"/> Portátil		
<input type="checkbox"/> Fixo	<input checked="" type="checkbox"/> Misto		
Previsão de instalação:			
4. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA			
Classificação viária (art. 60 CTB):		Arterial	
Tipo da via:		Dupla	
Tipo da Pista:		2	
Faixas por sentido:		2	
Largura da pista		7,41	
Largura calçada 1:		0	
Largura calçada 2:		3,64	
Tipo do pavimento:		CBUQ	
Condições do pavimento:		Boa	
Velocidade regulamentada:		50	
Geometria	Relevo	Greide	Traçado
<input checked="" type="checkbox"/> Plano	<input type="checkbox"/> Ondulado	<input type="checkbox"/> Declive (> 5%)	<input type="checkbox"/> Curvo
<input type="checkbox"/> Montanhoso	<input checked="" type="checkbox"/> Em Nível	<input checked="" type="checkbox"/> Tangente	
Trecho Urbano:	<input checked="" type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	
Existência de rede de energia elétrica:	<input checked="" type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	
Existência de rede telefônica:	<input checked="" type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	
Trânsito de Pedestre:	<input checked="" type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	
	<input checked="" type="checkbox"/> Ao longo da via	<input checked="" type="checkbox"/> Transversal a via	
Trânsito de Ciclistas:	<input checked="" type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	
	<input checked="" type="checkbox"/> Ao longo da via	<input checked="" type="checkbox"/> Transversal a via	

5. VELOCIDADE

Em trecho da via com velocidade inferior a regulamentada no trecho anterior:

Velocidade no trecho anterior ao local fiscalizado (km/h):

Velocidade regulamentada: **50**

Velocidade praticada (85 percentil): **35**

Velocidade no local fiscalizado (km/h):

Velocidade regulamentada: **50**

Data: **08/10/2025**

Fluxo de veículos (na pista fiscalizada) (VMD): **9.250**

Trecho da via com velocidade regulamentada no trecho anterior (km/h): **50**

6. POTENCIAL DE RISCO NO LOCAL/TRECHO DA VIA

Descrição dos fatores de Risco:

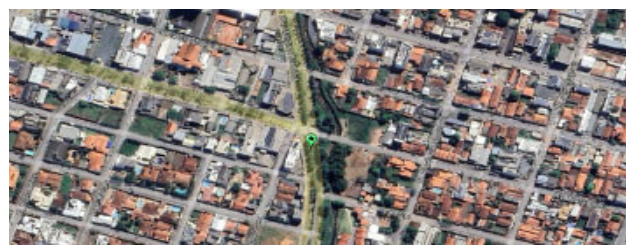
Condições geométricas propícias ao desenvolvimento de altas velocidades, existência de acessos e cruzamentos próximo ao ponto escolhido, fluxo intenso de pedestres, fluxo intenso de ciclistas, existência de polos geradores de tráfego próximo ao ponto escolhido e faixa de travessia de pedestres.

Histórico descritivo das medidas de engenharia adotadas antes da instalação do equipamento:

Implantação de sinalização horizontal e vertical.

Outras informações julgadas necessárias:

7. IMAGENS



8. TABULAÇÃO DE VELOCIDADE E OBTENÇÃO DE VELOCIDADE DE 85º PERCENTIL

INTERVALO
CLASSE
km/h

FREQUÊNCIA DAS VELOCIDADES PONTUAIS / HORARIOS

0 a 9

206

10 a 19

2.617

20 a 29

4.781

30 a 39

1.281

40 a 49

326

50 a 59

12

60 a 69

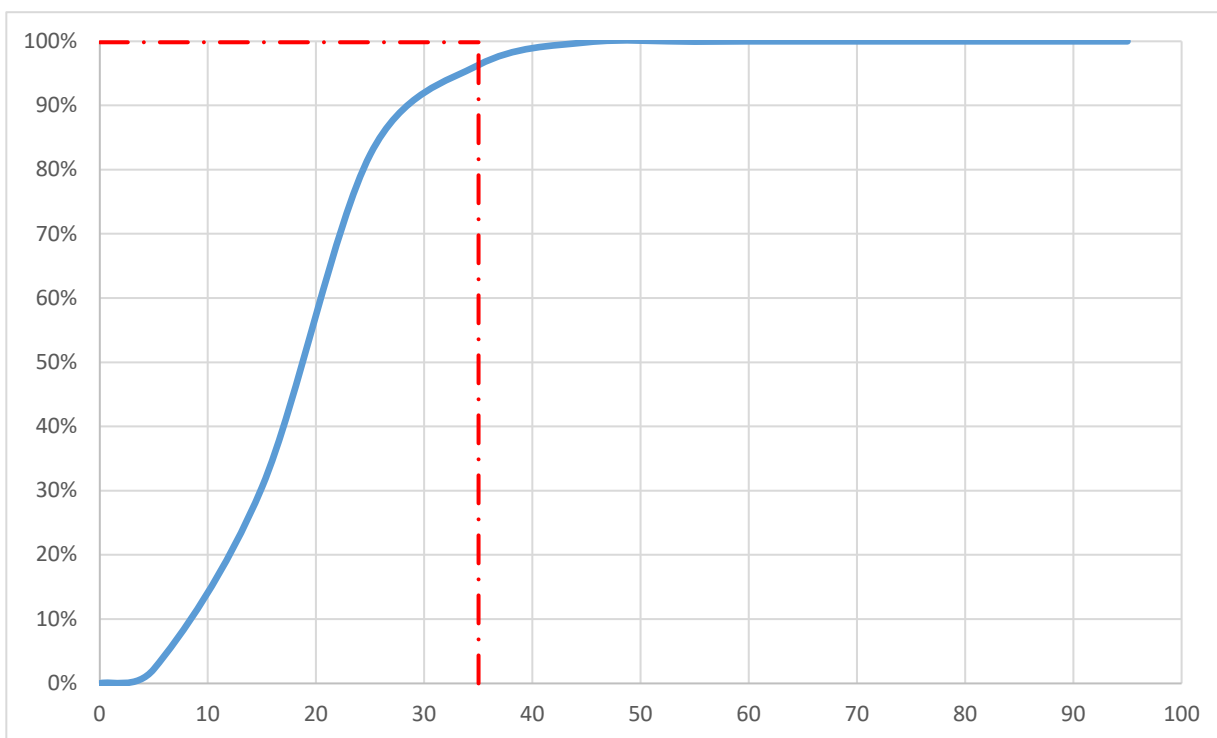
1

70 a 79

80 a 89

> 90

INTERVALO CLASSE km/h	PONTO MÉDIO km/h	FREQUÊNCIAS PONTUAIS km/h	FREQUÊNCIAS RELATIVAS %	FREQUÊNCIAS RELATIVAS ACUMULADAS %
0 a 9	5	206	2%	2%
10 a 19	15	2.617	28%	31%
20 a 29	25	4.781	52%	82%
30 a 39	35	1.281	14%	96%
40 a 49	45	326	4%	100%
50 a 59	55	12	0%	100%
60 a 69	65	1	0%	100%
70 a 79	75		0%	100%
80 a 89	85		0%	100%
> 90	95		0%	100%
		9.224	100%	



9. RESPONSABILIDADE TÉCNICA

Responsável pela elaboração do estudo técnico:

Documento assinado digitalmente



DANIEL FERNANDES OLIVEIRA

Data: 12/01/2026 11:48:42-0300

Verifique em <https://validar.iti.gov.br>

Nome:

Daniel Fernandes Oliveira

CREA

336.353/D-TO

Data

ESTUDO TÉCNICO PARA IMPLANTAÇÃO DE EQUIPAMENTOS DE FISCALIZAÇÃO ELETRÔNICA

1. IDENTIFICAÇÃO DO ORGÃO			
Razão social:		Agência de Segurança, Transporte e Trânsito de Araguaína	
Estado / Município:		Tocantins / Araguaína	
2. LOCALIZAÇÃO DA IMPLANTAÇÃO			
Local:	Av. José de Brito Soares	Bairro:	Centro
Trecho:	Esq. com Av. Marginal Neblina		
Faixas:	<input checked="" type="checkbox"/> Faixa Principal	<input type="checkbox"/> Faixa Lateral	
Sentido:	Centro - Bairro		
3. TIPO DE EQUIPAMENTO A SER IMPLANTADO			
<input type="checkbox"/> Lombada Eletrônica	<input type="checkbox"/> Portátil		
<input type="checkbox"/> Fixo	<input checked="" type="checkbox"/> Misto		
Previsão de instalação:			
4. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA			
Classificação viária (art. 60 CTB):		Arterial	
Tipo da via:		Dupla	
Tipo da Pista:		2	
Faixas por sentido:		2	
Largura da pista		13,36	
Largura calçada 1:		3,55	
Largura calçada 2:		4,2	
Tipo do pavimento:		CBUQ	
Condições do pavimento:		Boa	
Velocidade regulamentada:		50	
Geometria	Relevo	Greide	Traçado
<input checked="" type="checkbox"/> Plano	<input type="checkbox"/> Ondulado	<input type="checkbox"/> Declive (> 5%)	<input type="checkbox"/> Curvo
<input type="checkbox"/> Montanhoso	<input checked="" type="checkbox"/> Em Nível	<input checked="" type="checkbox"/> Tangente	
Trecho Urbano:	<input checked="" type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	
Existência de rede de energia elétrica:	<input checked="" type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	
Existência de rede telefônica:	<input checked="" type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	
Trânsito de Pedestre:	<input checked="" type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	
	<input checked="" type="checkbox"/> Ao longo da via	<input checked="" type="checkbox"/> Transversal a via	
Trânsito de Ciclistas:	<input checked="" type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	
	<input checked="" type="checkbox"/> Ao longo da via	<input checked="" type="checkbox"/> Transversal a via	

5. VELOCIDADE

Em trecho da via com velocidade inferior a regulamentada no trecho anterior:

Velocidade no trecho anterior ao local fiscalizado (km/h):

Velocidade regulamentada: **50**

Velocidade praticada (85 percentil): **35**

Velocidade no local fiscalizado (km/h):

Velocidade regulamentada: **50**

Data: **08/10/2025**

Fluxo de veículos (na pista fiscalizada) (VMD): **7.900**

Trecho da via com velocidade regulamentada no trecho anterior (km/h): **50**

6. POTENCIAL DE RISCO NO LOCAL/TRECHO DA VIA

Descrição dos fatores de Risco:

Condições geométricas propícias ao desenvolvimento de altas velocidades, existência de acessos e cruzamentos próximo ao ponto escolhido, fluxo intenso de pedestres, fluxo intenso de ciclistas, existência de polos geradores de tráfego próximo ao ponto escolhido e faixa de travessia de pedestres.

Histórico descritivo das medidas de engenharia adotadas antes da instalação do equipamento:

Implantação de sinalização horizontal e vertical.

Outras informações julgadas necessárias:

7. IMAGENS



8. TABULAÇÃO DE VELOCIDADE E OBTENÇÃO DE VELOCIDADE DE 85º PERCENTIL

INTERVALO
CLASSE
km/h

FREQUÊNCIA DAS VELOCIDADES PONTUAIS / HORARIOS

0 a 9

221

10 a 19

1.777

20 a 29

4.001

30 a 39

1.087

40 a 49

327

50 a 59

19

60 a 69

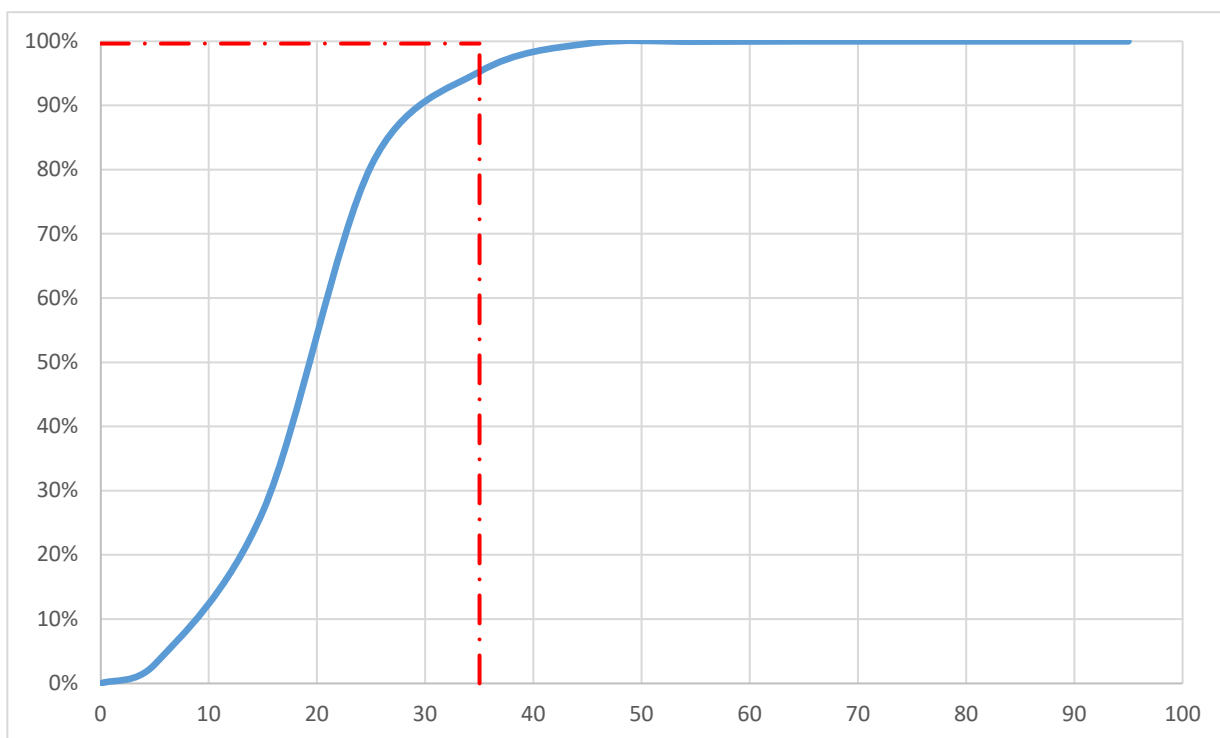
4

70 a 79

80 a 89

> 90

INTERVALO CLASSE km/h	PONTO MÉDIO km/h	FREQUÊNCIAS PONTUAIS km/h	FREQUÊNCIAS RELATIVAS %	FREQUÊNCIAS RELATIVAS ACUMULADAS %
0 a 9	5	221	3%	3%
10 a 19	15	1.777	24%	27%
20 a 29	25	4.001	54%	81%
30 a 39	35	1.087	15%	95%
40 a 49	45	327	4%	100%
50 a 59	55	19	0%	100%
60 a 69	65	4	0%	100%
70 a 79	75		0%	100%
80 a 89	85		0%	100%
> 90	95		0%	100%
		7.436	100%	



9. RESPONSABILIDADE TÉCNICA

Responsável pela elaboração do estudo técnico:

Documento assinado digitalmente



DANIEL FERNANDES OLIVEIRA

Data: 12/01/2026 11:48:42-0300

Verifique em <https://validar.iti.gov.br>

Nome:

Daniel Fernandes Oliveira

CREA

336.353/D-TO

Data

ESTUDO TÉCNICO PARA IMPLANTAÇÃO DE EQUIPAMENTOS DE FISCALIZAÇÃO ELETRÔNICA

1. IDENTIFICAÇÃO DO ORGÃO			
Razão social:		Agência de Segurança, Transporte e Trânsito de Araguaína	
Estado / Município:		Tocantins / Araguaína	
2. LOCALIZAÇÃO DA IMPLANTAÇÃO			
Local:	Rua Ademar Vicente Ferreira	Bairro:	Bairro Senador
Trecho:	Esquina com a Rua Dom Bosco		
Faixas:	<input checked="" type="checkbox"/> Faixa Principal	<input type="checkbox"/> Faixa Lateral	
Sentido:	Norte → Sul		
3. TIPO DE EQUIPAMENTO A SER IMPLANTADO			
<input type="checkbox"/> Lombada Eletrônica	<input type="checkbox"/> Portátil		
<input type="checkbox"/> Fixo	<input checked="" type="checkbox"/> Misto		
Previsão de instalação:			
4. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA			
Classificação viária (art. 60 CTB):		Coletora	
Tipo da via:		Simples	
Tipo da Pista:		1	
Faixas por sentido:		2	
Largura da pista		7,00	
Largura calçada 1:		0,00	
Largura calçada 2:		1,50	
Tipo do pavimento:		CBUQ	
Condições do pavimento:		Boa	
Velocidade regulamentada:		50	
Geometria	Relevo <input checked="" type="checkbox"/> Plano <input type="checkbox"/> Ondulado <input type="checkbox"/> Montanhoso	Greide <input type="checkbox"/> Aclive <input type="checkbox"/> Declive (> 5%) <input checked="" type="checkbox"/> Em Nível	Traçado <input type="checkbox"/> Curvo <input checked="" type="checkbox"/> Tangente
Trecho Urbano:	<input checked="" type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	
Existência de rede de energia elétrica:	<input checked="" type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	
Existência de rede telefônica:	<input checked="" type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	
Transito de Pedestre:	<input checked="" type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	
	<input checked="" type="checkbox"/> Ao longo da via	<input checked="" type="checkbox"/> Transversal a via	
Transito de Ciclistas:	<input checked="" type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	
	<input checked="" type="checkbox"/> Ao longo da via	<input checked="" type="checkbox"/> Transversal a via	

5. VELOCIDADE

Em trecho da via com velocidade inferior a regulamentada no trecho anterior:

Velocidade no trecho anterior ao local fiscalizado (km/h):

Velocidade regulamentada: **50**

Velocidade praticada (85 percentil): **35**

Velocidade no local fiscalizado (km/h):

Velocidade regulamentada: **50**

Data: **08/10/2025**

Fluxo de veículos (na pista fiscalizada) (VMD): **11000**

Trecho da via com velocidade regulamentada no trecho anterior (km/h): **50**

6. POTENCIAL DE RISCO NO LOCAL/TRECHO DA VIA

Descrição dos fatores de Risco:

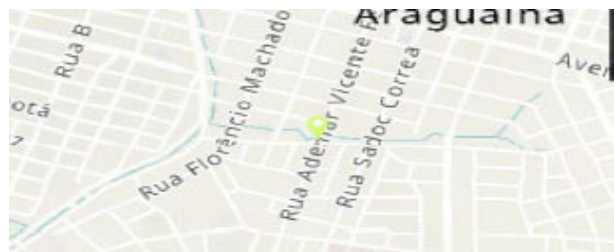
Condições geométricas propícias ao desenvolvimento de altas velocidades, existência de acessos e cruzamentos próximo ao ponto escolhido, fluxo intenso de pedestres, fluxo intenso de ciclistas, existência de polos geradores de tráfego próximo ao ponto escolhido e faixa de travessia de pedestres.

Histórico descritivo das medidas de engenharia adotadas antes da instalação do equipamento:

Implantação de sinalização horizontal e vertical.

Outras informações julgadas necessárias:

7. IMAGENS



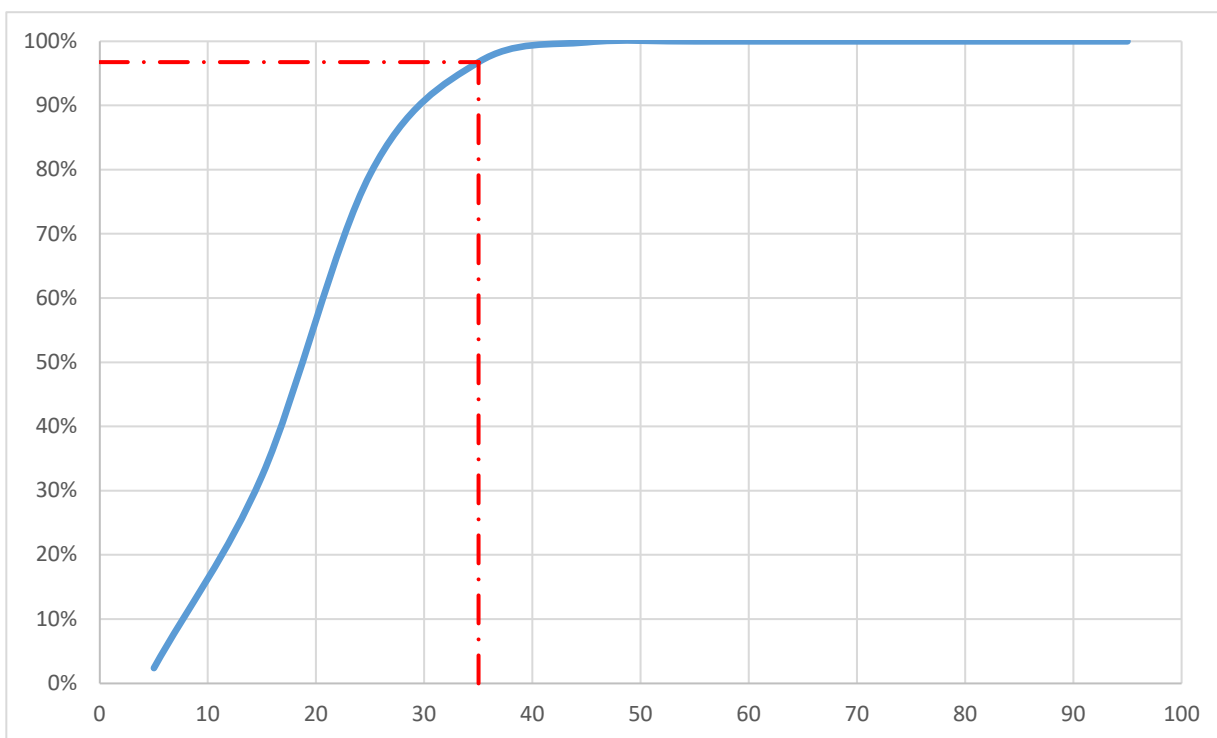
8. TABELAÇÃO DE VELOCIDADE E OBTENÇÃO DE VELOCIDADE DE 85 PERCENTIL

INTERVALO
CLASSE
km/h

FREQUÊNCIA DAS VELOCIDADES PONTUAIS / HORARIOS

0 a 9		219
10 a 19		2.726
20 a 29		4.281
30 a 39		1.583
40 a 49		284
50 a 59		10
60 a 69		
70 a 79		
80 a 89		
> 90		

INTERVALO CLASSE km/h	PONTO MÉDIO km/h	FREQUÊNCIAS PNTUAIS km/h	FREQUÊNCIAS RELATIVAS %	FREQUÊNCIAS RELATIVAS ACUMULADAS %
0 a 9	5	219	2%	2%
10 a 19	15	2.726	30%	32%
20 a 29	25	4.281	47%	79%
30 a 39	35	1.583	17%	97%
40 a 49	45	284	3%	100%
50 a 59	55	10	0%	100%
60 a 69	65		0%	100%
70 a 79	75		0%	100%
80 a 89	85		0%	100%
> 90	95		0%	100%
		9.103	100%	



9. RESPONSABILIDADE TÉCNICA

Responsável pela elaboração do estudo técnico:

Documento assinado digitalmente



DANIEL FERNANDES OLIVEIRA

Data: 12/01/2026 11:48:42-0300

Verifique em <https://validar.iti.gov.br>

Nome:

Daniel Fernandes Oliveira

CREA

336.353/D-TO

Data

ESTUDO TÉCNICO PARA IMPLANTAÇÃO DE EQUIPAMENTOS DE FISCALIZAÇÃO ELETRÔNICA

1. IDENTIFICAÇÃO DO ORGÃO			
Razão social:		Agência de Segurança, Transporte e Trânsito de Araguaína	
Estado / Município:		Tocantins / Araguaína	
2. LOCALIZAÇÃO DA IMPLANTAÇÃO			
Local:	Rua Dom Bosco	Bairro:	Setor Alaska
Trecho:	Esquina com Rua Ademar V. Ferreira		
Faixas:	<input checked="" type="checkbox"/> Faixa Principal	<input type="checkbox"/> Faixa Lateral	
Sentido:	Oeste → Leste		
3. TIPO DE EQUIPAMENTO A SER IMPLANTADO			
<input type="checkbox"/> Lombada Eletrônica	<input type="checkbox"/> Portátil		
<input type="checkbox"/> Fixo	<input checked="" type="checkbox"/> Misto		
Previsão de instalação:			
4. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA			
Classificação viária (art. 60 CTB):		Coletora	
Tipo da via:		Dupla	
Tipo da Pista:		2	
Faixas por sentido:		1	
Largura da pista		7,00	
Largura calçada 1:		2,20	
Largura calçada 2:		2,50	
Tipo do pavimento:		CBUQ	
Condições do pavimento:		Boa	
Velocidade regulamentada:		50	
Geometria	Relevo <input checked="" type="checkbox"/> Plano <input type="checkbox"/> Ondulado <input type="checkbox"/> Montanhoso	Greide <input type="checkbox"/> Aclive <input type="checkbox"/> Declive (> 5%) <input checked="" type="checkbox"/> Em Nível	Traçado <input type="checkbox"/> Curvo <input checked="" type="checkbox"/> Tangente
Trecho Urbano:	<input checked="" type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	
Existência de rede de energia elétrica:	<input checked="" type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	
Existência de rede telefônica:	<input checked="" type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	
Transito de Pedestre:	<input checked="" type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	
	<input checked="" type="checkbox"/> Ao longo da via	<input checked="" type="checkbox"/> Transversal a via	
Transito de Ciclistas:	<input checked="" type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	
	<input checked="" type="checkbox"/> Ao longo da via	<input checked="" type="checkbox"/> Transversal a via	

5. VELOCIDADE

Em trecho da via com velocidade inferior a regulamentada no trecho anterior:

Velocidade no trecho anterior ao local fiscalizado (km/h):

Velocidade regulamentada: **50**

Velocidade praticada (85 percentil): **35**

Velocidade no local fiscalizado (km/h):

Velocidade regulamentada: **50**

Data: **08/10/2025**

Fluxo de veículos (na pista fiscalizada) (VMD): **9100**

Trecho da via com velocidade regulamentada no trecho anterior (km/h): **50**

6. POTENCIAL DE RISCO NO LOCAL/TRECHO DA VIA

Descrição dos fatores de Risco:

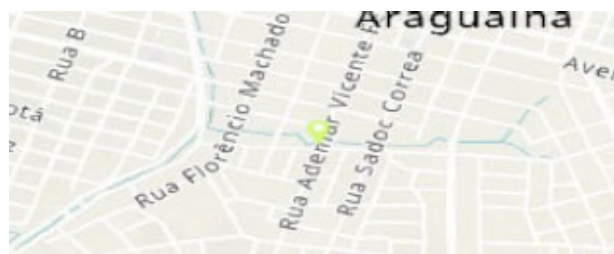
Condições geométricas propícias ao desenvolvimento de altas velocidades, existência de acessos e cruzamentos próximo ao ponto escolhido, fluxo intenso de pedestres, fluxo intenso de ciclistas, existência de polos geradores de tráfego próximo ao ponto escolhido e faixa de travessia de pedestres.

Histórico descritivo das medidas de engenharia adotadas antes da instalação do equipamento:

Implantação de sinalização horizontal e vertical.

Outras informações julgadas necessárias:

7. IMAGENS



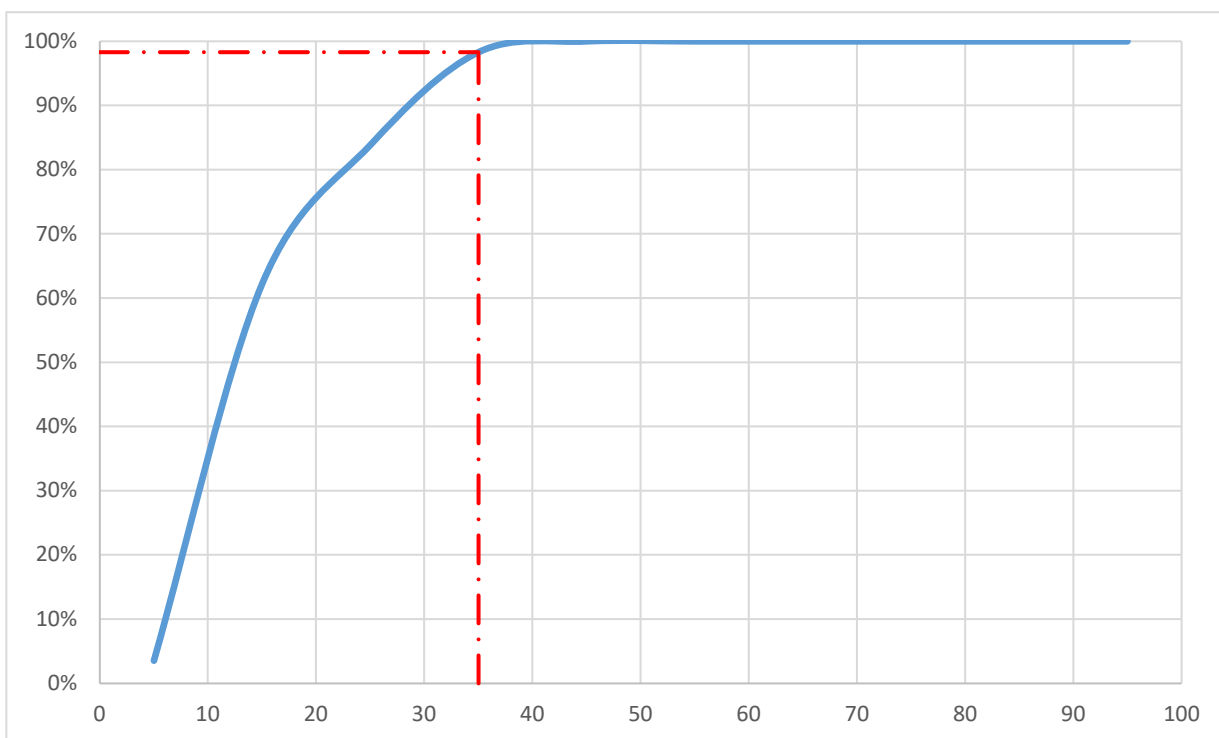
8. TABULAÇÃO DE VELOCIDADE E OBTENÇÃO DE VELOCIDADE DE 85 PERCENTIL

INTERVALO
CLASSE
km/h

FREQUÊNCIA DAS VELOCIDADES PONTUAIS / HORARIOS

0 a 9		75
10 a 19		1.244
20 a 29		459
30 a 39		306
40 a 49		36
50 a 59		
60 a 69		
70 a 79		
80 a 89		
> 90		

INTERVALO CLASSE km/h	PONTO MÉDIO km/h	FREQUÊNCIAS PNTUAIS km/h	FREQUÊNCIAS RELATIVAS %	FREQUÊNCIAS RELATIVAS ACUMULADAS %
0 a 9	5	75	4%	4%
10 a 19	15	1.244	59%	62%
20 a 29	25	459	22%	84%
30 a 39	35	306	14%	98%
40 a 49	45	36	2%	100%
50 a 59	55		0%	100%
60 a 69	65		0%	100%
70 a 79	75		0%	100%
80 a 89	85		0%	100%
> 90	95		0%	100%
		2.120	100%	



9. RESPONSABILIDADE TÉCNICA

Responsável pela elaboração do estudo técnico:

Documento assinado digitalmente



DANIEL FERNANDES OLIVEIRA

Data: 12/01/2026 11:48:42-0300

Verifique em <https://validar.iti.gov.br>

Nome:

Daniel Fernandes Oliveira

CREA

336.353/D-TO

Data

ESTUDO TÉCNICO PARA IMPLANTAÇÃO DE EQUIPAMENTOS DE FISCALIZAÇÃO ELETRÔNICA

1. IDENTIFICAÇÃO DO ORGÃO			
Razão social:	Agência de Segurança, Transporte e Trânsito de Araguaína		
Estado / Município:	Tocantins / Araguaína		
2. LOCALIZAÇÃO DA IMPLANTAÇÃO			
Local:	Rua Dom Bosco	Bairro:	Centro
Trecho:	Esq. com Av. Ademar Vicente Ferreira		
Faixas:	<input checked="" type="checkbox"/> Faixa Principal	<input type="checkbox"/> Faixa Lateral	
Sentido:	Bairro		
3. TIPO DE EQUIPAMENTO A SER IMPLANTADO			
<input type="checkbox"/> Lombada Eletrônica	<input type="checkbox"/> Portátil		
<input type="checkbox"/> Fixo	<input checked="" type="checkbox"/> Misto		
Previsão de instalação:			
4. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA			
Classificação viária (art. 60 CTB):	Coletora		
Tipo da via:	Simples		
Tipo da Pista:	2		
Faixas por sentido:	2		
Largura da pista	6,67		
Largura calçada 1:	1,48		
Largura calçada 2:	3,33		
Tipo do pavimento:	CBUQ		
Condições do pavimento:	Boa		
Velocidade regulamentada:	50		
Geometria	Relevo	Greide	Traçado
<input checked="" type="checkbox"/> Plano	<input type="checkbox"/> Aclive	<input type="checkbox"/> Curvo	
<input type="checkbox"/> Ondulado	<input type="checkbox"/> Declive (> 5%)	<input checked="" type="checkbox"/> Tangente	
<input type="checkbox"/> Montanhoso	<input checked="" type="checkbox"/> Em Nível		
Trecho Urbano:	<input checked="" type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	
Existência de rede de energia elétrica:	<input checked="" type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	
Existência de rede telefônica:	<input checked="" type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	
Trânsito de Pedestre:	<input checked="" type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	
	<input checked="" type="checkbox"/> Ao longo da via	<input checked="" type="checkbox"/> Transversal a via	
Trânsito de Ciclistas:	<input checked="" type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	
	<input checked="" type="checkbox"/> Ao longo da via	<input checked="" type="checkbox"/> Transversal a via	

5. VELOCIDADE

Em trecho da via com velocidade inferior a regulamentada no trecho anterior:

Velocidade no trecho anterior ao local fiscalizado (km/h):

Velocidade regulamentada: **50**

Velocidade praticada (85 percentil): **35**

Velocidade no local fiscalizado (km/h):

Velocidade regulamentada: **50**

Data: **08/10/2025**

Fluxo de veículos (na pista fiscalizada) (VMD): **4.150**

Trecho da via com velocidade regulamentada no trecho anterior (km/h): **50**

6. POTENCIAL DE RISCO NO LOCAL/TRECHO DA VIA

Descrição dos fatores de Risco:

Condições geométricas propícias ao desenvolvimento de altas velocidades, existência de acessos e cruzamentos próximo ao ponto escolhido, fluxo intenso de pedestres, fluxo intenso de ciclistas, existência de polos geradores de tráfego próximo ao ponto escolhido e faixa de travessia de pedestres.

Histórico descritivo das medidas de engenharia adotadas antes da instalação do equipamento:

Implantação de sinalização horizontal e vertical.

Outras informações julgadas necessárias:

7. IMAGENS



8. TABULAÇÃO DE VELOCIDADE E OBTENÇÃO DE VELOCIDADE DE 85º PERCENTIL

INTERVALO
CLASSE
km/h

FREQUÊNCIA DAS VELOCIDADES PONTUAIS / HORARIOS

0 a 9

39

10 a 19

905

20 a 29

804

30 a 39

282

40 a 49

32

50 a 59

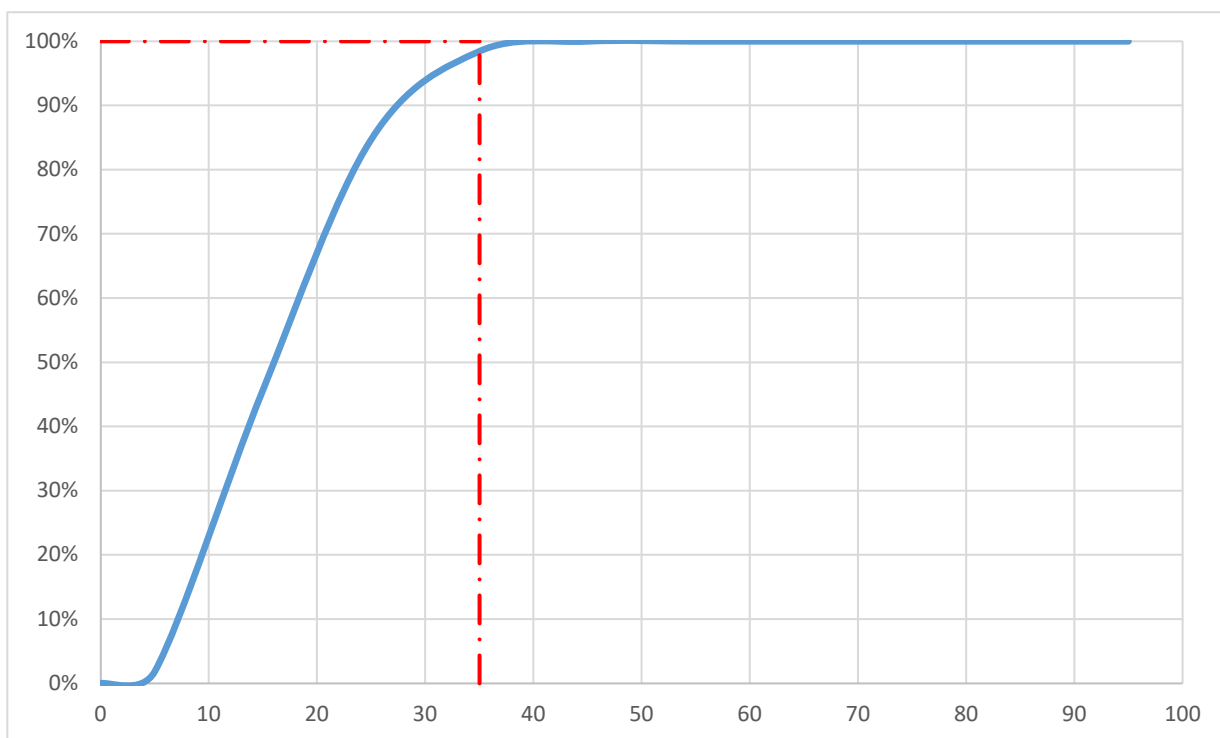
60 a 69

70 a 79

80 a 89

> 90

INTERVALO CLASSE km/h	PONTO MÉDIO km/h	FREQUÊNCIAS PONTUAIS km/h	FREQUÊNCIAS RELATIVAS %	FREQUÊNCIAS RELATIVAS ACUMULADAS %
0 a 9	5	39	2%	2%
10 a 19	15	905	44%	46%
20 a 29	25	804	39%	85%
30 a 39	35	282	14%	98%
40 a 49	45	32	2%	100%
50 a 59	55		0%	100%
60 a 69	65		0%	100%
70 a 79	75		0%	100%
80 a 89	85		0%	100%
> 90	95		0%	100%
		2.062	100%	



9. RESPONSABILIDADE TÉCNICA

Responsável pela elaboração do estudo técnico:

Documento assinado digitalmente



DANIEL FERNANDES OLIVEIRA

Data: 12/01/2026 11:48:42-0300

Verifique em <https://validar.iti.gov.br>

Nome:

Daniel Fernandes Oliveira

CREA

336.353/D-TO

Data

ESTUDO TÉCNICO PARA IMPLANTAÇÃO DE EQUIPAMENTOS DE FISCALIZAÇÃO ELETRÔNICA

1. IDENTIFICAÇÃO DO ORGÃO			
Razão social:		Agência de Segurança, Transporte e Trânsito de Araguaína	
Estado / Município:		Tocantins / Araguaína	
2. LOCALIZAÇÃO DA IMPLANTAÇÃO			
Local:	Avenida Filadélfia	Bairro:	Vila Aliança
Trecho:	Esq. com Av. Anhanguera		
Faixas:	<input checked="" type="checkbox"/> Faixa Principal	<input type="checkbox"/> Faixa Lateral	
Sentido:	Centro		
3. TIPO DE EQUIPAMENTO A SER IMPLANTADO			
<input type="checkbox"/> Lombada Eletrônica	<input type="checkbox"/> Portátil		
<input type="checkbox"/> Fixo	<input checked="" type="checkbox"/> Misto		
Previsão de instalação:			
4. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA			
Classificação viária (art. 60 CTB):		Trânsito Rápido	
Tipo da via:		Dupla	
Tipo da Pista:		2	
Faixas por sentido:		2	
Largura da pista		7,25	
Largura calçada 1:		6,46	
Largura calçada 2:		0	
Tipo do pavimento:		CBUQ	
Condições do pavimento:		Boa	
Velocidade regulamentada:		60	
Geometria	Relevo	Greide	Traçado
<input checked="" type="checkbox"/> Plano	<input type="checkbox"/> Ondulado	<input type="checkbox"/> Declive (> 5%)	<input type="checkbox"/> Curvo
<input type="checkbox"/> Montanhoso	<input checked="" type="checkbox"/> Em Nível	<input checked="" type="checkbox"/> Tangente	
Trecho Urbano:	<input checked="" type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	
Existência de rede de energia elétrica:	<input checked="" type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	
Existência de rede telefônica:	<input checked="" type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	
Trânsito de Pedestre:	<input checked="" type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	
	<input checked="" type="checkbox"/> Ao longo da via	<input checked="" type="checkbox"/> Transversal a via	
Trânsito de Ciclistas:	<input checked="" type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	
	<input checked="" type="checkbox"/> Ao longo da via	<input checked="" type="checkbox"/> Transversal a via	

5. VELOCIDADE

Em trecho da via com velocidade inferior a regulamentada no trecho anterior:

Velocidade no trecho anterior ao local fiscalizado (km/h):

Velocidade regulamentada: **60**

Velocidade praticada (85 percentil): **35**

Velocidade no local fiscalizado (km/h):

Velocidade regulamentada: **50**

Data: **08/10/2025**

Fluxo de veículos (na pista fiscalizada) (VMD): **9.600**

Trecho da via com velocidade regulamentada no trecho anterior (km/h): **60**

6. POTENCIAL DE RISCO NO LOCAL/TRECHO DA VIA

Descrição dos fatores de Risco:

Condições geométricas propícias ao desenvolvimento de altas velocidades, existência de acessos e cruzamentos próximo ao ponto escolhido, fluxo intenso de pedestres, fluxo intenso de ciclistas, existência de polos geradores de tráfego próximo ao ponto escolhido e faixa de travessia de pedestres.

Histórico descritivo das medidas de engenharia adotadas antes da instalação do equipamento:

Implantação de sinalização horizontal e vertical.

Outras informações julgadas necessárias:

7. IMAGENS



8. TABULAÇÃO DE VELOCIDADE E OBTENÇÃO DE VELOCIDADE DE 85º PERCENTIL

INTERVALO
CLASSE
km/h

FREQUÊNCIA DAS VELOCIDADES PONTUAIS / HORARIOS

0 a 9

56

10 a 19

1.437

20 a 29

5.564

30 a 39

2.862

40 a 49

1.156

50 a 59

92

60 a 69

7

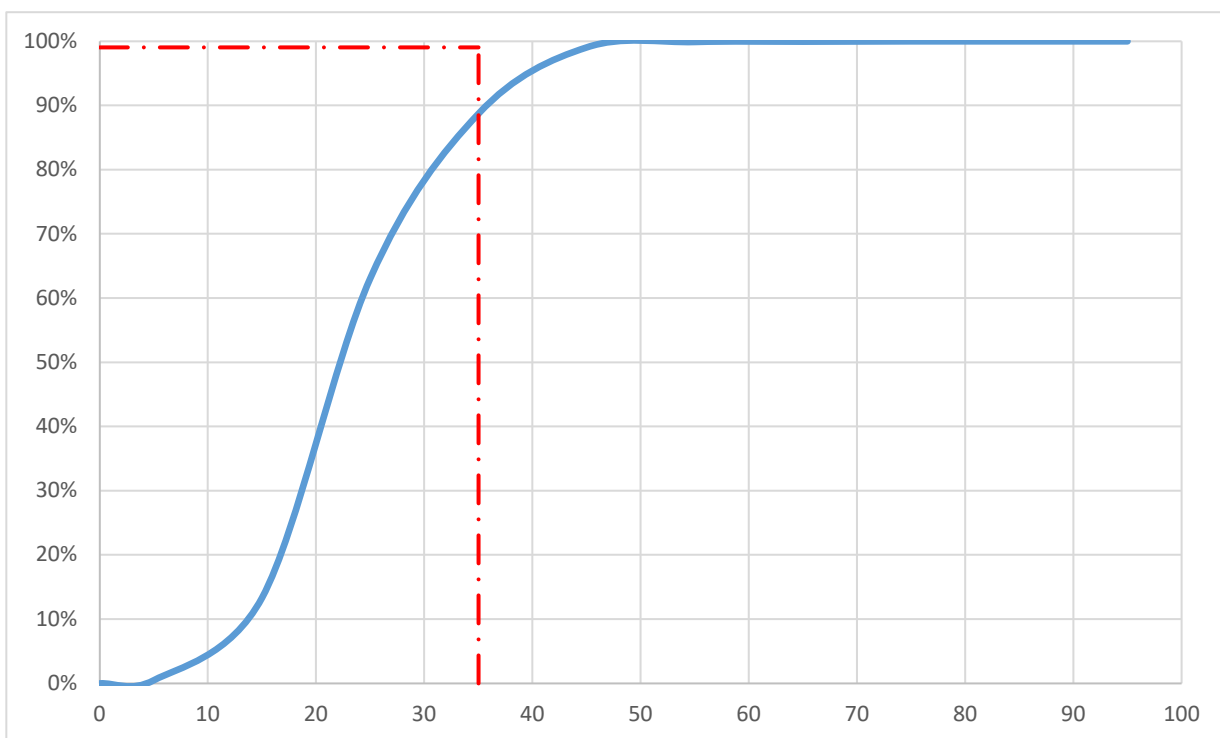
70 a 79

3

80 a 89

> 90

INTERVALO CLASSE km/h	PONTO MÉDIO km/h	FREQUÊNCIAS PONTUAIS km/h	FREQUÊNCIAS RELATIVAS %	FREQUÊNCIAS RELATIVAS ACUMULADAS %
0 a 9	5	56	1%	1%
10 a 19	15	1.437	13%	13%
20 a 29	25	5.564	50%	63%
30 a 39	35	2.862	26%	89%
40 a 49	45	1.156	10%	99%
50 a 59	55	92	1%	100%
60 a 69	65	7	0%	100%
70 a 79	75	3	0%	100%
80 a 89	85		0%	100%
> 90	95		0%	100%
		11.177	100%	



9. RESPONSABILIDADE TÉCNICA

Responsável pela elaboração do estudo técnico:

Documento assinado digitalmente



DANIEL FERNANDES OLIVEIRA
Data: 12/01/2026 11:50:49-0300
Verifique em <https://validar.iti.gov.br>

Nome: **Daniel Fernandes Oliveira**
CREA: **336.353/D-TO**
Data:

ESTUDO TÉCNICO PARA IMPLANTAÇÃO DE EQUIPAMENTOS DE FISCALIZAÇÃO ELETRÔNICA

1. IDENTIFICAÇÃO DO ORGÃO			
Razão social:		Agência de Segurança, Transporte e Trânsito de Araguaína	
Estado / Município:		Tocantins / Araguaína	
2. LOCALIZAÇÃO DA IMPLANTAÇÃO			
Local:	Avenida Filadélfia	Bairro:	Vila Aliança
Trecho:	Esq. com Av. Anhanguera		
Faixas:	<input checked="" type="checkbox"/> Faixa Principal	<input type="checkbox"/> Faixa Lateral	
Sentido:	Bairro		
3. TIPO DE EQUIPAMENTO A SER IMPLANTADO			
<input type="checkbox"/> Lombada Eletrônica	<input type="checkbox"/> Portátil		
<input type="checkbox"/> Fixo	<input checked="" type="checkbox"/> Misto		
Previsão de instalação:			
4. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA			
Classificação viária (art. 60 CTB):		Trânsito Rápido	
Tipo da via:		Dupla	
Tipo da Pista:		2	
Faixas por sentido:		2	
Largura da pista		7,5	
Largura calçada 1:		0	
Largura calçada 2:		3,95	
Tipo do pavimento:		CBUQ	
Condições do pavimento:		Boa	
Velocidade regulamentada:		60	
Geometria	Relevo	Greide	Traçado
<input checked="" type="checkbox"/> Plano	<input type="checkbox"/> Ondulado	<input type="checkbox"/> Declive (> 5%)	<input type="checkbox"/> Curvo
<input type="checkbox"/> Montanhoso	<input checked="" type="checkbox"/> Em Nível	<input checked="" type="checkbox"/> Tangente	
Trecho Urbano:	<input checked="" type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	
Existência de rede de energia elétrica:	<input checked="" type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	
Existência de rede telefônica:	<input checked="" type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	
Trânsito de Pedestre:	<input checked="" type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	
	<input checked="" type="checkbox"/> Ao longo da via	<input checked="" type="checkbox"/> Transversal a via	
Trânsito de Ciclistas:	<input checked="" type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	
	<input checked="" type="checkbox"/> Ao longo da via	<input checked="" type="checkbox"/> Transversal a via	

5. VELOCIDADE

Em trecho da via com velocidade inferior a regulamentada no trecho anterior:

Velocidade no trecho anterior ao local fiscalizado (km/h):

Velocidade regulamentada: **60**

Velocidade praticada (85 percentil): **35**

Velocidade no local fiscalizado (km/h):

Velocidade regulamentada: **50**

Data: **08/10/2025**

Fluxo de veículos (na pista fiscalizada) (VMD): **13.300**

Trecho da via com velocidade regulamentada no trecho anterior (km/h): **60**

6. POTENCIAL DE RISCO NO LOCAL/TRECHO DA VIA

Descrição dos fatores de Risco:

Condições geométricas propícias ao desenvolvimento de altas velocidades, existência de acessos e cruzamentos próximo ao ponto escolhido, fluxo intenso de pedestres, fluxo intenso de ciclistas, existência de polos geradores de tráfego próximo ao ponto escolhido e faixa de travessia de pedestres.

Histórico descritivo das medidas de engenharia adotadas antes da instalação do equipamento:

Implantação de sinalização horizontal e vertical.

Outras informações julgadas necessárias:

7. IMAGENS



8. TABULAÇÃO DE VELOCIDADE E OBTENÇÃO DE VELOCIDADE DE 85º PERCENTIL

INTERVALO
CLASSE
km/h

FREQUÊNCIA DAS VELOCIDADES PONTUAIS / HORARIOS

0 a 9

430

10 a 19

2.263

20 a 29

4.902

30 a 39

2.312

40 a 49

604

50 a 59

37

60 a 69

3

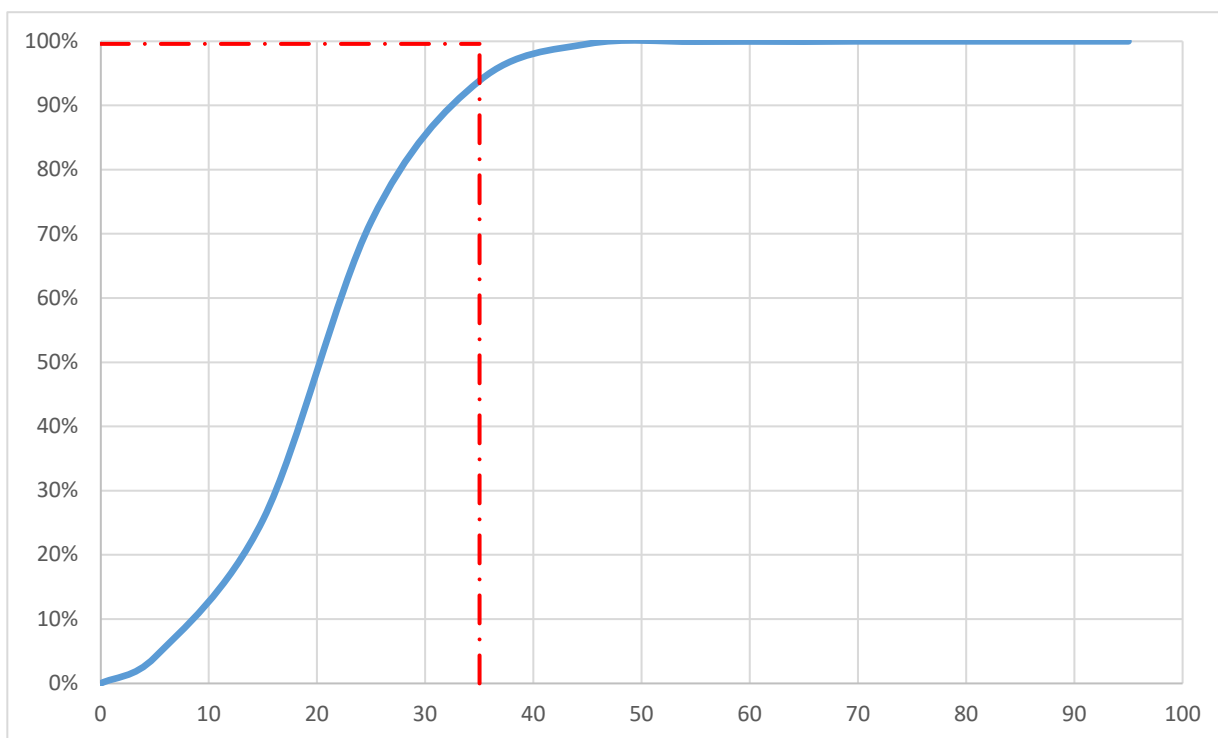
70 a 79

1

80 a 89

> 90

INTERVALO CLASSE km/h	PONTO MÉDIO km/h	FREQUÊNCIAS PONTUAIS km/h	FREQUÊNCIAS RELATIVAS %	FREQUÊNCIAS RELATIVAS ACUMULADAS %
0 a 9	5	430	4%	4%
10 a 19	15	2.263	21%	26%
20 a 29	25	4.902	46%	72%
30 a 39	35	2.312	22%	94%
40 a 49	45	604	6%	100%
50 a 59	55	37	0%	100%
60 a 69	65	3	0%	100%
70 a 79	75	1	0%	100%
80 a 89	85		0%	100%
> 90	95		0%	100%
		10.552	100%	



9. RESPONSABILIDADE TÉCNICA

Responsável pela elaboração do estudo técnico:

Documento assinado digitalmente
gov.br DANIEL FERNANDES OLIVEIRA
Data: 12/01/2026 11:50:49-0300
Verifique em <https://validar.iti.gov.br>

Nome: **Daniel Fernandes Oliveira**
CREA: **336.353/D-TO**
Data:

ESTUDO TÉCNICO PARA IMPLANTAÇÃO DE EQUIPAMENTOS DE FISCALIZAÇÃO ELETRÔNICA

1. IDENTIFICAÇÃO DO ORGÃO			
Razão social:		Agência de Segurança, Transporte e Trânsito de Araguaína	
Estado / Município:		Tocantins / Araguaína	
2. LOCALIZAÇÃO DA IMPLANTAÇÃO			
Local:	Avenida Anhanguera	Bairro:	Vila Aliança
Trecho:	Esq. com Av. Filadélfia		
Faixas:	<input checked="" type="checkbox"/> Faixa Principal	<input type="checkbox"/> Faixa Lateral	
Sentido:	Centro - Bairro		
3. TIPO DE EQUIPAMENTO A SER IMPLANTADO			
<input type="checkbox"/> Lombada Eletrônica	<input type="checkbox"/> Portátil		
<input type="checkbox"/> Fixo	<input checked="" type="checkbox"/> Misto		
Previsão de instalação:			
4. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA			
Classificação viária (art. 60 CTB):		Coletora	
Tipo da via:		Simples	
Tipo da Pista:		1	
Faixas por sentido:		2	
Largura da pista		9,78	
Largura calçada 1:		1,85	
Largura calçada 2:		2,78	
Tipo do pavimento:		CBUQ	
Condições do pavimento:		Boa	
Velocidade regulamentada:		50	
Geometria	Relevo	Greide	Traçado
<input checked="" type="checkbox"/> Plano	<input type="checkbox"/> Ondulado	<input type="checkbox"/> Declive (> 5%)	<input type="checkbox"/> Curvo
<input type="checkbox"/> Montanhoso	<input checked="" type="checkbox"/> Em Nível	<input checked="" type="checkbox"/> Tangente	
Trecho Urbano:	<input checked="" type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	
Existência de rede de energia elétrica:	<input checked="" type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	
Existência de rede telefônica:	<input checked="" type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	
Trânsito de Pedestre:	<input checked="" type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	
	<input checked="" type="checkbox"/> Ao longo da via	<input checked="" type="checkbox"/> Transversal a via	
Trânsito de Ciclistas:	<input checked="" type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	
	<input checked="" type="checkbox"/> Ao longo da via	<input checked="" type="checkbox"/> Transversal a via	

5. VELOCIDADE

Em trecho da via com velocidade inferior a regulamentada no trecho anterior:

Velocidade no trecho anterior ao local fiscalizado (km/h):

Velocidade regulamentada: **50**

Velocidade praticada (85 percentil): **25**

Velocidade no local fiscalizado (km/h):

Velocidade regulamentada: **50**

Data: **08/10/2025**

Fluxo de veículos (na pista fiscalizada) (VMD): **3.850**

Trecho da via com velocidade regulamentada no trecho anterior (km/h): **50**

6. POTENCIAL DE RISCO NO LOCAL/TRECHO DA VIA

Descrição dos fatores de Risco:

Condições geométricas propícias ao desenvolvimento de altas velocidades, existência de acessos e cruzamentos próximo ao ponto escolhido, fluxo intenso de pedestres, fluxo intenso de ciclistas, existência de polos geradores de tráfego próximo ao ponto escolhido e faixa de travessia de pedestres.

Histórico descritivo das medidas de engenharia adotadas antes da instalação do equipamento:

Implantação de sinalização horizontal e vertical.

Outras informações julgadas necessárias:

7. IMAGENS



8. TABULAÇÃO DE VELOCIDADE E OBTENÇÃO DE VELOCIDADE DE 85º PERCENTIL

INTERVALO
CLASSE
km/h

FREQUÊNCIA DAS VELOCIDADES PONTUAIS / HORARIOS

0 a 9

357

10 a 19

2.101

20 a 29

1.370

30 a 39

214

40 a 49

20

50 a 59

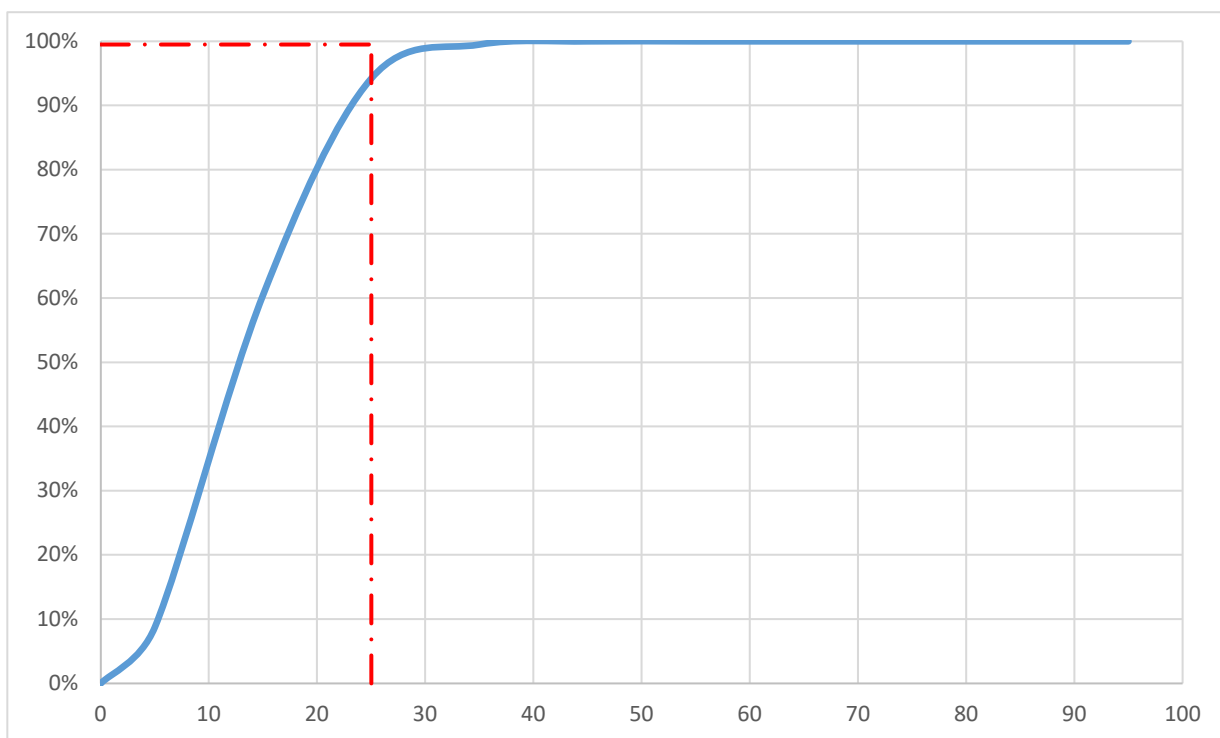
60 a 69

70 a 79

80 a 89

> 90

INTERVALO CLASSE km/h	PONTO MÉDIO km/h	FREQUÊNCIAS PONTUAIS km/h	FREQUÊNCIAS RELATIVAS %	FREQUÊNCIAS RELATIVAS ACUMULADAS %
0 a 9	5	357	9%	9%
10 a 19	15	2.101	52%	61%
20 a 29	25	1.370	34%	94%
30 a 39	35	214	5%	100%
40 a 49	45	20	0%	100%
50 a 59	55		0%	100%
60 a 69	65		0%	100%
70 a 79	75		0%	100%
80 a 89	85		0%	100%
> 90	95		0%	100%
		4.062	100%	



9. RESPONSABILIDADE TÉCNICA

Responsável pela elaboração do estudo técnico:

Documento assinado digitalmente



DANIEL FERNANDES OLIVEIRA

Data: 12/01/2026 11:50:49-0300

Verifique em <https://validar.iti.gov.br>

Nome:

Daniel Fernandes Oliveira

CREA

336.353/D-TO

Data

ESTUDO TÉCNICO PARA IMPLANTAÇÃO DE EQUIPAMENTOS DE FISCALIZAÇÃO ELETRÔNICA

1. IDENTIFICAÇÃO DO ORGÃO			
Razão social:		Agência de Segurança, Transporte e Trânsito de Araguaína	
Estado / Município:		Tocantins / Araguaína	
2. LOCALIZAÇÃO DA IMPLANTAÇÃO			
Local:	Marginal Neblina	Bairro:	Chácara 11
Trecho:	Próximo ao SESC		
Faixas:	<input checked="" type="checkbox"/> Faixa Principal	<input type="checkbox"/> Faixa Lateral	
Sentido:	Sul → Norte		
3. TIPO DE EQUIPAMENTO A SER IMPLANTADO			
<input type="checkbox"/> Lombada Eletrônica	<input type="checkbox"/> Portátil		
<input checked="" type="checkbox"/> Fixo	<input type="checkbox"/> Misto		
Previsão de instalação:			
4. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA			
Classificação viária (art. 60 CTB):		Arterial	
Tipo da via:		Dupla	
Tipo da Pista:		2	
Faixas por sentido:		2	
Largura da pista		8,50	
Largura calçada 1:		3,00	
Largura calçada 2:		0,00	
Tipo do pavimento:		CBUQ	
Condições do pavimento:		Boa	
Velocidade regulamentada:		50	
Geometria	Relevo <input checked="" type="checkbox"/> Plano <input type="checkbox"/> Ondulado <input type="checkbox"/> Montanhoso	Greide <input type="checkbox"/> Aclive <input type="checkbox"/> Declive (> 5%) <input checked="" type="checkbox"/> Em Nível	Traçado <input type="checkbox"/> Curvo <input checked="" type="checkbox"/> Tangente
Trecho Urbano:	<input checked="" type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	
Existência de rede de energia elétrica:	<input checked="" type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	
Existência de rede telefônica:	<input checked="" type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	
Transito de Pedestre:	<input checked="" type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	
	<input checked="" type="checkbox"/> Ao longo da via	<input checked="" type="checkbox"/> Transversal a via	
Transito de Ciclistas:	<input checked="" type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	
	<input checked="" type="checkbox"/> Ao longo da via	<input checked="" type="checkbox"/> Transversal a via	

5. VELOCIDADE

Em trecho da via com velocidade inferior a regulamentada no trecho anterior:

Velocidade no trecho anterior ao local fiscalizado (km/h):

Velocidade regulamentada: **50**

Velocidade praticada (85 percentil): **45**

Velocidade no local fiscalizado (km/h):

Velocidade regulamentada: **50**

Data: **08/10/2025**

Fluxo de veículos (na pista fiscalizada) (VMD): **11450**

Trecho da via com velocidade regulamentada no trecho anterior (km/h): **50**

6. POTENCIAL DE RISCO NO LOCAL/TRECHO DA VIA

Descrição dos fatores de Risco:

Condições geométricas propícias ao desenvolvimento de altas velocidades, existência de acessos e cruzamentos próximo ao ponto escolhido, fluxo intenso de pedestres, fluxo intenso de ciclistas, existência de polos geradores de tráfego próximo ao ponto escolhido e faixa de travessia de pedestres.

Histórico descritivo das medidas de engenharia adotadas antes da instalação do equipamento:

Implantação de sinalização horizontal e vertical.

Outras informações julgadas necessárias:

7. IMAGENS



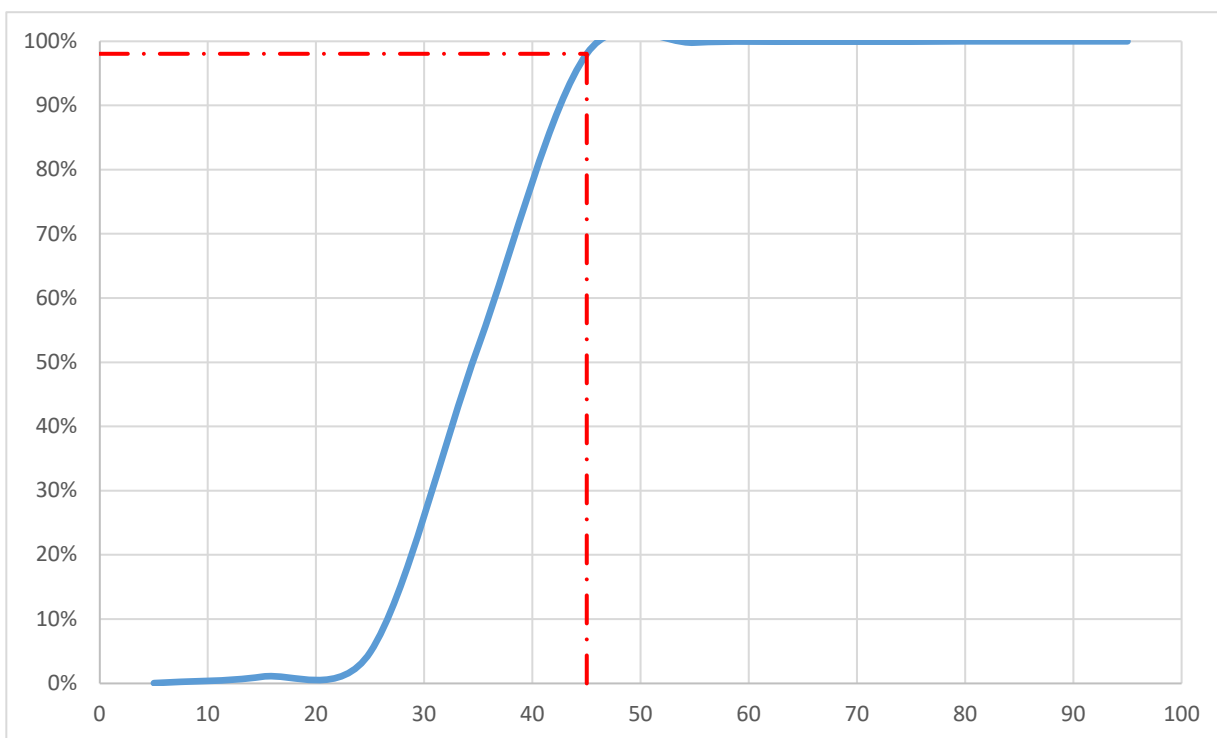
8. TABULAÇÃO DE VELOCIDADE E OBTENÇÃO DE VELOCIDADE DE 85 PERCENTIL

INTERVALO
CLASSE
km/h

FREQUÊNCIA DAS VELOCIDADES PONTUAIS / HORARIOS

0 a 9		4
10 a 19		100
20 a 29		383
30 a 39		4.783
40 a 49		4.553
50 a 59		174
60 a 69		14
70 a 79		4
80 a 89		1
> 90		

INTERVALO CLASSE km/h	PONTO MÉDIO km/h	FREQUÊNCIAS PNTUAIS km/h	FREQUÊNCIAS RELATIVAS %	FREQUÊNCIAS RELATIVAS ACUMULADAS %
0 a 9	5	4	0%	0%
10 a 19	15	100	1%	1%
20 a 29	25	383	4%	5%
30 a 39	35	4.783	48%	53%
40 a 49	45	4.553	45%	98%
50 a 59	55	174	2%	100%
60 a 69	65	14	0%	100%
70 a 79	75	4	0%	100%
80 a 89	85	1	0%	100%
> 90	95		0%	100%
		10.016	100%	



9. RESPONSABILIDADE TÉCNICA

Responsável pela elaboração do estudo técnico:



Documento assinado digitalmente
DANIEL FERNANDES OLIVEIRA
Data: 12/01/2026 11:50:49-0300
Verifique em <https://validar.iti.gov.br>

Nome: **Daniel Fernandes Oliveira**
CREA: **336.353/D-TO**
Data:

ESTUDO TÉCNICO PARA IMPLANTAÇÃO DE EQUIPAMENTOS DE FISCALIZAÇÃO ELETRÔNICA

1. IDENTIFICAÇÃO DO ORGÃO			
Razão social:		Agência de Segurança, Transporte e Trânsito de Araguaína	
Estado / Município:		Tocantins / Araguaína	
2. LOCALIZAÇÃO DA IMPLANTAÇÃO			
Local:	Marginal Neblina	Bairro:	George Yunes
Trecho:	Sentido à Avenida Filadélfia		
Faixas:	<input checked="" type="checkbox"/> Faixa Principal	<input type="checkbox"/> Faixa Lateral	
Sentido:	Norte → Sul		
3. TIPO DE EQUIPAMENTO A SER IMPLANTADO			
<input type="checkbox"/> Lombada Eletrônica	<input type="checkbox"/> Portátil		
<input checked="" type="checkbox"/> Fixo	<input type="checkbox"/> Misto		
Previsão de instalação:			
4. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA			
Classificação viária (art. 60 CTB):		Arterial	
Tipo da via:		Dupla	
Tipo da Pista:		2	
Faixas por sentido:		2	
Largura da pista		8,20	
Largura calçada 1:		3,00	
Largura calçada 2:		0,00	
Tipo do pavimento:		CBUQ	
Condições do pavimento:		Boa	
Velocidade regulamentada:		50	
Geometria	Relevo	Greide	Traçado
	<input checked="" type="checkbox"/> Plano	<input type="checkbox"/> Aclive	<input type="checkbox"/> Curvo
	<input type="checkbox"/> Ondulado	<input type="checkbox"/> Declive (> 5%)	<input checked="" type="checkbox"/> Tangente
	<input type="checkbox"/> Montanhoso	<input checked="" type="checkbox"/> Em Nível	
Trecho Urbano:	<input checked="" type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	
Existência de rede de energia elétrica:	<input checked="" type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	
Existência de rede telefônica:	<input checked="" type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	
Trânsito de Pedestre:	<input checked="" type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	
	<input checked="" type="checkbox"/> Ao longo da via	<input checked="" type="checkbox"/> Transversal a via	
Trânsito de Ciclistas:	<input checked="" type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	
	<input checked="" type="checkbox"/> Ao longo da via	<input checked="" type="checkbox"/> Transversal a via	

5. VELOCIDADE

Em trecho da via com velocidade inferior a regulamentada no trecho anterior:

Velocidade no trecho anterior ao local fiscalizado (km/h):

Velocidade regulamentada: **50**

Velocidade praticada (85 percentil): **45**

Velocidade no local fiscalizado (km/h):

Velocidade regulamentada: **50**

Data: **08/10/2025**

Fluxo de veículos (na pista fiscalizada) (VMD): **6650**

Trecho da via com velocidade regulamentada no trecho anterior (km/h): **50**

6. POTENCIAL DE RISCO NO LOCAL/TRECHO DA VIA

Descrição dos fatores de Risco:

Condições geométricas propícias ao desenvolvimento de altas velocidades, existência de acessos e cruzamentos próximo ao ponto escolhido, fluxo intenso de pedestres, fluxo intenso de ciclistas, existência de polos geradores de tráfego próximo ao ponto escolhido e faixa de travessia de pedestres.

Histórico descritivo das medidas de engenharia adotadas antes da instalação do equipamento:

Implantação de sinalização horizontal e vertical.

Outras informações julgadas necessárias:

7. IMAGENS



8. TABULAÇÃO DE VELOCIDADE E OBTENÇÃO DE VELOCIDADE DE 85º PERCENTIL

INTERVALO
CLASSE
km/h

FREQUÊNCIA DAS VELOCIDADES PONTUAIS / HORARIOS

0 a 9

10 a 19

20 a 29

30 a 39

40 a 49

50 a 59

60 a 69

70 a 79

80 a 89

> 90

15

74

2.285

4.995

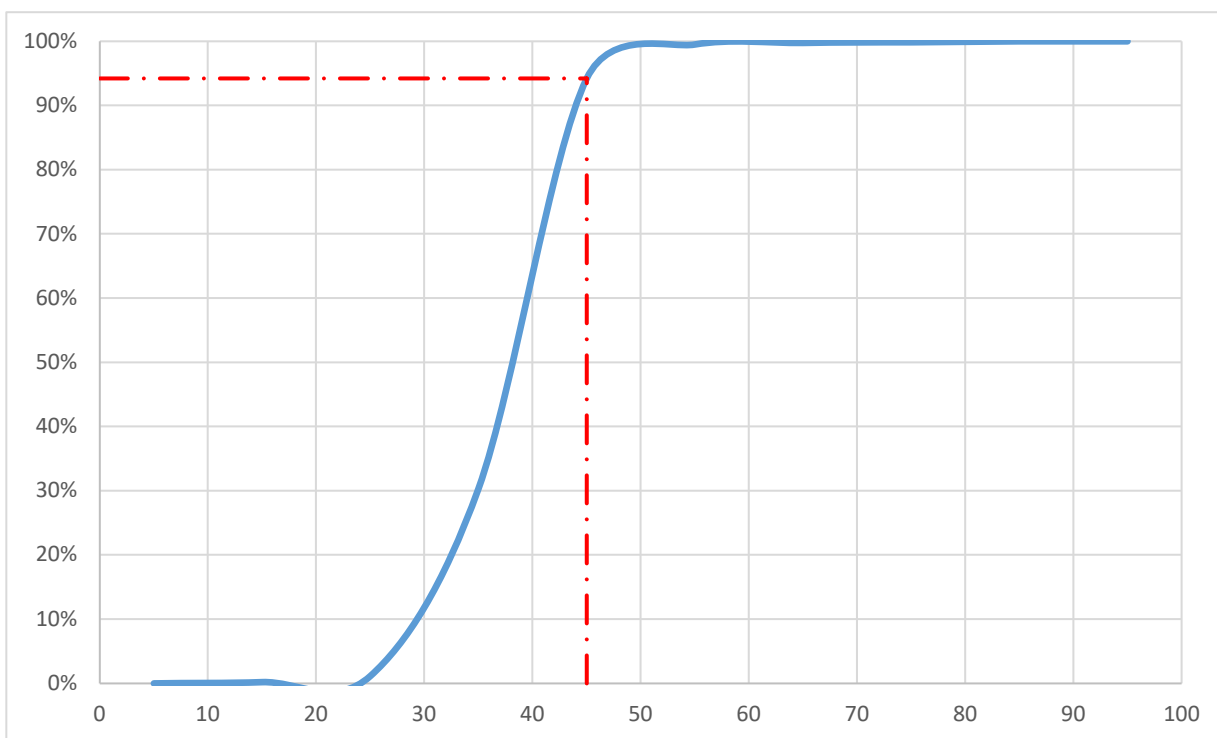
415

21

8

9

INTERVALO CLASSE km/h	PONTO MÉDIO km/h	FREQUÊNCIAS PONTUAIS km/h	FREQUÊNCIAS RELATIVAS %	FREQUÊNCIAS RELATIVAS ACUMULADAS %
0 a 9	5		0%	0%
10 a 19	15	15	0%	0%
20 a 29	25	74	1%	1%
30 a 39	35	2.285	29%	30%
40 a 49	45	4.995	64%	94%
50 a 59	55	415	5%	100%
60 a 69	65	21	0%	100%
70 a 79	75	8	0%	100%
80 a 89	85	9	0%	100%
> 90	95		0%	100%
		7.822	100%	



9. RESPONSABILIDADE TÉCNICA

Responsável pela elaboração do estudo técnico:

Documento assinado digitalmente



DANIEL FERNANDES OLIVEIRA

Data: 12/01/2026 11:50:49-0300

Verifique em <https://validar.iti.gov.br>

Nome:

Daniel Fernandes Oliveira

CREA

336.353/D-TO

Data

ESTUDO TÉCNICO PARA IMPLANTAÇÃO DE EQUIPAMENTOS DE FISCALIZAÇÃO ELETRÔNICA

1. IDENTIFICAÇÃO DO ORGÃO			
Razão social:	Agência de Segurança, Transporte e Trânsito de Araguaína		
Estado / Município:	Tocantins / Araguaína		
2. LOCALIZAÇÃO DA IMPLANTAÇÃO			
Local:	Rua Flor de Liz	Bairro:	Setor Martins Jorge
Trecho:	Próximo a APAE		
Faixas:	<input checked="" type="checkbox"/> Faixa Principal	<input type="checkbox"/> Faixa Lateral	
Sentido:	Norte → Sul		
3. TIPO DE EQUIPAMENTO A SER IMPLANTADO			
<input type="checkbox"/> Lombada Eletrônica	<input type="checkbox"/> Portátil		
<input checked="" type="checkbox"/> Fixo	<input type="checkbox"/> Misto		
Previsão de instalação:			
4. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA			
Classificação viária (art. 60 CTB):	Coletora		
Tipo da via:	Simples		
Tipo da Pista:	2		
Faixas por sentido:	2		
Largura da pista	7,00		
Largura calçada 1:	4,80		
Largura calçada 2:	4,60		
Tipo do pavimento:	CBUQ		
Condições do pavimento:	Boa		
Velocidade regulamentada:	50		
Geometria	Relevo	Greide	Traçado
	<input checked="" type="checkbox"/> Plano	<input type="checkbox"/> Aclive	<input type="checkbox"/> Curvo
	<input type="checkbox"/> Ondulado	<input type="checkbox"/> Declive (> 5%)	<input checked="" type="checkbox"/> Tangente
	<input type="checkbox"/> Montanhoso	<input checked="" type="checkbox"/> Em Nível	
Trecho Urbano:	<input checked="" type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	
Existência de rede de energia elétrica:	<input checked="" type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	
Existência de rede telefônica:	<input checked="" type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	
Trânsito de Pedestre:	<input checked="" type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	
	<input checked="" type="checkbox"/> Ao longo da via	<input checked="" type="checkbox"/> Transversal a via	
Trânsito de Ciclistas:	<input checked="" type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	
	<input checked="" type="checkbox"/> Ao longo da via	<input checked="" type="checkbox"/> Transversal a via	

5. VELOCIDADE

Em trecho da via com velocidade inferior a regulamentada no trecho anterior:

Velocidade no trecho anterior ao local fiscalizado (km/h):

Velocidade regulamentada: **50**

Velocidade praticada (85 percentil): **45**

Velocidade no local fiscalizado (km/h):

Velocidade regulamentada: **50**

Data: **08/10/2025**

Fluxo de veículos (na pista fiscalizada) (VMD): **6300**

Trecho da via com velocidade regulamentada no trecho anterior (km/h): **50**

6. POTENCIAL DE RISCO NO LOCAL/TRECHO DA VIA

Descrição dos fatores de Risco:

Condições geométricas propícias ao desenvolvimento de altas velocidades, existência de acessos e cruzamentos próximo ao ponto escolhido, fluxo intenso de pedestres, fluxo intenso de ciclistas, existência de polos geradores de tráfego próximo ao ponto escolhido e faixa de travessia de pedestres.

Histórico descritivo das medidas de engenharia adotadas antes da instalação do equipamento:

Implantação de sinalização horizontal e vertical.

Outras informações julgadas necessárias:

7. IMAGENS



8. TABULAÇÃO DE VELOCIDADE E OBTENÇÃO DE VELOCIDADE DE 85º PERCENTIL

INTERVALO
CLASSE
km/h

FREQUÊNCIA DAS VELOCIDADES PONTUAIS / HORARIOS

0 a 9

10 a 19

20 a 29

30 a 39

40 a 49

50 a 59

60 a 69

70 a 79

80 a 89

> 90

1

546

3.521

1.392

15

3

1

1

8

546

3.521

1.392

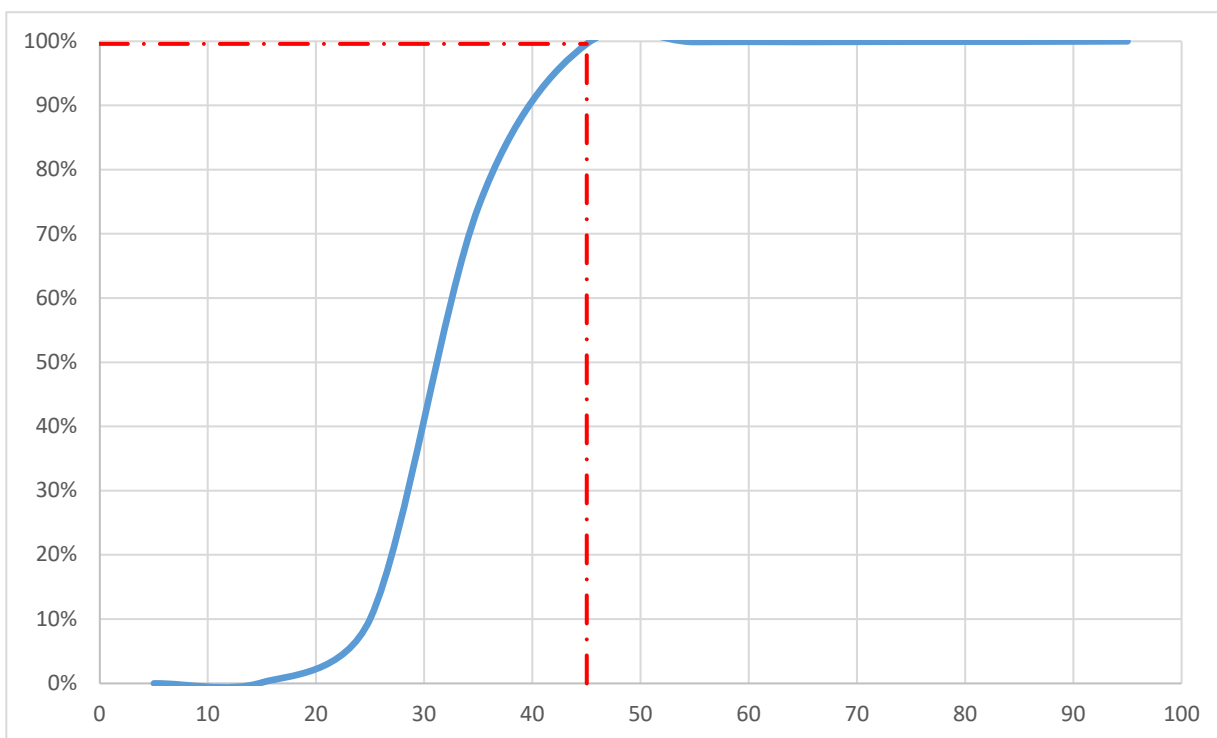
15

3

1

1

INTERVALO CLASSE km/h	PONTO MÉDIO km/h	FREQUÊNCIAS PONTUAIS km/h	FREQUÊNCIAS RELATIVAS %	FREQUÊNCIAS RELATIVAS ACUMULADAS %
0 a 9	5		0%	0%
10 a 19	15	8	0%	0%
20 a 29	25	546	10%	10%
30 a 39	35	3.521	64%	74%
40 a 49	45	1.392	25%	100%
50 a 59	55	15	0%	100%
60 a 69	65		0%	100%
70 a 79	75	3	0%	100%
80 a 89	85	1	0%	100%
> 90	95	1	0%	100%
		5.487	100%	



9. RESPONSABILIDADE TÉCNICA

Responsável pela elaboração do estudo técnico:

Documento assinado digitalmente



DANIEL FERNANDES OLIVEIRA

Data: 12/01/2026 11:53:23-0300

Verifique em <https://validar.iti.gov.br>

Nome: **Daniel Fernandes Oliveira**
CREA: **336.353/D-TO**
Data:

ESTUDO TÉCNICO PARA IMPLANTAÇÃO DE EQUIPAMENTOS DE FISCALIZAÇÃO ELETRÔNICA

1. IDENTIFICAÇÃO DO ORGÃO			
Razão social:		Agência de Segurança, Transporte e Trânsito de Araguaína	
Estado / Município:		Tocantins / Araguaína	
2. LOCALIZAÇÃO DA IMPLANTAÇÃO			
Local:	Avenida Santos Dumont	Bairro:	Setor Centro Comercial
Trecho:	Em frente a Cerrado		
Faixas:	<input checked="" type="checkbox"/> Faixa Principal	<input type="checkbox"/> Faixa Lateral	
Sentido:	Oeste → Leste		
3. TIPO DE EQUIPAMENTO A SER IMPLANTADO			
<input type="checkbox"/> Lombada Eletrônica	<input type="checkbox"/> Portátil		
<input checked="" type="checkbox"/> Fixo	<input type="checkbox"/> Misto		
Previsão de instalação:			
4. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA			
Classificação viária (art. 60 CTB):		Arterial	
Tipo da via:		Dupla	
Tipo da Pista:		2	
Faixas por sentido:		2	
Largura da pista		8,40	
Largura calçada 1:		5,40	
Largura calçada 2:		0,00	
Tipo do pavimento:		CBUQ	
Condições do pavimento:		Boa	
Velocidade regulamentada:		50	
Geometria	Relevo	Greide	Traçado
	<input checked="" type="checkbox"/> Plano	<input type="checkbox"/> Aclive	<input type="checkbox"/> Curvo
	<input type="checkbox"/> Ondulado	<input type="checkbox"/> Declive (> 5%)	<input checked="" type="checkbox"/> Tangente
	<input type="checkbox"/> Montanhoso	<input checked="" type="checkbox"/> Em Nível	
Trecho Urbano:	<input checked="" type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	
Existência de rede de energia elétrica:	<input checked="" type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	
Existência de rede telefônica:	<input checked="" type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	
Trânsito de Pedestre:	<input checked="" type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	
	<input checked="" type="checkbox"/> Ao longo da via	<input checked="" type="checkbox"/> Transversal a via	
Trânsito de Ciclistas:	<input checked="" type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	
	<input checked="" type="checkbox"/> Ao longo da via	<input checked="" type="checkbox"/> Transversal a via	

5. VELOCIDADE

Em trecho da via com velocidade inferior a regulamentada no trecho anterior:

Velocidade no trecho anterior ao local fiscalizado (km/h):

Velocidade regulamentada: **50**

Velocidade praticada (85 percentil): **45**

Velocidade no local fiscalizado (km/h):

Velocidade regulamentada: **50**

Data: **08/10/2025**

Fluxo de veículos (na pista fiscalizada) (VMD): **10000**

Trecho da via com velocidade regulamentada no trecho anterior (km/h): **50**

6. POTENCIAL DE RISCO NO LOCAL/TRECHO DA VIA

Descrição dos fatores de Risco:

Condições geométricas propícias ao desenvolvimento de altas velocidades, existência de acessos e cruzamentos próximo ao ponto escolhido, fluxo intenso de pedestres, fluxo intenso de ciclistas, existência de polos geradores de tráfego próximo ao ponto escolhido e faixa de travessia de pedestres.

Histórico descritivo das medidas de engenharia adotadas antes da instalação do equipamento:

Implantação de sinalização horizontal e vertical.

Outras informações julgadas necessárias:

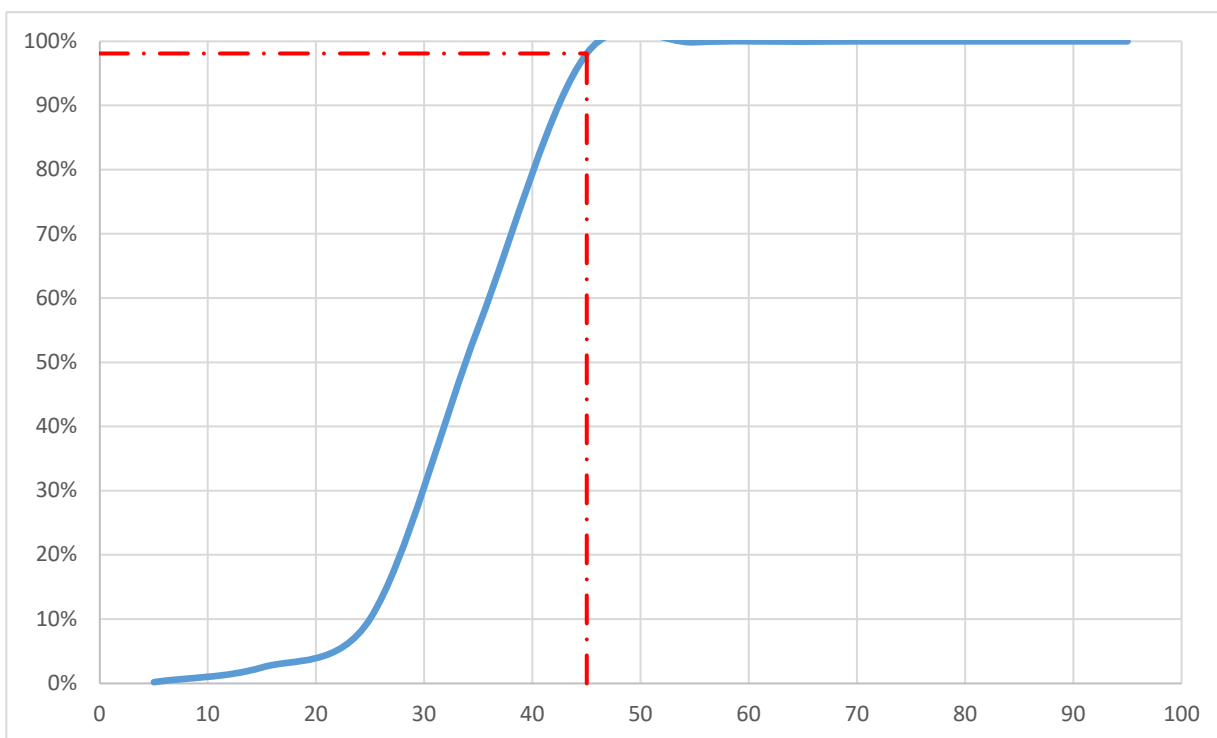
7. IMAGENS



8. TABELAÇÃO DE VELOCIDADE E OBTENÇÃO DE VELOCIDADE DE 85º PERCENTIL

INTERVALO CLASSE km/h	FREQUÊNCIA DAS VELOCIDADES PONTUAIS / HORARIOS	
0 a 9	19	
10 a 19	207	
20 a 29	688	
30 a 39	4.112	
40 a 49	3.851	
50 a 59	156	
60 a 69	11	
70 a 79	2	
80 a 89		
> 90		

INTERVALO CLASSE km/h	PONTO MÉDIO km/h	FREQUÊNCIAS PONTUAIS km/h	FREQUÊNCIAS RELATIVAS %	FREQUÊNCIAS RELATIVAS ACUMULADAS %
0 a 9	5	19	0%	0%
10 a 19	15	207	2%	2%
20 a 29	25	688	8%	10%
30 a 39	35	4.112	45%	56%
40 a 49	45	3.851	43%	98%
50 a 59	55	156	2%	100%
60 a 69	65	11	0%	100%
70 a 79	75	2	0%	100%
80 a 89	85		0%	100%
> 90	95		0%	100%
		9.046	100%	



9. RESPONSABILIDADE TÉCNICA

Responsável pela elaboração do estudo técnico:

Documento assinado digitalmente
gov.br DANIEL FERNANDES OLIVEIRA
Data: 12/01/2026 11:53:23-0300
Verifique em <https://validar.iti.gov.br>

Nome: **Daniel Fernandes Oliveira**
CREA: **336.353/D-TO**
Data:

ESTUDO TÉCNICO PARA IMPLANTAÇÃO DE EQUIPAMENTOS DE FISCALIZAÇÃO ELETRÔNICA

1. IDENTIFICAÇÃO DO ORGÃO			
Razão social:		Agência de Segurança, Transporte e Trânsito de Araguaína	
Estado / Município:		Tocantins / Araguaína	
2. LOCALIZAÇÃO DA IMPLANTAÇÃO			
Local:	Avenida Cônego João Lima	Bairro:	Setor Sul
Trecho:	Em frente a Papelaria Avenida		
Faixas:	<input checked="" type="checkbox"/> Faixa Principal	<input type="checkbox"/> Faixa Lateral	
Sentido:	Norte → Sul		
3. TIPO DE EQUIPAMENTO A SER IMPLANTADO			
<input type="checkbox"/> Lombada Eletrônica	<input type="checkbox"/> Portátil		
<input checked="" type="checkbox"/> Fixo	<input type="checkbox"/> Misto		
Previsão de instalação:			
4. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA			
Classificação viária (art. 60 CTB):		Arterial	
Tipo da via:		Dupla	
Tipo da Pista:		2	
Faixas por sentido:		2	
Largura da pista		7,00	
Largura calçada 1:		2,00	
Largura calçada 2:		1,75	
Tipo do pavimento:		CBUQ	
Condições do pavimento:		Boa	
Velocidade regulamentada:		50	
Geometria	Relevo <input checked="" type="checkbox"/> Plano <input type="checkbox"/> Ondulado <input type="checkbox"/> Montanhoso	Greide <input type="checkbox"/> Aclive <input type="checkbox"/> Declive (> 5%) <input checked="" type="checkbox"/> Em Nível	Traçado <input type="checkbox"/> Curvo <input checked="" type="checkbox"/> Tangente
Trecho Urbano:	<input checked="" type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	
Existência de rede de energia elétrica:	<input checked="" type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	
Existência de rede telefônica:	<input checked="" type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	
Trânsito de Pedestre:	<input checked="" type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	
	<input checked="" type="checkbox"/> Ao longo da via	<input checked="" type="checkbox"/> Transversal a via	
Trânsito de Ciclistas:	<input checked="" type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	
	<input checked="" type="checkbox"/> Ao longo da via	<input checked="" type="checkbox"/> Transversal a via	

5. VELOCIDADE

Em trecho da via com velocidade inferior a regulamentada no trecho anterior:

Velocidade no trecho anterior ao local fiscalizado (km/h):

Velocidade regulamentada: **50**

Velocidade praticada (85 percentil): **35**

Velocidade no local fiscalizado (km/h):

Velocidade regulamentada: **50**

Data: **08/10/2025**

Fluxo de veículos (na pista fiscalizada) (VMD): **7450**

Trecho da via com velocidade regulamentada no trecho anterior (km/h): **50**

6. POTENCIAL DE RISCO NO LOCAL/TRECHO DA VIA

Descrição dos fatores de Risco:

Condições geométricas propícias ao desenvolvimento de altas velocidades, existência de acessos e cruzamentos próximo ao ponto escolhido, fluxo intenso de pedestres, fluxo intenso de ciclistas, existência de polos geradores de tráfego próximo ao ponto escolhido e faixa de travessia de pedestres.

Histórico descritivo das medidas de engenharia adotadas antes da instalação do equipamento:

Implantação de sinalização horizontal e vertical.

Outras informações julgadas necessárias:

7. IMAGENS



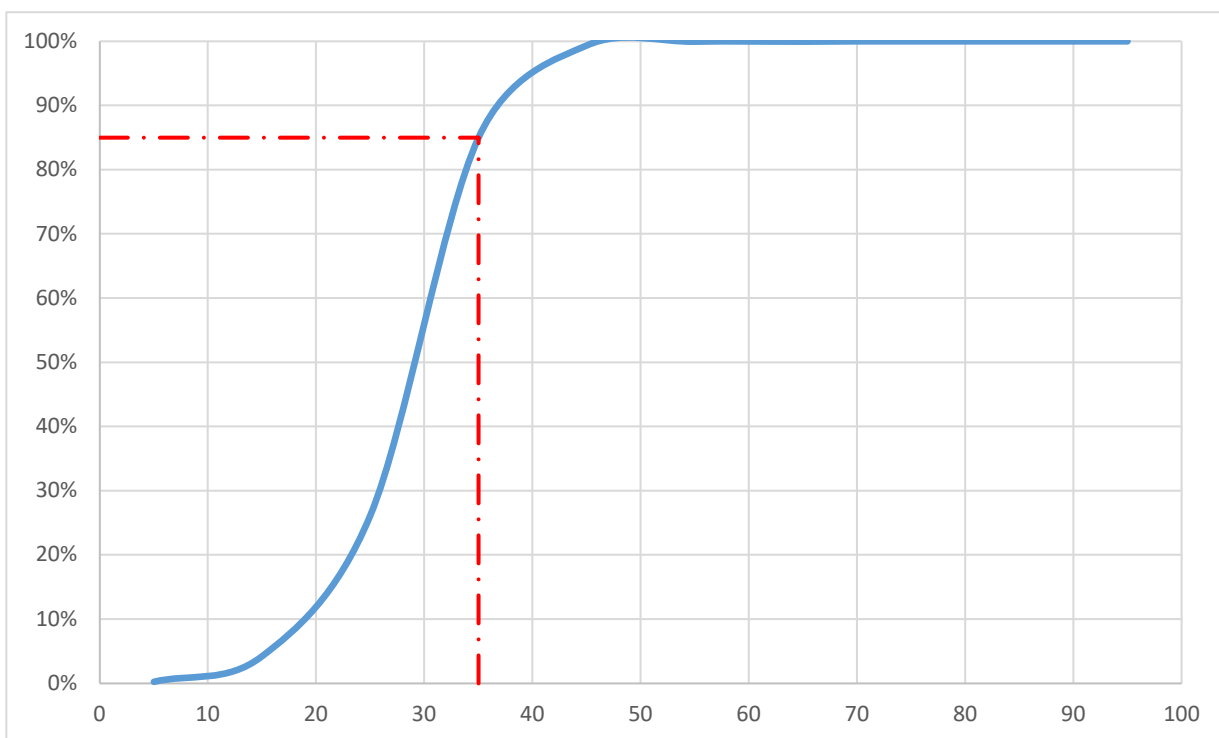
8. TABULAÇÃO DE VELOCIDADE E OBTENÇÃO DE VELOCIDADE DE 85º PERCENTIL

INTERVALO
CLASSE
km/h

FREQUÊNCIA DAS VELOCIDADES PONTUAIS / HORARIOS

0 a 9	19
10 a 19	295
20 a 29	1.641
30 a 39	4.396
40 a 49	1.072
50 a 59	45
60 a 69	2
70 a 79	1
80 a 89	
> 90	

INTERVALO CLASSE km/h	PONTO MÉDIO km/h	FREQUÊNCIAS PONTUAIS km/h	FREQUÊNCIAS RELATIVAS %	FREQUÊNCIAS RELATIVAS ACUMULADAS %
0 a 9	5	19	0%	0%
10 a 19	15	295	4%	4%
20 a 29	25	1.641	22%	26%
30 a 39	35	4.396	59%	85%
40 a 49	45	1.072	14%	99%
50 a 59	55	45	1%	100%
60 a 69	65	2	0%	100%
70 a 79	75	1	0%	100%
80 a 89	85		0%	100%
> 90	95		0%	100%
		7.471	100%	



9. RESPONSABILIDADE TÉCNICA

Responsável pela elaboração do estudo técnico:

Documento assinado digitalmente



DANIEL FERNANDES OLIVEIRA
Data: 12/01/2026 11:53:23-0300
Verifique em <https://validar.iti.gov.br>

Nome: **Daniel Fernandes Oliveira**
CREA: **336.353/D-TO**
Data:

ESTUDO TÉCNICO PARA IMPLANTAÇÃO DE EQUIPAMENTOS DE FISCALIZAÇÃO ELETRÔNICA

1. IDENTIFICAÇÃO DO ORGÃO			
Razão social:	Agência de Segurança, Transporte e Trânsito de Araguaína		
Estado / Município:	Tocantins / Araguaína		
2. LOCALIZAÇÃO DA IMPLANTAÇÃO			
Local:	Avenida Filadélfia	Bairro:	Jardim Filadélfia
Trecho:	Esquina com Érico Veríssimo		
Faixas:	<input checked="" type="checkbox"/> Faixa Principal	<input type="checkbox"/> Faixa Lateral	
Sentido:	Oeste → Leste		
3. TIPO DE EQUIPAMENTO A SER IMPLANTADO			
<input type="checkbox"/> Lombada Eletrônica	<input type="checkbox"/> Portátil	<input checked="" type="checkbox"/> Misto	
<input type="checkbox"/> Fixo			
Previsão de instalação:			
4. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA			
Classificação viária (art. 60 CTB):	Arterial		
Tipo da via:	Dupla		
Tipo da Pista:	2		
Faixas por sentido:	2		
Largura da pista	7,40		
Largura calçada 1:	7,40		
Largura calçada 2:	0,00		
Tipo do pavimento:	CBUQ		
Condições do pavimento:	Boa		
Velocidade regulamentada:	60		
Geometria	Relevo	Greide	Traçado
	<input checked="" type="checkbox"/> Plano	<input type="checkbox"/> Aclive	<input type="checkbox"/> Curvo
	<input type="checkbox"/> Ondulado	<input type="checkbox"/> Declive (> 5%)	<input checked="" type="checkbox"/> Tangente
	<input type="checkbox"/> Montanhoso	<input checked="" type="checkbox"/> Em Nível	
Trecho Urbano:	<input checked="" type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	
Existência de rede de energia elétrica:	<input checked="" type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	
Existência de rede telefônica:	<input checked="" type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	
Trânsito de Pedestre:	<input checked="" type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	
	<input checked="" type="checkbox"/> Ao longo da via	<input checked="" type="checkbox"/> Transversal a via	
Trânsito de Ciclistas:	<input checked="" type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	
	<input checked="" type="checkbox"/> Ao longo da via	<input checked="" type="checkbox"/> Transversal a via	

5. VELOCIDADE

Em trecho da via com velocidade inferior a regulamentada no trecho anterior:

Velocidade no trecho anterior ao local fiscalizado (km/h):

Velocidade regulamentada: **60**

Velocidade praticada (85 percentil): **45**

Velocidade no local fiscalizado (km/h):

Velocidade regulamentada: **60**

Data: **08/10/2025**

Fluxo de veículos (na pista fiscalizada) (VMD): **5500**

Trecho da via com velocidade regulamentada no trecho anterior (km/h): **60**

6. POTENCIAL DE RISCO NO LOCAL/TRECHO DA VIA

Descrição dos fatores de Risco:

Condições geométricas propícias ao desenvolvimento de altas velocidades, existência de acessos e cruzamentos próximo ao ponto escolhido, fluxo intenso de pedestres, fluxo intenso de ciclistas, existência de polos geradores de tráfego próximo ao ponto escolhido e faixa de travessia de pedestres.

Histórico descritivo das medidas de engenharia adotadas antes da instalação do equipamento:

Implantação de sinalização horizontal e vertical.

Outras informações julgadas necessárias:

7. IMAGENS



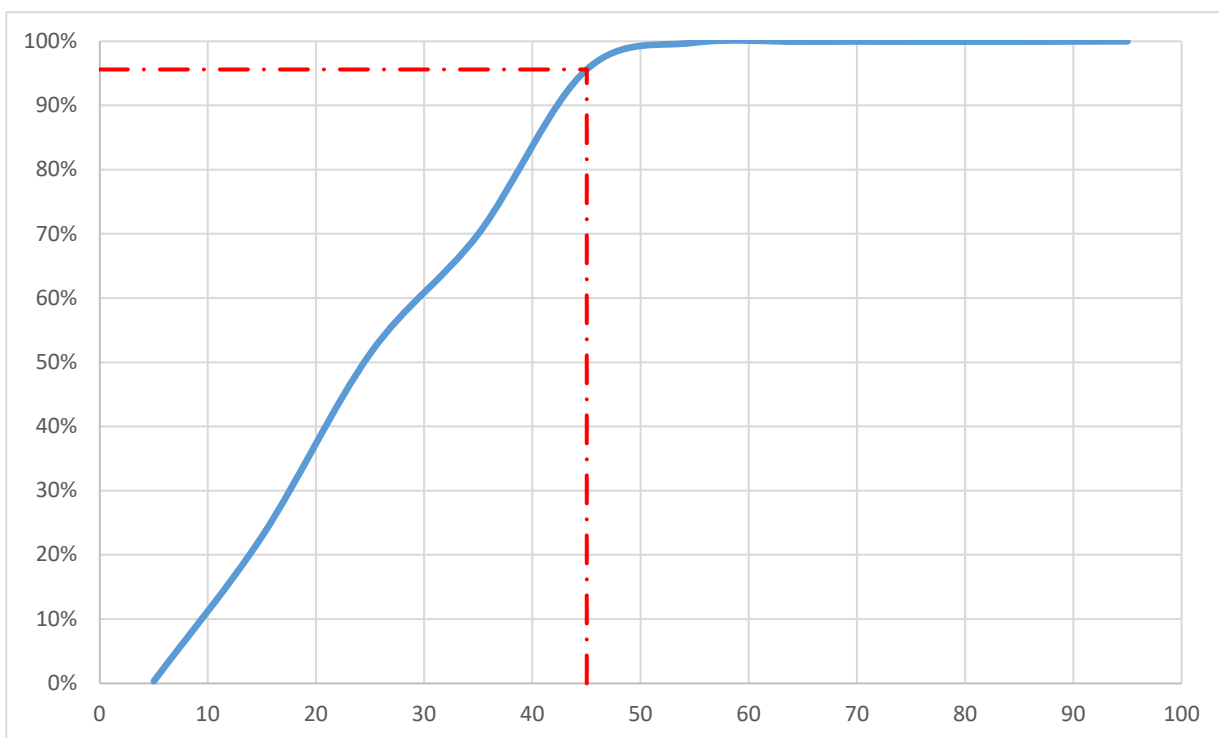
8. TABULAÇÃO DE VELOCIDADE E OBTENÇÃO DE VELOCIDADE DE 85º PERCENTIL

INTERVALO
CLASSE
km/h

FREQUÊNCIA DAS VELOCIDADES PONTUAIS / HORARIOS

0 a 9		22
10 a 19		1.419
20 a 29		1.791
30 a 39		1.173
40 a 49		1.609
50 a 59		261
60 a 69		11
70 a 79		1
80 a 89		
> 90		1

INTERVALO CLASSE km/h	PONTO MÉDIO km/h	FREQUÊNCIAS PONTUAIS km/h	FREQUÊNCIAS RELATIVAS %	FREQUÊNCIAS RELATIVAS ACUMULADAS %
0 a 9	5	22	0%	0%
10 a 19	15	1.419	23%	23%
20 a 29	25	1.791	28%	51%
30 a 39	35	1.173	19%	70%
40 a 49	45	1.609	26%	96%
50 a 59	55	261	4%	100%
60 a 69	65	11	0%	100%
70 a 79	75	1	0%	100%
80 a 89	85		0%	100%
> 90	95	1	0%	100%
		6.288	100%	



9. RESPONSABILIDADE TÉCNICA

Responsável pela elaboração do estudo técnico:

Documento assinado digitalmente



DANIEL FERNANDES OLIVEIRA
Data: 12/01/2026 11:53:23-0300
Verifique em <https://validar.iti.gov.br>

Nome: **Daniel Fernandes Oliveira**
CREA: **336.353/D-TO**
Data:

ESTUDO TÉCNICO PARA IMPLANTAÇÃO DE EQUIPAMENTOS DE FISCALIZAÇÃO ELETRÔNICA

1. IDENTIFICAÇÃO DO ORGÃO			
Razão social:		Agência de Segurança, Transporte e Trânsito de Araguaína	
Estado / Município:		Tocantins / Araguaína	
2. LOCALIZAÇÃO DA IMPLANTAÇÃO			
Local:	Avenida Filadéfia	Bairro:	Setor Dona Nélcia
Trecho:	Esquina com Érico Veríssimo		
Faixas:	<input checked="" type="checkbox"/> Faixa Principal	<input type="checkbox"/> Faixa Lateral	
Sentido:	Leste → Oeste		
3. TIPO DE EQUIPAMENTO A SER IMPLANTADO			
<input type="checkbox"/> Lombada Eletrônica	<input type="checkbox"/> Portátil		
<input type="checkbox"/> Fixo	<input checked="" type="checkbox"/> Misto		
Previsão de instalação:			
4. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA			
Classificação viária (art. 60 CTB):		Arterial	
Tipo da via:		Dupla	
Tipo da Pista:		2	
Faixas por sentido:		2	
Largura da pista		7,75	
Largura calçada 1:		1,20	
Largura calçada 2:		0,00	
Tipo do pavimento:		CBUQ	
Condições do pavimento:		Boa	
Velocidade regulamentada:		60	
Geometria	Relevo <input checked="" type="checkbox"/> Plano <input type="checkbox"/> Ondulado <input type="checkbox"/> Montanhoso	Greide <input type="checkbox"/> Aclive <input type="checkbox"/> Declive (> 5%) <input checked="" type="checkbox"/> Em Nível	Traçado <input type="checkbox"/> Curvo <input checked="" type="checkbox"/> Tangente
Trecho Urbano:	<input checked="" type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	
Existência de rede de energia elétrica:	<input checked="" type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	
Existência de rede telefônica:	<input checked="" type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	
Trânsito de Pedestre:	<input checked="" type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	
	<input checked="" type="checkbox"/> Ao longo da via	<input checked="" type="checkbox"/> Transversal a via	
Trânsito de Ciclistas:	<input checked="" type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	
	<input checked="" type="checkbox"/> Ao longo da via	<input checked="" type="checkbox"/> Transversal a via	

5. VELOCIDADE

Em trecho da via com velocidade inferior a regulamentada no trecho anterior:

Velocidade no trecho anterior ao local fiscalizado (km/h):

Velocidade regulamentada: **60**

Velocidade praticada (85 percentil): **45**

Velocidade no local fiscalizado (km/h):

Velocidade regulamentada: **60**

Data: **08/10/2025**

Fluxo de veículos (na pista fiscalizada) (VMD): **9850**

Trecho da via com velocidade regulamentada no trecho anterior (km/h): **60**

6. POTENCIAL DE RISCO NO LOCAL/TRECHO DA VIA

Descrição dos fatores de Risco:

Condições geométricas propícias ao desenvolvimento de altas velocidades, existência de acessos e cruzamentos próximo ao ponto escolhido, fluxo intenso de pedestres, fluxo intenso de ciclistas, existência de polos geradores de tráfego próximo ao ponto escolhido e faixa de travessia de pedestres.

Histórico descritivo das medidas de engenharia adotadas antes da instalação do equipamento:

Implantação de sinalização horizontal e vertical.

Outras informações julgadas necessárias:

7. IMAGENS



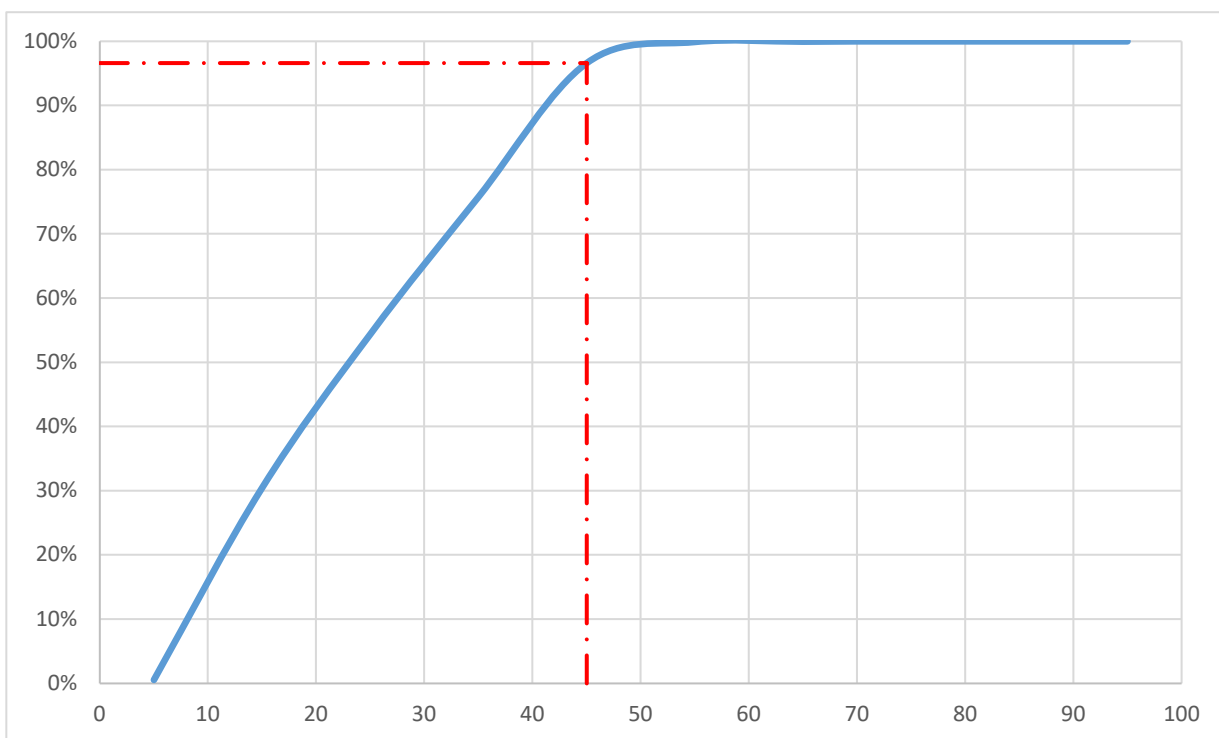
8. TABULAÇÃO DE VELOCIDADE E OBTENÇÃO DE VELOCIDADE DE 85º PERCENTIL

INTERVALO
CLASSE
km/h

FREQUÊNCIA DAS VELOCIDADES PONTUAIS / HORARIOS

0 a 9		53
10 a 19		2.916
20 a 29		2.338
30 a 39		2.086
40 a 49		2.032
50 a 59		320
60 a 69		8
70 a 79		1
80 a 89		
> 90		

INTERVALO CLASSE km/h	PONTO MÉDIO km/h	FREQUÊNCIAS PONTUAIS km/h	FREQUÊNCIAS RELATIVAS %	FREQUÊNCIAS RELATIVAS ACUMULADAS %
0 a 9	5	53	1%	1%
10 a 19	15	2.916	30%	30%
20 a 29	25	2.338	24%	54%
30 a 39	35	2.086	21%	76%
40 a 49	45	2.032	21%	97%
50 a 59	55	320	3%	100%
60 a 69	65	8	0%	100%
70 a 79	75	1	0%	100%
80 a 89	85		0%	100%
> 90	95		0%	100%
		9.754	100%	



9. RESPONSABILIDADE TÉCNICA

Responsável pela elaboração do estudo técnico:

Documento assinado digitalmente



DANIEL FERNANDES OLIVEIRA
Data: 12/01/2026 11:53:24-0300
Verifique em <https://validar.iti.gov.br>

Nome: **Daniel Fernandes Oliveira**
CREA: **336.353/D-TO**
Data:

ESTUDO TÉCNICO PARA IMPLANTAÇÃO DE EQUIPAMENTOS DE FISCALIZAÇÃO ELETRÔNICA

1. IDENTIFICAÇÃO DO ORGÃO			
Razão social:		Agência de Segurança, Transporte e Trânsito de Araguaína	
Estado / Município:		Tocantins / Araguaína	
2. LOCALIZAÇÃO DA IMPLANTAÇÃO			
Local:	Avenida Filadélfia	Bairro:	Setor Recreativo
Trecho:	Esquina com Rua Ademar V. Ferreira		
Faixas:	<input checked="" type="checkbox"/> Faixa Principal	<input type="checkbox"/> Faixa Lateral	
Sentido:	Oeste → Leste		
3. TIPO DE EQUIPAMENTO A SER IMPLANTADO			
<input type="checkbox"/> Lombada Eletrônica	<input type="checkbox"/> Portátil		
<input type="checkbox"/> Fixo	<input checked="" type="checkbox"/> Misto		
Previsão de instalação:			
4. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA			
Classificação viária (art. 60 CTB):		Arterial	
Tipo da via:		Dupla	
Tipo da Pista:		2	
Faixas por sentido:		2	
Largura da pista		9,00	
Largura calçada 1:		6,00	
Largura calçada 2:		0,00	
Tipo do pavimento:		CBUQ	
Condições do pavimento:		Boa	
Velocidade regulamentada:		60	
Geometria	Relevo	Greide	Traçado
	<input checked="" type="checkbox"/> Plano	<input type="checkbox"/> Aclive	<input type="checkbox"/> Curvo
	<input type="checkbox"/> Ondulado	<input type="checkbox"/> Declive (> 5%)	<input checked="" type="checkbox"/> Tangente
	<input type="checkbox"/> Montanhoso	<input checked="" type="checkbox"/> Em Nível	
Trecho Urbano:	<input checked="" type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	
Existência de rede de energia elétrica:	<input checked="" type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	
Existência de rede telefônica:	<input checked="" type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	
Trânsito de Pedestre:	<input checked="" type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	
	<input checked="" type="checkbox"/> Ao longo da via	<input checked="" type="checkbox"/> Transversal a via	
Trânsito de Ciclistas:	<input checked="" type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	
	<input checked="" type="checkbox"/> Ao longo da via	<input checked="" type="checkbox"/> Transversal a via	

5. VELOCIDADE

Em trecho da via com velocidade inferior a regulamentada no trecho anterior:

Velocidade no trecho anterior ao local fiscalizado (km/h):

Velocidade regulamentada: **60**

Velocidade praticada (85 percentil): **45**

Velocidade no local fiscalizado (km/h):

Velocidade regulamentada: **60**

Data: **08/10/2025**

Fluxo de veículos (na pista fiscalizada) (VMD): **10350**

Trecho da via com velocidade regulamentada no trecho anterior (km/h): **60**

6. POTENCIAL DE RISCO NO LOCAL/TRECHO DA VIA

Descrição dos fatores de Risco:

Condições geométricas propícias ao desenvolvimento de altas velocidades, existência de acessos e cruzamentos próximo ao ponto escolhido, fluxo intenso de pedestres, fluxo intenso de ciclistas, existência de polos geradores de tráfego próximo ao ponto escolhido e faixa de travessia de pedestres.

Histórico descritivo das medidas de engenharia adotadas antes da instalação do equipamento:

Implantação de sinalização horizontal e vertical.

Outras informações julgadas necessárias:

7. IMAGENS



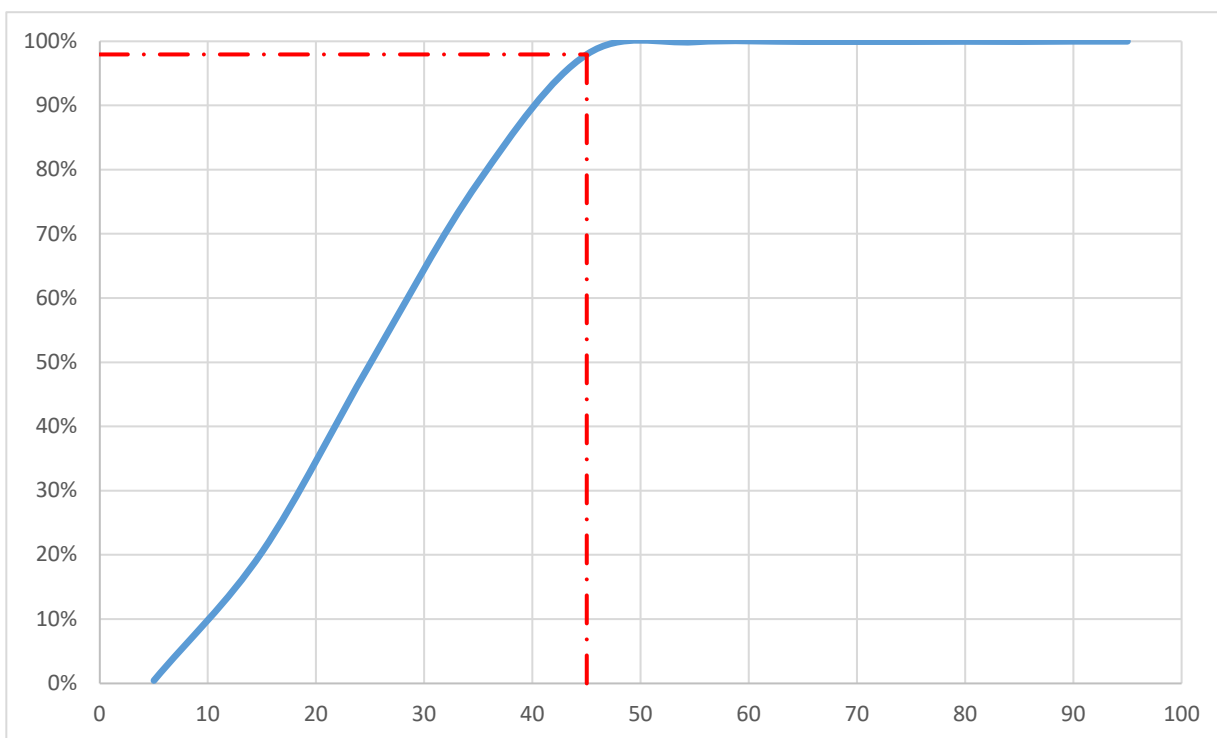
8. TABULAÇÃO DE VELOCIDADE E OBTENÇÃO DE VELOCIDADE DE 85º PERCENTIL

INTERVALO
CLASSE
km/h

FREQUÊNCIA DAS VELOCIDADES PONTUAIS / HORARIOS

0 a 9		46
10 a 19		2.212
20 a 29		3.243
30 a 39		3.118
40 a 49		2.190
50 a 59		214
60 a 69		7
70 a 79		2
80 a 89		
> 90		1

INTERVALO CLASSE km/h	PONTO MÉDIO km/h	FREQUÊNCIAS PONTUAIS km/h	FREQUÊNCIAS RELATIVAS %	FREQUÊNCIAS RELATIVAS ACUMULADAS %
0 a 9	5	46	0%	0%
10 a 19	15	2.212	20%	20%
20 a 29	25	3.243	29%	50%
30 a 39	35	3.118	28%	78%
40 a 49	45	2.190	20%	98%
50 a 59	55	214	2%	100%
60 a 69	65	7	0%	100%
70 a 79	75	2	0%	100%
80 a 89	85		0%	100%
> 90	95	1	0%	100%
		11.033	100%	



9. RESPONSABILIDADE TÉCNICA

Responsável pela elaboração do estudo técnico:

Documento assinado digitalmente



DANIEL FERNANDES OLIVEIRA

Data: 12/01/2026 11:55:05-0300

Verifique em <https://validar.iti.gov.br>

Nome: **Daniel Fernandes Oliveira**
CREA: **336.353/D-TO**
Data:

ESTUDO TÉCNICO PARA IMPLANTAÇÃO DE EQUIPAMENTOS DE FISCALIZAÇÃO ELETRÔNICA

1. IDENTIFICAÇÃO DO ORGÃO			
Razão social:		Agência de Segurança, Transporte e Trânsito de Araguaína	
Estado / Município:		Tocantins / Araguaína	
2. LOCALIZAÇÃO DA IMPLANTAÇÃO			
Local:	Avenida Filadéfia	Bairro:	Setor Dona Nélcia
Trecho:	Esquina com Rua Ademar V. Ferreira		
Faixas:	<input checked="" type="checkbox"/> Faixa Principal	<input type="checkbox"/> Faixa Lateral	
Sentido:	Leste → Oeste		
3. TIPO DE EQUIPAMENTO A SER IMPLANTADO			
<input type="checkbox"/> Lombada Eletrônica	<input type="checkbox"/> Portátil		
<input type="checkbox"/> Fixo	<input checked="" type="checkbox"/> Misto		
Previsão de instalação:			
4. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA			
Classificação viária (art. 60 CTB):		Arterial	
Tipo da via:		Dupla	
Tipo da Pista:		2	
Faixas por sentido:		2	
Largura da pista		7,80	
Largura calçada 1:		1,70	
Largura calçada 2:		0,00	
Tipo do pavimento:		CBUQ	
Condições do pavimento:		Boa	
Velocidade regulamentada:		60	
Geometria	Relevo <input checked="" type="checkbox"/> Plano <input type="checkbox"/> Ondulado <input type="checkbox"/> Montanhoso	Greide <input type="checkbox"/> Aclive <input type="checkbox"/> Declive (> 5%) <input checked="" type="checkbox"/> Em Nível	Traçado <input type="checkbox"/> Curvo <input checked="" type="checkbox"/> Tangente
Trecho Urbano:	<input checked="" type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	
Existência de rede de energia elétrica:	<input checked="" type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	
Existência de rede telefônica:	<input checked="" type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	
Trânsito de Pedestre:	<input checked="" type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	
	<input checked="" type="checkbox"/> Ao longo da via	<input checked="" type="checkbox"/> Transversal a via	
Trânsito de Ciclistas:	<input checked="" type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	
	<input checked="" type="checkbox"/> Ao longo da via	<input checked="" type="checkbox"/> Transversal a via	

5. VELOCIDADE

Em trecho da via com velocidade inferior a regulamentada no trecho anterior:

Velocidade no trecho anterior ao local fiscalizado (km/h):

Velocidade regulamentada: **60**

Velocidade praticada (85 percentil): **45**

Velocidade no local fiscalizado (km/h):

Velocidade regulamentada: **60**

Data: **08/10/2025**

Fluxo de veículos (na pista fiscalizada) (VMD): **8750**

Trecho da via com velocidade regulamentada no trecho anterior (km/h): **60**

6. POTENCIAL DE RISCO NO LOCAL/TRECHO DA VIA

Descrição dos fatores de Risco:

Condições geométricas propícias ao desenvolvimento de altas velocidades, existência de acessos e cruzamentos próximo ao ponto escolhido, fluxo intenso de pedestres, fluxo intenso de ciclistas, existência de polos geradores de tráfego próximo ao ponto escolhido e faixa de travessia de pedestres.

Histórico descritivo das medidas de engenharia adotadas antes da instalação do equipamento:

Implantação de sinalização horizontal e vertical.

Outras informações julgadas necessárias:

7. IMAGENS



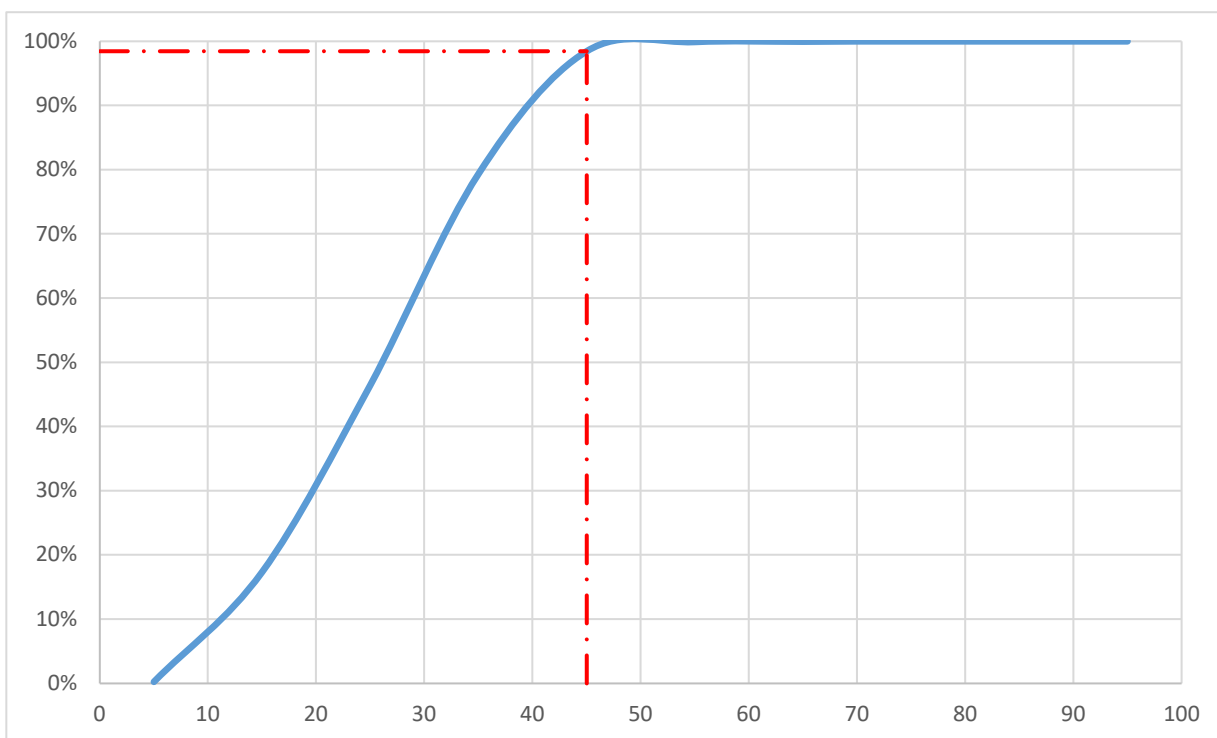
8. TABULAÇÃO DE VELOCIDADE E OBTENÇÃO DE VELOCIDADE DE 85º PERCENTIL

INTERVALO
CLASSE
km/h

FREQUÊNCIA DAS VELOCIDADES PONTUAIS / HORARIOS

0 a 9		23
10 a 19		1.580
20 a 29		2.694
30 a 39		3.042
40 a 49		1.767
50 a 59		132
60 a 69		6
70 a 79		2
80 a 89		
> 90		

INTERVALO CLASSE km/h	PONTO MÉDIO km/h	FREQUÊNCIAS PONTUAIS km/h	FREQUÊNCIAS RELATIVAS %	FREQUÊNCIAS RELATIVAS ACUMULADAS %
0 a 9	5	23	0%	0%
10 a 19	15	1.580	17%	17%
20 a 29	25	2.694	29%	46%
30 a 39	35	3.042	33%	79%
40 a 49	45	1.767	19%	98%
50 a 59	55	132	1%	100%
60 a 69	65	6	0%	100%
70 a 79	75	2	0%	100%
80 a 89	85		0%	100%
> 90	95		0%	100%
		9.246	100%	



9. RESPONSABILIDADE TÉCNICA

Responsável pela elaboração do estudo técnico:

Documento assinado digitalmente



DANIEL FERNANDES OLIVEIRA

Data: 12/01/2026 11:55:05-0300

Verifique em <https://validar.iti.gov.br>

Nome:

Daniel Fernandes Oliveira

CREA

336.353/D-TO

Data

ESTUDO TÉCNICO PARA IMPLANTAÇÃO DE EQUIPAMENTOS DE FISCALIZAÇÃO ELETRÔNICA

1. IDENTIFICAÇÃO DO ORGÃO			
Razão social:		Agência de Segurança, Transporte e Trânsito de Araguaína	
Estado / Município:		Tocantins / Araguaína	
2. LOCALIZAÇÃO DA IMPLANTAÇÃO			
Local:	Rua Perimetral Oeste	Bairro:	Setor Universitário
Trecho:	Sentido Maracanã		
Faixas:	<input checked="" type="checkbox"/> Faixa Principal	<input type="checkbox"/> Faixa Lateral	
Sentido:	Norte → Sul / Sul → Norte		
3. TIPO DE EQUIPAMENTO A SER IMPLANTADO			
<input type="checkbox"/> Lombada Eletrônica	<input type="checkbox"/> Portátil		
<input checked="" type="checkbox"/> Fixo	<input type="checkbox"/> Misto		
Previsão de instalação:			
4. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA			
Classificação viária (art. 60 CTB):		Coletora	
Tipo da via:		Dupla	
Tipo da Pista:		1	
Faixas por sentido:		1	
Largura da pista		10,00	
Largura calçada 1:		0,00	
Largura calçada 2:		0,00	
Tipo do pavimento:		CBUQ	
Condições do pavimento:		Boa	
Velocidade regulamentada:		50	
Geometria	Relevo <input checked="" type="checkbox"/> Plano <input type="checkbox"/> Ondulado <input type="checkbox"/> Montanhoso	Greide <input type="checkbox"/> Aclive <input type="checkbox"/> Declive (> 5%) <input checked="" type="checkbox"/> Em Nível	Traçado <input type="checkbox"/> Curvo <input checked="" type="checkbox"/> Tangente
Trecho Urbano:	<input checked="" type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	
Existência de rede de energia elétrica:	<input checked="" type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	
Existência de rede telefônica:	<input checked="" type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	
Trânsito de Pedestre:	<input checked="" type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	
	<input checked="" type="checkbox"/> Ao longo da via	<input checked="" type="checkbox"/> Transversal a via	
Trânsito de Ciclistas:	<input checked="" type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	
	<input checked="" type="checkbox"/> Ao longo da via	<input checked="" type="checkbox"/> Transversal a via	

5. VELOCIDADE

Em trecho da via com velocidade inferior a regulamentada no trecho anterior:

Velocidade no trecho anterior ao local fiscalizado (km/h):

Velocidade regulamentada: **50**

Velocidade praticada (85 percentil): **45**

Velocidade no local fiscalizado (km/h):

Velocidade regulamentada: **50**

Data: **08/10/2025**

Fluxo de veículos (na pista fiscalizada) (VMD): **6450**

Trecho da via com velocidade regulamentada no trecho anterior (km/h): **50**

6. POTENCIAL DE RISCO NO LOCAL/TRECHO DA VIA

Descrição dos fatores de Risco:

Condições geométricas propícias ao desenvolvimento de altas velocidades, existência de acessos e cruzamentos próximo ao ponto escolhido, fluxo intenso de pedestres, fluxo intenso de ciclistas, existência de polos geradores de tráfego próximo ao ponto escolhido e faixa de travessia de pedestres.

Histórico descritivo das medidas de engenharia adotadas antes da instalação do equipamento:

Implantação de sinalização horizontal e vertical.

Outras informações julgadas necessárias:

7. IMAGENS



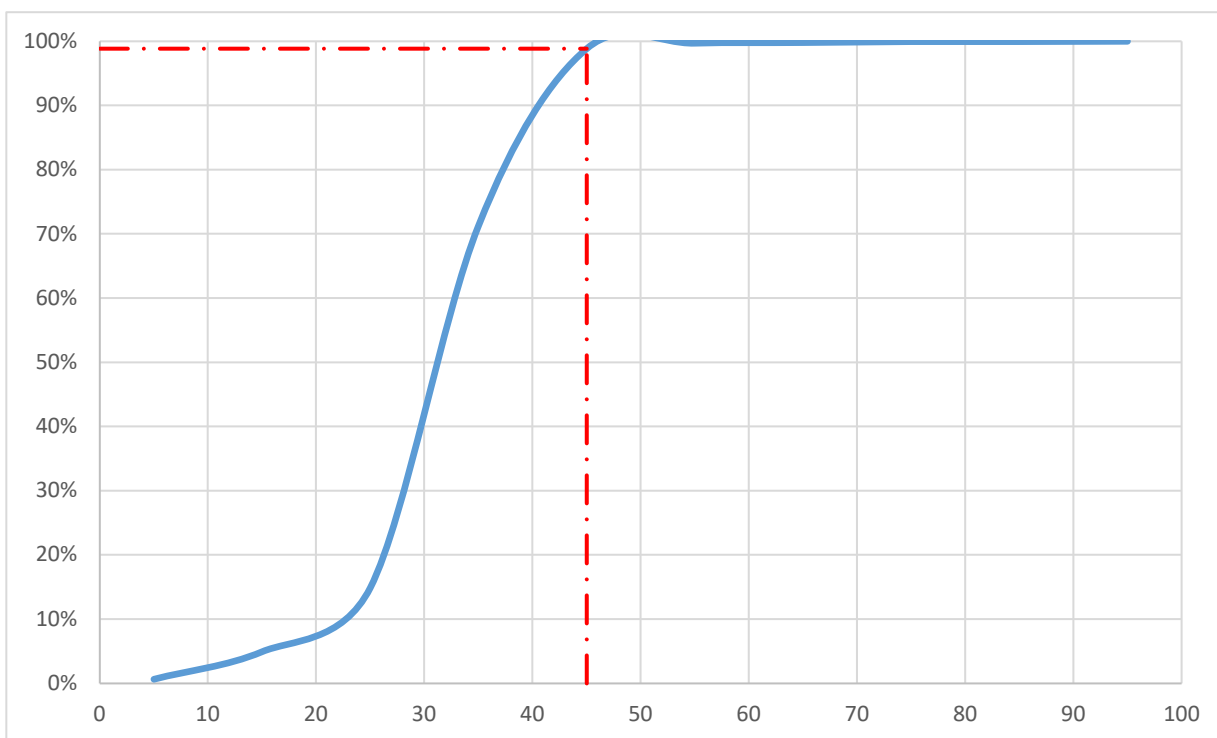
8. TABULAÇÃO DE VELOCIDADE E OBTENÇÃO DE VELOCIDADE DE 85º PERCENTIL

INTERVALO
CLASSE
km/h

FREQUÊNCIA DAS VELOCIDADES PONTUAIS / HORARIOS

0 a 9		34
10 a 19		230
20 a 29		531
30 a 39		3.013
40 a 49		1.472
50 a 59		45
60 a 69		5
70 a 79		7
80 a 89		2
> 90		1

INTERVALO CLASSE km/h	PONTO MÉDIO km/h	FREQUÊNCIAS PONTUAIS km/h	FREQUÊNCIAS RELATIVAS %	FREQUÊNCIAS RELATIVAS ACUMULADAS %
0 a 9	5	34	1%	1%
10 a 19	15	230	4%	5%
20 a 29	25	531	10%	15%
30 a 39	35	3.013	56%	71%
40 a 49	45	1.472	28%	99%
50 a 59	55	45	1%	100%
60 a 69	65	5	0%	100%
70 a 79	75	7	0%	100%
80 a 89	85	2	0%	100%
> 90	95	1	0%	100%
		5.340	100%	



9. RESPONSABILIDADE TÉCNICA

Responsável pela elaboração do estudo técnico:

Documento assinado digitalmente



DANIEL FERNANDES OLIVEIRA

Data: 12/01/2026 11:55:05-0300

Verifique em <https://validar.iti.gov.br>

Nome:

Daniel Fernandes Oliveira

CREA

336.353/D-TO

Data

ESTUDO TÉCNICO PARA IMPLANTAÇÃO DE EQUIPAMENTOS DE FISCALIZAÇÃO ELETRÔNICA

1. IDENTIFICAÇÃO DO ORGÃO			
Razão social:		Agência de Segurança, Transporte e Trânsito de Araguaína	
Estado / Município:		Tocantins / Araguaína	
2. LOCALIZAÇÃO DA IMPLANTAÇÃO			
Local:	Avenida 1º de Janeiro	Bairro:	Bairro São João
Trecho:	Próximo a SEMASTH		
Faixas:	<input checked="" type="checkbox"/> Faixa Principal	<input type="checkbox"/> Faixa Lateral	
Sentido:	Leste → Oeste		
3. TIPO DE EQUIPAMENTO A SER IMPLANTADO			
<input type="checkbox"/> Lombada Eletrônica	<input type="checkbox"/> Portátil		
<input checked="" type="checkbox"/> Fixo	<input type="checkbox"/> Misto		
Previsão de instalação:			
4. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA			
Classificação viária (art. 60 CTB):		Arterial	
Tipo da via:		Simples	
Tipo da Pista:		1	
Faixas por sentido:		1	
Largura da pista		8,50	
Largura calçada 1:		2,20	
Largura calçada 2:		3,30	
Tipo do pavimento:		CBUQ	
Condições do pavimento:		Boa	
Velocidade regulamentada:		50	
Geometria	Relevo <input checked="" type="checkbox"/> Plano <input type="checkbox"/> Ondulado <input type="checkbox"/> Montanhoso	Greide <input type="checkbox"/> Aclive <input type="checkbox"/> Declive (> 5%) <input checked="" type="checkbox"/> Em Nível	Traçado <input type="checkbox"/> Curvo <input checked="" type="checkbox"/> Tangente
Trecho Urbano:	<input checked="" type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	
Existência de rede de energia elétrica:	<input checked="" type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	
Existência de rede telefônica:	<input checked="" type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	
Trânsito de Pedestre:	<input checked="" type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	
	<input checked="" type="checkbox"/> Ao longo da via	<input checked="" type="checkbox"/> Transversal a via	
Trânsito de Ciclistas:	<input checked="" type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	
	<input checked="" type="checkbox"/> Ao longo da via	<input checked="" type="checkbox"/> Transversal a via	

5. VELOCIDADE

Em trecho da via com velocidade inferior a regulamentada no trecho anterior:

Velocidade no trecho anterior ao local fiscalizado (km/h):

Velocidade regulamentada: **50**

Velocidade praticada (85 percentil): **45**

Velocidade no local fiscalizado (km/h):

Velocidade regulamentada: **50**

Data: **08/10/2025**

Fluxo de veículos (na pista fiscalizada) (VMD): **10400**

Trecho da via com velocidade regulamentada no trecho anterior (km/h): **50**

6. POTENCIAL DE RISCO NO LOCAL/TRECHO DA VIA

Descrição dos fatores de Risco:

Condições geométricas propícias ao desenvolvimento de altas velocidades, existência de acessos e cruzamentos próximo ao ponto escolhido, fluxo intenso de pedestres, fluxo intenso de ciclistas, existência de polos geradores de tráfego próximo ao ponto escolhido e faixa de travessia de pedestres.

Histórico descritivo das medidas de engenharia adotadas antes da instalação do equipamento:

Implantação de sinalização horizontal e vertical.

Outras informações julgadas necessárias:

7. IMAGENS



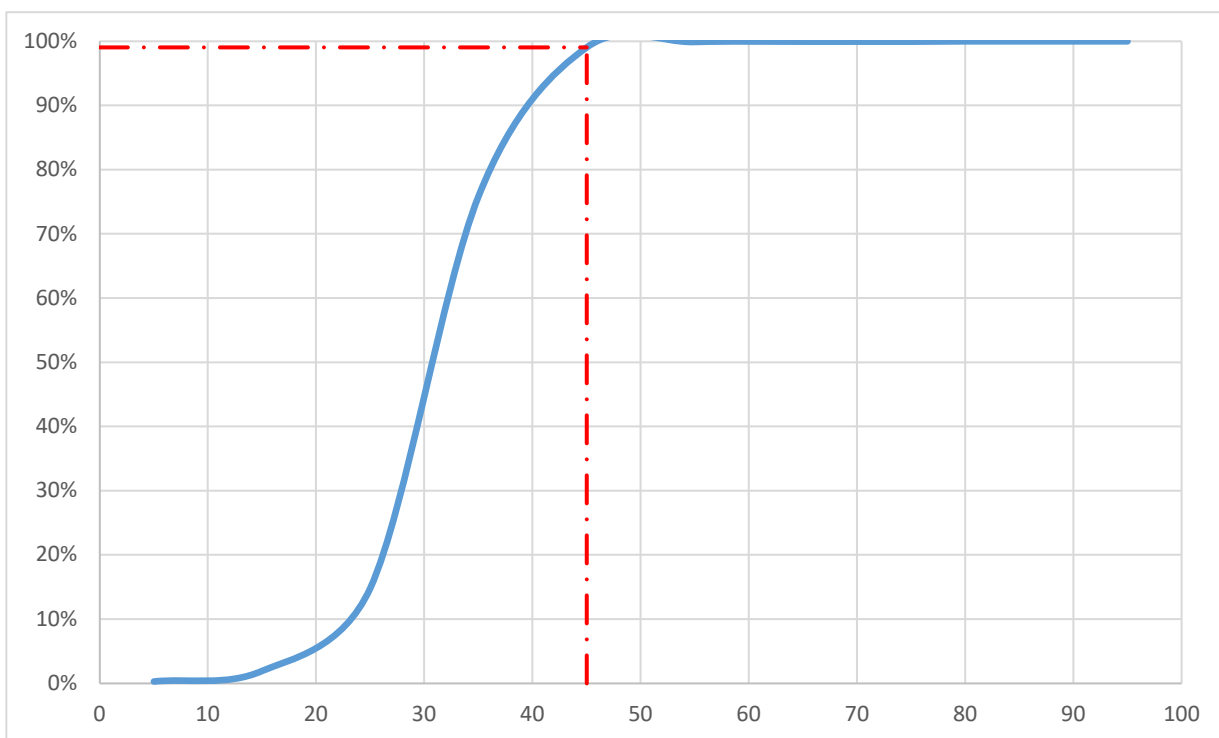
8. TABULAÇÃO DE VELOCIDADE E OBTENÇÃO DE VELOCIDADE DE 85º PERCENTIL

INTERVALO
CLASSE
km/h

FREQUÊNCIA DAS VELOCIDADES PONTUAIS / HORARIOS

0 a 9		28
10 a 19		169
20 a 29		1.327
30 a 39		6.271
40 a 49		2.383
50 a 59		84
60 a 69		6
70 a 79		3
80 a 89		1
> 90		

INTERVALO CLASSE km/h	PONTO MÉDIO km/h	FREQUÊNCIAS PONTUAIS km/h	FREQUÊNCIAS RELATIVAS %	FREQUÊNCIAS RELATIVAS ACUMULADAS %
0 a 9	5	28	0%	0%
10 a 19	15	169	2%	2%
20 a 29	25	1.327	13%	15%
30 a 39	35	6.271	61%	76%
40 a 49	45	2.383	23%	99%
50 a 59	55	84	1%	100%
60 a 69	65	6	0%	100%
70 a 79	75	3	0%	100%
80 a 89	85	1	0%	100%
> 90	95		0%	100%
		10.272	100%	



9. RESPONSABILIDADE TÉCNICA

Responsável pela elaboração do estudo técnico:

Documento assinado digitalmente



DANIEL FERNANDES OLIVEIRA
Data: 12/01/2026 11:55:05-0300
Verifique em <https://validar.iti.gov.br>

Nome: **Daniel Fernandes Oliveira**
CREA: **336.353/D-TO**
Data:

ESTUDO TÉCNICO PARA IMPLANTAÇÃO DE EQUIPAMENTOS DE FISCALIZAÇÃO ELETRÔNICA

1. IDENTIFICAÇÃO DO ORGÃO			
Razão social:		Agência de Segurança, Transporte e Trânsito de Araguaína	
Estado / Município:		Tocantins / Araguaína	
2. LOCALIZAÇÃO DA IMPLANTAÇÃO			
Local:	Avenida José de Brito Soares	Bairro:	Setor George Yunes
Trecho:	Em frente a J Demito		
Faixas:	<input checked="" type="checkbox"/> Faixa Principal	<input type="checkbox"/> Faixa Lateral	
Sentido:	Oeste → Leste		
3. TIPO DE EQUIPAMENTO A SER IMPLANTADO			
<input type="checkbox"/> Lombada Eletrônica	<input type="checkbox"/> Portátil		
<input checked="" type="checkbox"/> Fixo	<input type="checkbox"/> Misto		
Previsão de instalação:			
4. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA			
Classificação viária (art. 60 CTB):		Arterial	
Tipo da via:		Única	
Tipo da Pista:		2	
Faixas por sentido:		2	
Largura da pista		7,70	
Largura calçada 1:		3,20	
Largura calçada 2:		0,00	
Tipo do pavimento:		CBUQ	
Condições do pavimento:		Boa	
Velocidade regulamentada:		50	
Geometria	Relevo	Greide	Traçado
	<input checked="" type="checkbox"/> Plano	<input type="checkbox"/> Aclive	<input type="checkbox"/> Curvo
	<input type="checkbox"/> Ondulado	<input type="checkbox"/> Declive (> 5%)	<input checked="" type="checkbox"/> Tangente
	<input type="checkbox"/> Montanhoso	<input checked="" type="checkbox"/> Em Nível	
Trecho Urbano:	<input checked="" type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	
Existência de rede de energia elétrica:	<input checked="" type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	
Existência de rede telefônica:	<input checked="" type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	
Trânsito de Pedestre:	<input checked="" type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	
	<input checked="" type="checkbox"/> Ao longo da via	<input checked="" type="checkbox"/> Transversal a via	
Trânsito de Ciclistas:	<input checked="" type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	
	<input checked="" type="checkbox"/> Ao longo da via	<input checked="" type="checkbox"/> Transversal a via	

5. VELOCIDADE

Em trecho da via com velocidade inferior a regulamentada no trecho anterior:

Velocidade no trecho anterior ao local fiscalizado (km/h):

Velocidade regulamentada: **50**

Velocidade praticada (85 percentil): **45**

Velocidade no local fiscalizado (km/h):

Velocidade regulamentada: **50**

Data: **08/10/2025**

Fluxo de veículos (na pista fiscalizada) (VMD): **10100**

Trecho da via com velocidade regulamentada no trecho anterior (km/h): **50**

6. POTENCIAL DE RISCO NO LOCAL/TRECHO DA VIA

Descrição dos fatores de Risco:

Condições geométricas propícias ao desenvolvimento de altas velocidades, existência de acessos e cruzamentos próximo ao ponto escolhido, fluxo intenso de pedestres, fluxo intenso de ciclistas, existência de polos geradores de tráfego próximo ao ponto escolhido e faixa de travessia de pedestres.

Histórico descritivo das medidas de engenharia adotadas antes da instalação do equipamento:

Implantação de sinalização horizontal e vertical.

Outras informações julgadas necessárias:

7. IMAGENS



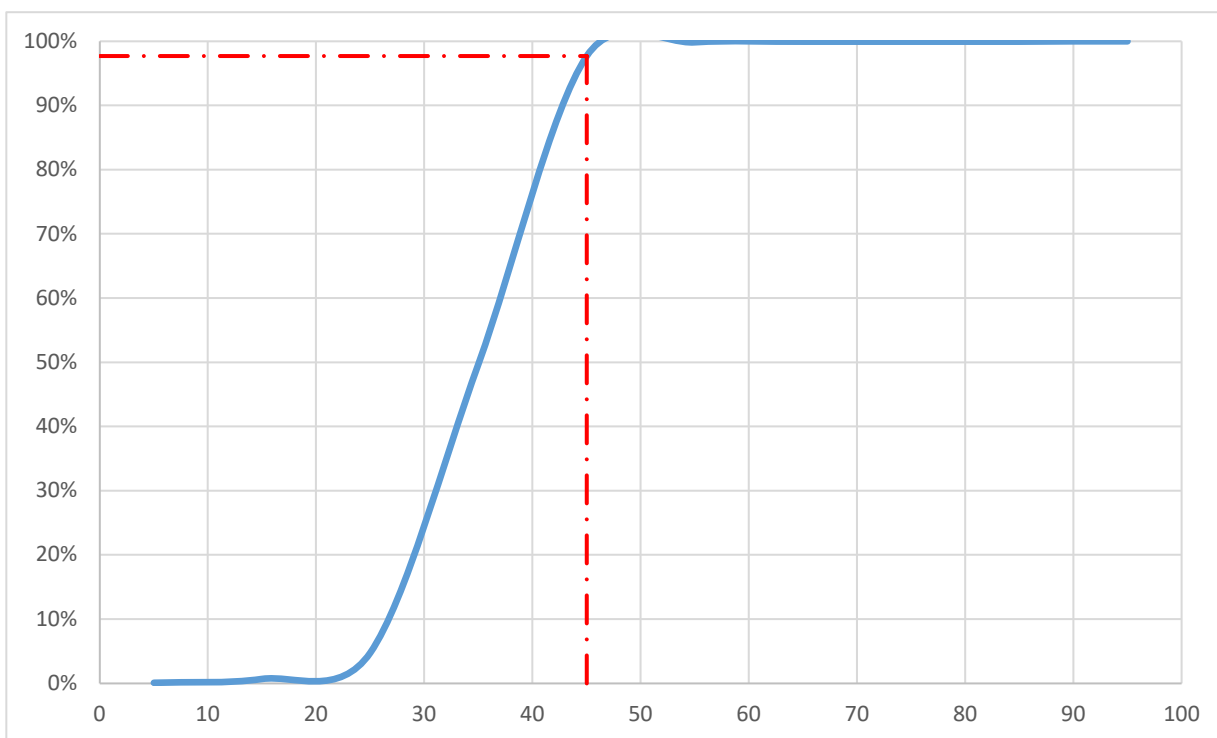
8. TABULAÇÃO DE VELOCIDADE E OBTENÇÃO DE VELOCIDADE DE 85º PERCENTIL

INTERVALO
CLASSE
km/h

FREQUÊNCIA DAS VELOCIDADES PONTUAIS / HORARIOS

0 a 9		7
10 a 19		52
20 a 29		356
30 a 39		3.911
40 a 49		4.162
50 a 59		187
60 a 69		9
70 a 79		1
80 a 89		2
> 90		1

INTERVALO CLASSE km/h	PONTO MÉDIO km/h	FREQUÊNCIAS PONTUAIS km/h	FREQUÊNCIAS RELATIVAS %	FREQUÊNCIAS RELATIVAS ACUMULADAS %
0 a 9	5	7	0%	0%
10 a 19	15	52	1%	1%
20 a 29	25	356	4%	5%
30 a 39	35	3.911	45%	50%
40 a 49	45	4.162	48%	98%
50 a 59	55	187	2%	100%
60 a 69	65	9	0%	100%
70 a 79	75	1	0%	100%
80 a 89	85	2	0%	100%
> 90	95	1	0%	100%
		8.688	100%	



9. RESPONSABILIDADE TÉCNICA

Responsável pela elaboração do estudo técnico:

Documento assinado digitalmente



DANIEL FERNANDES OLIVEIRA

Data: 12/01/2026 11:55:05-0300

Verifique em <https://validar.iti.gov.br>

Nome:

Daniel Fernandes Oliveira

CREA

336.353/D-TO

Data

ESTUDO TÉCNICO PARA IMPLANTAÇÃO DE EQUIPAMENTOS DE FISCALIZAÇÃO ELETRÔNICA

1. IDENTIFICAÇÃO DO ORGÃO			
Razão social:		Agência de Segurança, Transporte e Trânsito de Araguaína	
Estado / Município:		Tocantins / Araguaína	
2. LOCALIZAÇÃO DA IMPLANTAÇÃO			
Local:	Avenida José de Brito Soares	Bairro:	Setor George Yunes
Trecho:	Proximo ao Burger King		
Faixas:	<input checked="" type="checkbox"/> Faixa Principal	<input type="checkbox"/> Faixa Lateral	
Sentido:	Leste → Oeste		
3. TIPO DE EQUIPAMENTO A SER IMPLANTADO			
<input type="checkbox"/> Lombada Eletrônica	<input type="checkbox"/> Portátil		
<input checked="" type="checkbox"/> Fixo	<input type="checkbox"/> Misto		
Previsão de instalação:			
4. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA			
Classificação viária (art. 60 CTB):		Arterial	
Tipo da via:		Única	
Tipo da Pista:		1	
Faixas por sentido:		2	
Largura da pista		7,85	
Largura calçada 1:		5,00	
Largura calçada 2:		0,00	
Tipo do pavimento:		CBUQ	
Condições do pavimento:		Boa	
Velocidade regulamentada:		50	
Geometria	Relevo	Greide	Traçado
	<input checked="" type="checkbox"/> Plano	<input type="checkbox"/> Aclive	<input type="checkbox"/> Curvo
	<input type="checkbox"/> Ondulado	<input type="checkbox"/> Declive (> 5%)	<input checked="" type="checkbox"/> Tangente
	<input type="checkbox"/> Montanhoso	<input checked="" type="checkbox"/> Em Nível	
Trecho Urbano:	<input checked="" type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	
Existência de rede de energia elétrica:	<input checked="" type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	
Existência de rede telefônica:	<input checked="" type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	
Trânsito de Pedestre:	<input checked="" type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	
	<input checked="" type="checkbox"/> Ao longo da via	<input checked="" type="checkbox"/> Transversal a via	
Trânsito de Ciclistas:	<input checked="" type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	
	<input checked="" type="checkbox"/> Ao longo da via	<input checked="" type="checkbox"/> Transversal a via	

5. VELOCIDADE

Em trecho da via com velocidade inferior a regulamentada no trecho anterior:

Velocidade no trecho anterior ao local fiscalizado (km/h):

Velocidade regulamentada: **50**

Velocidade praticada (85 percentil): **45**

Velocidade no local fiscalizado (km/h):

Velocidade regulamentada: **50**

Data: **08/10/2025**

Fluxo de veículos (na pista fiscalizada) (VMD): **8800**

Trecho da via com velocidade regulamentada no trecho anterior (km/h): **50**

6. POTENCIAL DE RISCO NO LOCAL/TRECHO DA VIA

Descrição dos fatores de Risco:

Condições geométricas propícias ao desenvolvimento de altas velocidades, existência de acessos e cruzamentos próximo ao ponto escolhido, fluxo intenso de pedestres, fluxo intenso de ciclistas, existência de polos geradores de tráfego próximo ao ponto escolhido e faixa de travessia de pedestres.

Histórico descritivo das medidas de engenharia adotadas antes da instalação do equipamento:

Implantação de sinalização horizontal e vertical.

Outras informações julgadas necessárias:

7. IMAGENS



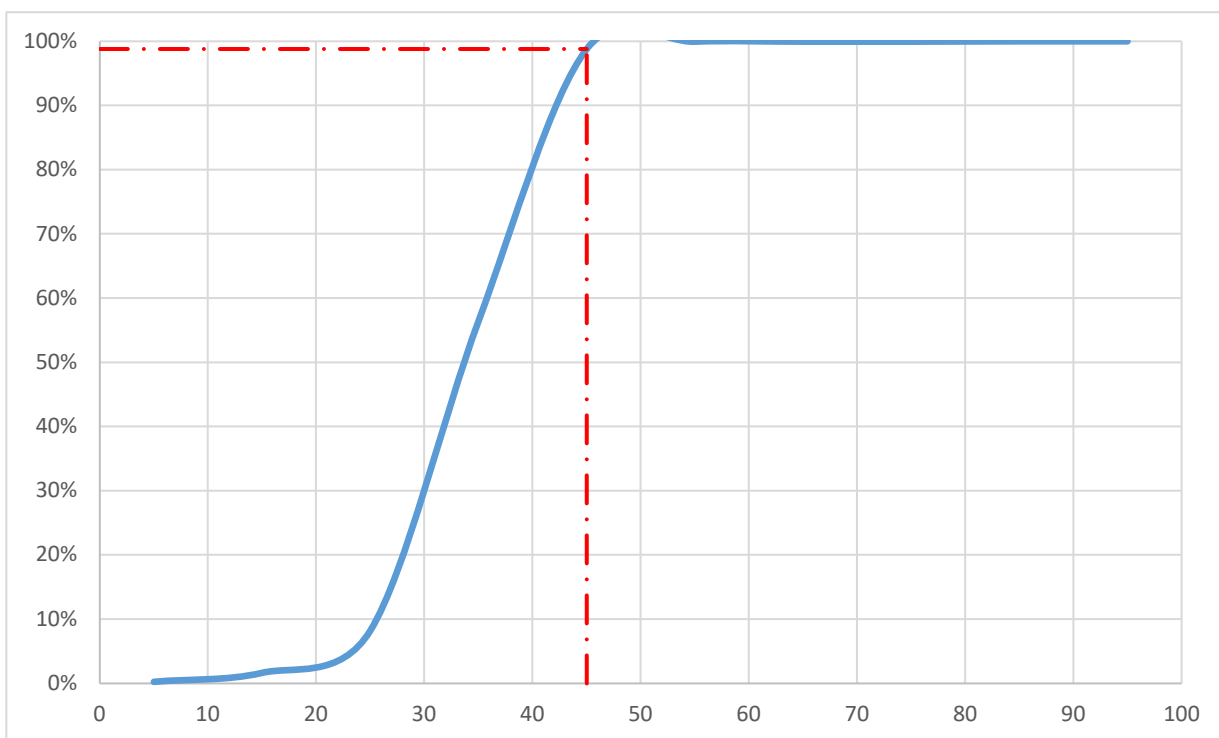
8. TABELAÇÃO DE VELOCIDADE E OBTENÇÃO DE VELOCIDADE DE 85º PERCENTIL

INTERVALO
CLASSE
km/h

FREQUÊNCIA DAS VELOCIDADES PONTUAIS / HORARIOS

0 a 9	17
10 a 19	93
20 a 29	438
30 a 39	3.221
40 a 49	2.833
50 a 59	76
60 a 69	2
70 a 79	
80 a 89	1
> 90	

INTERVALO CLASSE km/h	PONTO MÉDIO km/h	FREQUÊNCIAS PONTUAIS km/h	FREQUÊNCIAS RELATIVAS %	FREQUÊNCIAS RELATIVAS ACUMULADAS %
0 a 9	5	17	0%	0%
10 a 19	15	93	1%	2%
20 a 29	25	438	7%	8%
30 a 39	35	3.221	48%	56%
40 a 49	45	2.833	42%	99%
50 a 59	55	76	1%	100%
60 a 69	65	2	0%	100%
70 a 79	75		0%	100%
80 a 89	85	1	0%	100%
> 90	95		0%	100%
		6.681	100%	



9. RESPONSABILIDADE TÉCNICA

Responsável pela elaboração do estudo técnico:

Documento assinado digitalmente



DANIEL FERNANDES OLIVEIRA
Data: 12/01/2026 11:58:05-0300
Verifique em <https://validar.iti.gov.br>

Nome: **Daniel Fernandes Oliveira**
CREA: **336.353/D-TO**
Data:

ESTUDO TÉCNICO PARA IMPLANTAÇÃO DE EQUIPAMENTOS DE FISCALIZAÇÃO ELETRÔNICA

1. IDENTIFICAÇÃO DO ORGÃO			
Razão social:		Agência de Segurança, Transporte e Trânsito de Araguaína	
Estado / Município:		Tocantins / Araguaína	
2. LOCALIZAÇÃO DA IMPLANTAÇÃO			
Local:	Rua Ademar Vicente Ferreira	Bairro:	Jardim Goias
Trecho:	Esquina com Via Norte		
Faixas:	<input checked="" type="checkbox"/> Faixa Principal	<input type="checkbox"/> Faixa Lateral	
Sentido:	Norte → Sul		
3. TIPO DE EQUIPAMENTO A SER IMPLANTADO			
<input type="checkbox"/> Lombada Eletrônica	<input type="checkbox"/> Portátil		
<input type="checkbox"/> Fixo	<input checked="" type="checkbox"/> Misto		
Previsão de instalação:			
4. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA			
Classificação viária (art. 60 CTB):		Coletora	
Tipo da via:		Simples	
Tipo da Pista:		2	
Faixas por sentido:		2	
Largura da pista		6,40	
Largura calçada 1:		2,10	
Largura calçada 2:		1,75	
Tipo do pavimento:		CBUQ	
Condições do pavimento:		Boa	
Velocidade regulamentada:		50	
Geometria	Relevo <input checked="" type="checkbox"/> Plano <input type="checkbox"/> Ondulado <input type="checkbox"/> Montanhoso	Greide <input type="checkbox"/> Aclive <input type="checkbox"/> Declive (> 5%) <input checked="" type="checkbox"/> Em Nível	Traçado <input type="checkbox"/> Curvo <input checked="" type="checkbox"/> Tangente
Trecho Urbano:	<input checked="" type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	
Existência de rede de energia elétrica:	<input checked="" type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	
Existência de rede telefônica:	<input checked="" type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	
Trânsito de Pedestre:	<input checked="" type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	
	<input checked="" type="checkbox"/> Ao longo da via	<input checked="" type="checkbox"/> Transversal a via	
Trânsito de Ciclistas:	<input checked="" type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	
	<input checked="" type="checkbox"/> Ao longo da via	<input checked="" type="checkbox"/> Transversal a via	

5. VELOCIDADE

Em trecho da via com velocidade inferior a regulamentada no trecho anterior:

Velocidade no trecho anterior ao local fiscalizado (km/h):

Velocidade regulamentada: **50**

Velocidade praticada (85 percentil): **35**

Velocidade no local fiscalizado (km/h):

Velocidade regulamentada: **50**

Data: **08/10/2025**

Fluxo de veículos (na pista fiscalizada) (VMD): **8100**

Trecho da via com velocidade regulamentada no trecho anterior (km/h): **50**

6. POTENCIAL DE RISCO NO LOCAL/TRECHO DA VIA

Descrição dos fatores de Risco:

Condições geométricas propícias ao desenvolvimento de altas velocidades, existência de acessos e cruzamentos próximo ao ponto escolhido, fluxo intenso de pedestres, fluxo intenso de ciclistas, existência de polos geradores de tráfego próximo ao ponto escolhido e faixa de travessia de pedestres.

Histórico descritivo das medidas de engenharia adotadas antes da instalação do equipamento:

Implantação de sinalização horizontal e vertical.

Outras informações julgadas necessárias:

7. IMAGENS



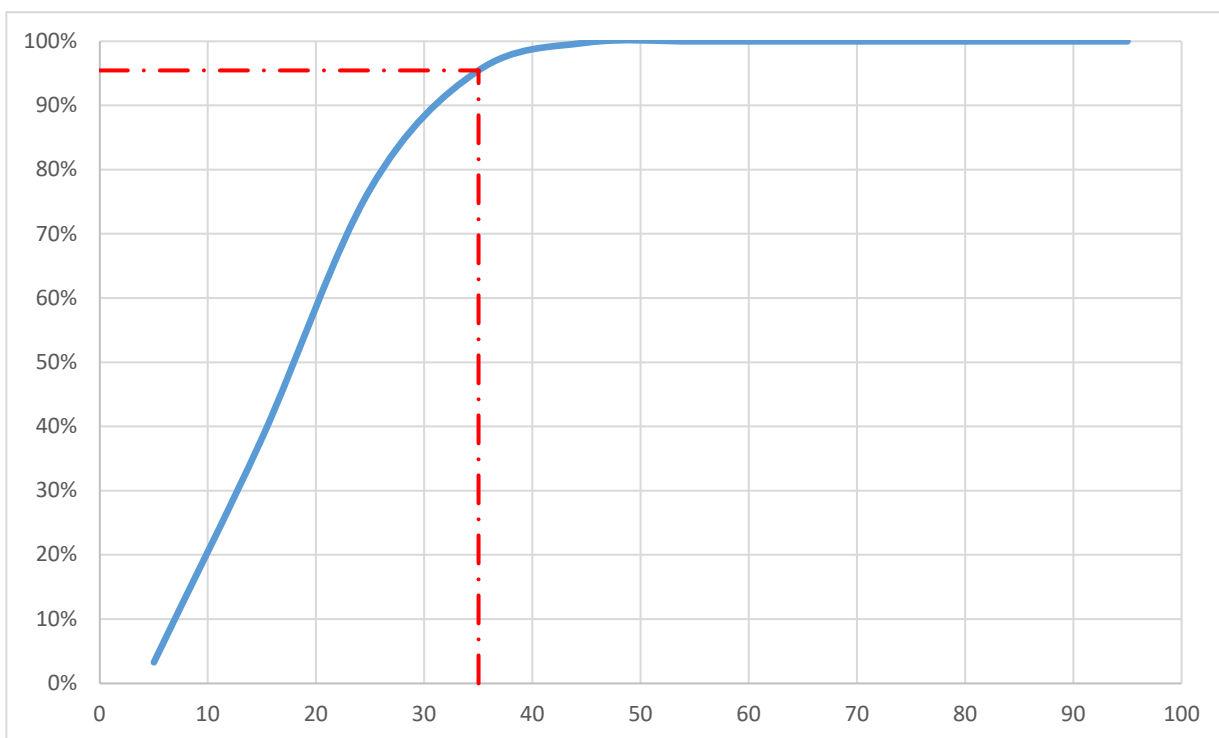
8. TABULAÇÃO DE VELOCIDADE E OBTENÇÃO DE VELOCIDADE DE 85º PERCENTIL

INTERVALO
CLASSE
km/h

FREQUÊNCIA DAS VELOCIDADES PONTUAIS / HORARIOS

0 a 9		185
10 a 19		1.971
20 a 29		2.188
30 a 39		1.041
40 a 49		243
50 a 59		11
60 a 69		
70 a 79		
80 a 89		
> 90		

INTERVALO CLASSE km/h	PONTO MÉDIO km/h	FREQUÊNCIAS PONTUAIS km/h	FREQUÊNCIAS RELATIVAS %	FREQUÊNCIAS RELATIVAS ACUMULADAS %
0 a 9	5	185	3%	3%
10 a 19	15	1.971	35%	38%
20 a 29	25	2.188	39%	77%
30 a 39	35	1.041	18%	95%
40 a 49	45	243	4%	100%
50 a 59	55	11	0%	100%
60 a 69	65		0%	100%
70 a 79	75		0%	100%
80 a 89	85		0%	100%
> 90	95		0%	100%
		5.639	100%	



9. RESPONSABILIDADE TÉCNICA

Responsável pela elaboração do estudo técnico:

Documento assinado digitalmente



DANIEL FERNANDES OLIVEIRA

Data: 12/01/2026 11:58:05-0300

Verifique em <https://validar.iti.gov.br>

Nome:

Daniel Fernandes Oliveira

CREA

336.353/D-TO

Data

ESTUDO TÉCNICO PARA IMPLANTAÇÃO DE EQUIPAMENTOS DE FISCALIZAÇÃO ELETRÔNICA

1. IDENTIFICAÇÃO DO ORGÃO			
Razão social:		Agência de Segurança, Transporte e Trânsito de Araguaína	
Estado / Município:		Tocantins / Araguaína	
2. LOCALIZAÇÃO DA IMPLANTAÇÃO			
Local:	Avenida Via Norte	Bairro:	8253
Trecho:	Esquina com Rua Ademar Vicente Ferreira		
Faixas:	<input checked="" type="checkbox"/> Faixa Principal	<input type="checkbox"/> Faixa Lateral	
Sentido:	Leste → Oeste		
3. TIPO DE EQUIPAMENTO A SER IMPLANTADO			
<input type="checkbox"/> Lombada Eletrônica	<input type="checkbox"/> Portátil		
<input type="checkbox"/> Fixo	<input checked="" type="checkbox"/> Misto		
Previsão de instalação:			
4. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA			
Classificação viária (art. 60 CTB):		Arterial	
Tipo da via:		Simples	
Tipo da Pista:		2	
Faixas por sentido:		2	
Largura da pista		7,50	
Largura calçada 1:		3,40	
Largura calçada 2:		0,00	
Tipo do pavimento:		CBUQ	
Condições do pavimento:		Boa	
Velocidade regulamentada:		50	
Geometria	Relevo <input checked="" type="checkbox"/> Plano <input type="checkbox"/> Ondulado <input type="checkbox"/> Montanhoso	Greide <input type="checkbox"/> Aclive <input type="checkbox"/> Declive (> 5%) <input checked="" type="checkbox"/> Em Nível	Traçado <input type="checkbox"/> Curvo <input checked="" type="checkbox"/> Tangente
Trecho Urbano:	<input checked="" type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	
Existência de rede de energia elétrica:	<input checked="" type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	
Existência de rede telefônica:	<input checked="" type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	
Trânsito de Pedestre:	<input checked="" type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	
	<input checked="" type="checkbox"/> Ao longo da via	<input checked="" type="checkbox"/> Transversal a via	
Trânsito de Ciclistas:	<input checked="" type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	
	<input checked="" type="checkbox"/> Ao longo da via	<input checked="" type="checkbox"/> Transversal a via	

5. VELOCIDADE

Em trecho da via com velocidade inferior a regulamentada no trecho anterior:

Velocidade no trecho anterior ao local fiscalizado (km/h):

Velocidade regulamentada: **50**

Velocidade praticada (85 percentil): **35**

Velocidade no local fiscalizado (km/h):

Velocidade regulamentada: **50**

Data: **08/10/2025**

Fluxo de veículos (na pista fiscalizada) (VMD): **8100**

Trecho da via com velocidade regulamentada no trecho anterior (km/h): **50**

6. POTENCIAL DE RISCO NO LOCAL/TRECHO DA VIA

Descrição dos fatores de Risco:

Condições geométricas propícias ao desenvolvimento de altas velocidades, existência de acessos e cruzamentos próximo ao ponto escolhido, fluxo intenso de pedestres, fluxo intenso de ciclistas, existência de polos geradores de tráfego próximo ao ponto escolhido e faixa de travessia de pedestres.

Histórico descritivo das medidas de engenharia adotadas antes da instalação do equipamento:

Implantação de sinalização horizontal e vertical.

Outras informações julgadas necessárias:








7. IMAGENS



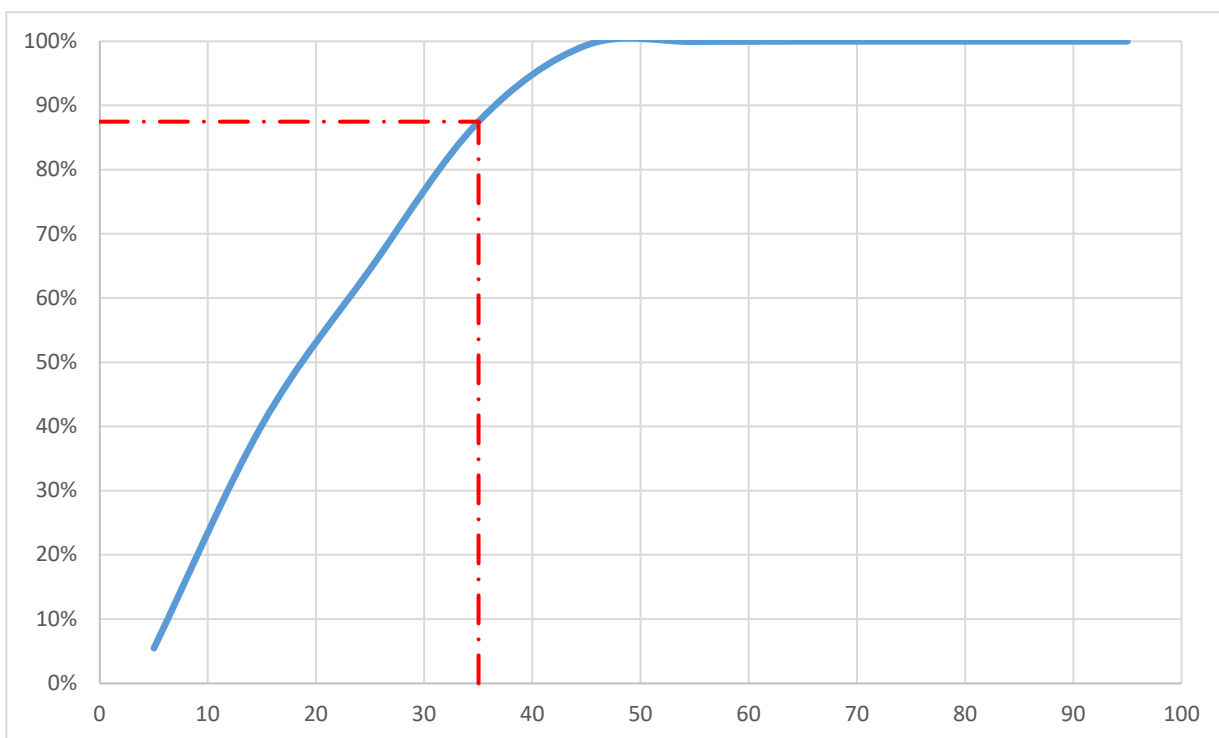
8. TABULAÇÃO DE VELOCIDADE E OBTENÇÃO DE VELOCIDADE DE 85º PERCENTIL

INTERVALO
CLASSE
km/h

FREQUÊNCIA DAS VELOCIDADES PONTUAIS / HORARIOS

0 a 9		386
10 a 19		2.443
20 a 29		1.707
30 a 39		1.613
40 a 49		836
50 a 59		37
60 a 69		4
70 a 79		
80 a 89		
> 90		

INTERVALO CLASSE km/h	PONTO MÉDIO km/h	FREQUÊNCIAS PONTUAIS km/h	FREQUÊNCIAS RELATIVAS %	FREQUÊNCIAS RELATIVAS ACUMULADAS %
0 a 9	5	386	5%	5%
10 a 19	15	2.443	35%	40%
20 a 29	25	1.707	24%	65%
30 a 39	35	1.613	23%	88%
40 a 49	45	836	12%	99%
50 a 59	55	37	1%	100%
60 a 69	65	4	0%	100%
70 a 79	75		0%	100%
80 a 89	85		0%	100%
> 90	95		0%	100%
		7.026	100%	



9. RESPONSABILIDADE TÉCNICA

Responsável pela elaboração do estudo técnico:

Documento assinado digitalmente
DANIEL FERNANDES OLIVEIRA
Data: 12/01/2026 11:58:05-0300
Verifique em <https://validar.itl.gov.br>

Nome: **Daniel Fernandes Oliveira**
CREA: **336.353/D-TO**
Data:

ESTUDO TÉCNICO PARA IMPLANTAÇÃO DE EQUIPAMENTOS DE FISCALIZAÇÃO ELETRÔNICA

1. IDENTIFICAÇÃO DO ORGÃO			
Razão social:		Agência de Segurança, Transporte e Trânsito de Araguaína	
Estado / Município:		Tocantins / Araguaína	
2. LOCALIZAÇÃO DA IMPLANTAÇÃO			
Local:	Avenida Via Norte	Bairro:	Jardim Goiás
Trecho:	Esquina com Rua Ademar Vicente Ferreira		
Faixas:	<input checked="" type="checkbox"/> Faixa Principal	<input type="checkbox"/> Faixa Lateral	
Sentido:	Oeste → Leste		
3. TIPO DE EQUIPAMENTO A SER IMPLANTADO			
<input type="checkbox"/> Lombada Eletrônica	<input type="checkbox"/> Portátil		
<input type="checkbox"/> Fixo	<input checked="" type="checkbox"/> Misto		
Previsão de instalação:			
4. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA			
Classificação viária (art. 60 CTB):		Arterial	
Tipo da via:		Simple	
Tipo da Pista:		2	
Faixas por sentido:		2	
Largura da pista		8,80	
Largura calçada 1:		2,50	
Largura calçada 2:		0,00	
Tipo do pavimento:		CBUQ	
Condições do pavimento:		Boa	
Velocidade regulamentada:		50	
Geometria	Relevo <input checked="" type="checkbox"/> Plano <input type="checkbox"/> Ondulado <input type="checkbox"/> Montanhoso	Greide <input type="checkbox"/> Aclive <input type="checkbox"/> Declive (> 5%) <input checked="" type="checkbox"/> Em Nível	Traçado <input type="checkbox"/> Curvo <input checked="" type="checkbox"/> Tangente
Trecho Urbano:	<input checked="" type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	
Existência de rede de energia elétrica:	<input checked="" type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	
Existência de rede telefônica:	<input checked="" type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	
Trânsito de Pedestre:	<input checked="" type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	
	<input checked="" type="checkbox"/> Ao longo da via	<input checked="" type="checkbox"/> Transversal a via	
Trânsito de Ciclistas:	<input checked="" type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	
	<input checked="" type="checkbox"/> Ao longo da via	<input checked="" type="checkbox"/> Transversal a via	

5. VELOCIDADE

Em trecho da via com velocidade inferior a regulamentada no trecho anterior:

Velocidade no trecho anterior ao local fiscalizado (km/h):

Velocidade regulamentada: **50**

Velocidade praticada (85 percentil): **45**

Velocidade no local fiscalizado (km/h):

Velocidade regulamentada: **50**

Data: **08/10/2025**

Fluxo de veículos (na pista fiscalizada) (VMD): **12550**

Trecho da via com velocidade regulamentada no trecho anterior (km/h): **50**

6. POTENCIAL DE RISCO NO LOCAL/TRECHO DA VIA

Descrição dos fatores de Risco:

Condições geométricas propícias ao desenvolvimento de altas velocidades, existência de acessos e cruzamentos próximo ao ponto escolhido, fluxo intenso de pedestres, fluxo intenso de ciclistas, existência de polos geradores de tráfego próximo ao ponto escolhido e faixa de travessia de pedestres.

Histórico descritivo das medidas de engenharia adotadas antes da instalação do equipamento:

Implantação de sinalização horizontal e vertical.

Outras informações julgadas necessárias:

7. IMAGENS



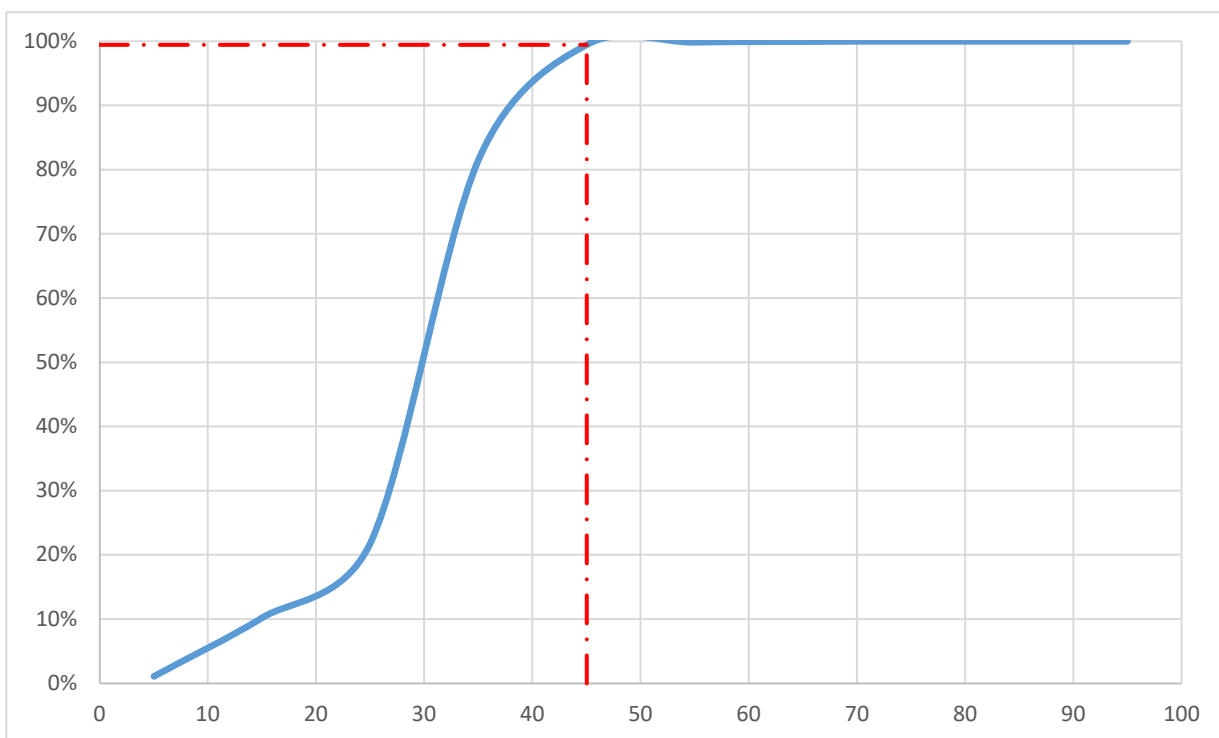
8. TABULAÇÃO DE VELOCIDADE E OBTENÇÃO DE VELOCIDADE DE 85º PERCENTIL

INTERVALO
CLASSE
km/h

FREQUÊNCIA DAS VELOCIDADES PONTUAIS / HORARIOS


0 a 9		80
10 a 19		685
20 a 29		868
30 a 39		4.463
40 a 49		1.340
50 a 59		28
60 a 69		8
70 a 79		2
80 a 89		
> 90		

INTERVALO CLASSE km/h	PONTO MÉDIO km/h	FREQUÊNCIAS PONTUAIS km/h	FREQUÊNCIAS RELATIVAS %	FREQUÊNCIAS RELATIVAS ACUMULADAS %
0 a 9	5	80	1%	1%
10 a 19	15	685	9%	10%
20 a 29	25	868	12%	22%
30 a 39	35	4.463	60%	82%
40 a 49	45	1.340	18%	99%
50 a 59	55	28	0%	100%
60 a 69	65	8	0%	100%
70 a 79	75	2	0%	100%
80 a 89	85		0%	100%
> 90	95		0%	100%
		7.474	100%	



9. RESPONSABILIDADE TÉCNICA

Responsável pela elaboração do estudo técnico:

Documento assinado digitalmente
 **DANIEL FERNANDES OLIVEIRA**
 Data: 12/01/2026 11:58:05-0300
 Verifique em <https://validar.iti.gov.br>

Nome: **Daniel Fernandes Oliveira**
 CREA: **336.353/D-TO**
 Data:

ESTUDO TÉCNICO PARA IMPLANTAÇÃO DE EQUIPAMENTOS DE FISCALIZAÇÃO ELETRÔNICA

1. IDENTIFICAÇÃO DO ORGÃO			
Razão social:		Agência de Segurança, Transporte e Trânsito de Araguaína	
Estado / Município:		Tocantins / Araguaína	
2. LOCALIZAÇÃO DA IMPLANTAÇÃO			
Local:	Avenida Floriano Augusto	Bairro:	Setor Maracanã
Trecho:	Esquina com Perimetral		
Faixas:	<input checked="" type="checkbox"/> Faixa Principal	<input type="checkbox"/> Faixa Lateral	
Sentido:	Oeste → Leste		
3. TIPO DE EQUIPAMENTO A SER IMPLANTADO			
<input type="checkbox"/> Lombada Eletrônica	<input type="checkbox"/> Portátil		
<input type="checkbox"/> Fixo	<input checked="" type="checkbox"/> Misto		
Previsão de instalação:			
4. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA			
Classificação viária (art. 60 CTB):		Coletora	
Tipo da via:		Única	
Tipo da Pista:		1	
Faixas por sentido:		2	
Largura da pista		7,27	
Largura calçada 1:		1,60	
Largura calçada 2:		0,00	
Tipo do pavimento:		CBUQ	
Condições do pavimento:		Boa	
Velocidade regulamentada:		40	
Geometria	Relevo <input checked="" type="checkbox"/> Plano <input type="checkbox"/> Ondulado <input type="checkbox"/> Montanhoso	Greide <input type="checkbox"/> Aclive <input type="checkbox"/> Declive (> 5%) <input checked="" type="checkbox"/> Em Nível	Traçado <input type="checkbox"/> Curvo <input checked="" type="checkbox"/> Tangente
Trecho Urbano:	<input checked="" type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	
Existência de rede de energia elétrica:	<input checked="" type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	
Existência de rede telefônica:	<input checked="" type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	
Trânsito de Pedestre:	<input checked="" type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	
	<input checked="" type="checkbox"/> Ao longo da via	<input checked="" type="checkbox"/> Transversal a via	
Trânsito de Ciclistas:	<input checked="" type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	
	<input checked="" type="checkbox"/> Ao longo da via	<input checked="" type="checkbox"/> Transversal a via	

5. VELOCIDADE

Em trecho da via com velocidade inferior a regulamentada no trecho anterior:

Velocidade no trecho anterior ao local fiscalizado (km/h):

Velocidade regulamentada: **40**

Velocidade praticada (85 percentil): **25**

Velocidade no local fiscalizado (km/h):

Velocidade regulamentada: **50**

Data: **08/10/2025**

Fluxo de veículos (na pista fiscalizada) (VMD): **1300**

Trecho da via com velocidade regulamentada no trecho anterior (km/h): **50**

6. POTENCIAL DE RISCO NO LOCAL/TRECHO DA VIA

Descrição dos fatores de Risco:

Condições geométricas propícias ao desenvolvimento de altas velocidades, existência de acessos e cruzamentos próximo ao ponto escolhido, fluxo intenso de pedestres, fluxo intenso de ciclistas, existência de polos geradores de tráfego próximo ao ponto escolhido e faixa de travessia de pedestres.

Histórico descritivo das medidas de engenharia adotadas antes da instalação do equipamento:

Implantação de sinalização horizontal e vertical.

Outras informações julgadas necessárias:

7. IMAGENS



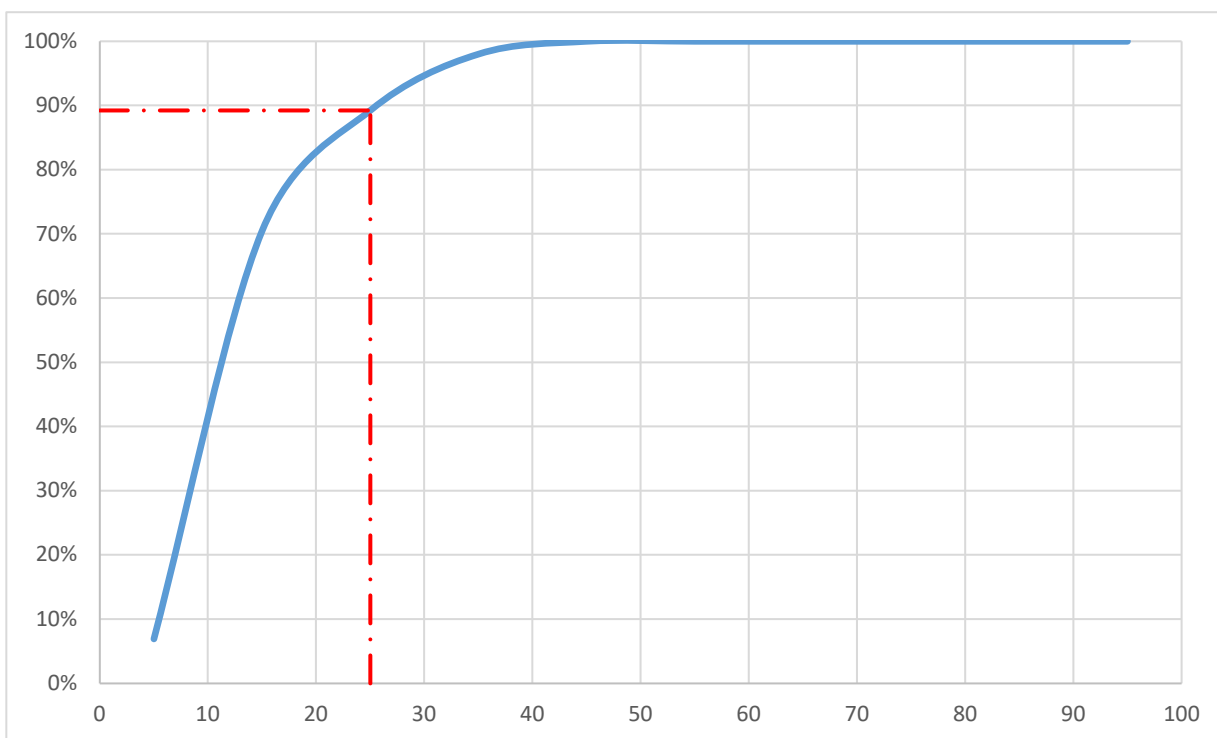
8. TABELAÇÃO DE VELOCIDADE E OBTENÇÃO DE VELOCIDADE DE 85º PERCENTIL

INTERVALO
CLASSE
km/h

FREQUÊNCIA DAS VELOCIDADES PONTUAIS / HORARIOS

0 a 9		78
10 a 19		715
20 a 29		211
30 a 39		99
40 a 49		22
50 a 59		
60 a 69		
70 a 79		
80 a 89		
> 90		

INTERVALO CLASSE km/h	PONTO MÉDIO km/h	FREQUÊNCIAS PONTUAIS km/h	FREQUÊNCIAS RELATIVAS %	FREQUÊNCIAS RELATIVAS ACUMULADAS %
0 a 9	5	78	7%	7%
10 a 19	15	715	64%	70%
20 a 29	25	211	19%	89%
30 a 39	35	99	9%	98%
40 a 49	45	22	2%	100%
50 a 59	55		0%	100%
60 a 69	65		0%	100%
70 a 79	75		0%	100%
80 a 89	85		0%	100%
> 90	95		0%	100%
		1.125	100%	



9. RESPONSABILIDADE TÉCNICA

Responsável pela elaboração do estudo técnico:

Documento assinado digitalmente



DANIEL FERNANDES OLIVEIRA

Data: 12/01/2026 11:58:05-0300

Verifique em <https://validar.iti.gov.br>

Nome:

Daniel Fernandes Oliveira

CREA

336.353/D-TO

Data

ESTUDO TÉCNICO PARA IMPLANTAÇÃO DE EQUIPAMENTOS DE FISCALIZAÇÃO ELETRÔNICA

1. IDENTIFICAÇÃO DO ORGÃO			
Razão social:		Agência de Segurança, Transporte e Trânsito de Araguaína	
Estado / Município:		Tocantins / Araguaína	
2. LOCALIZAÇÃO DA IMPLANTAÇÃO			
Local:	Rua Perimetral	Bairro:	Jardim das Mangueiras
Trecho:	Esquina com Floriano Augusto		
Faixas:	<input checked="" type="checkbox"/> Faixa Principal	<input type="checkbox"/> Faixa Lateral	
Sentido:	Norte → Sul		
3. TIPO DE EQUIPAMENTO A SER IMPLANTADO			
<input type="checkbox"/> Lombada Eletrônica	<input type="checkbox"/> Portátil		
<input type="checkbox"/> Fixo	<input checked="" type="checkbox"/> Misto		
Previsão de instalação:			
4. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA			
Classificação viária (art. 60 CTB):		Coletora	
Tipo da via:		Dupla	
Tipo da Pista:		1	
Faixas por sentido:		1	
Largura da pista		7,70	
Largura calçada 1:		1,65	
Largura calçada 2:		3,15	
Tipo do pavimento:		CBUQ	
Condições do pavimento:		Boa	
Velocidade regulamentada:		40	
Geometria	Relevo	Greide	Traçado
	<input checked="" type="checkbox"/> Plano	<input type="checkbox"/> Aclive	<input type="checkbox"/> Curvo
	<input type="checkbox"/> Ondulado	<input type="checkbox"/> Declive (> 5%)	<input checked="" type="checkbox"/> Tangente
	<input type="checkbox"/> Montanhoso	<input checked="" type="checkbox"/> Em Nível	
Trecho Urbano:	<input checked="" type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	
Existência de rede de energia elétrica:	<input checked="" type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	
Existência de rede telefônica:	<input checked="" type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	
Trânsito de Pedestre:	<input checked="" type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	
	<input checked="" type="checkbox"/> Ao longo da via	<input checked="" type="checkbox"/> Transversal a via	
Trânsito de Ciclistas:	<input checked="" type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	
	<input checked="" type="checkbox"/> Ao longo da via	<input checked="" type="checkbox"/> Transversal a via	

5. VELOCIDADE

Em trecho da via com velocidade inferior a regulamentada no trecho anterior:

Velocidade no trecho anterior ao local fiscalizado (km/h):

Velocidade regulamentada: **4**

Velocidade praticada (85 percentil): **25**

Velocidade no local fiscalizado (km/h):

Velocidade regulamentada: **50**

Data: **08/10/2025**

Fluxo de veículos (na pista fiscalizada) (VMD): **1450**

Trecho da via com velocidade regulamentada no trecho anterior (km/h): **50**

6. POTENCIAL DE RISCO NO LOCAL/TRECHO DA VIA

Descrição dos fatores de Risco:

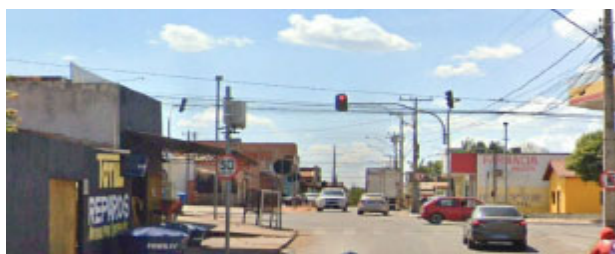
Condições geométricas propícias ao desenvolvimento de altas velocidades, existência de acessos e cruzamentos próximo ao ponto escolhido, fluxo intenso de pedestres, fluxo intenso de ciclistas, existência de polos geradores de tráfego próximo ao ponto escolhido e faixa de travessia de pedestres.

Histórico descritivo das medidas de engenharia adotadas antes da instalação do equipamento:

Implantação de sinalização horizontal e vertical.

Outras informações julgadas necessárias:

7. IMAGENS



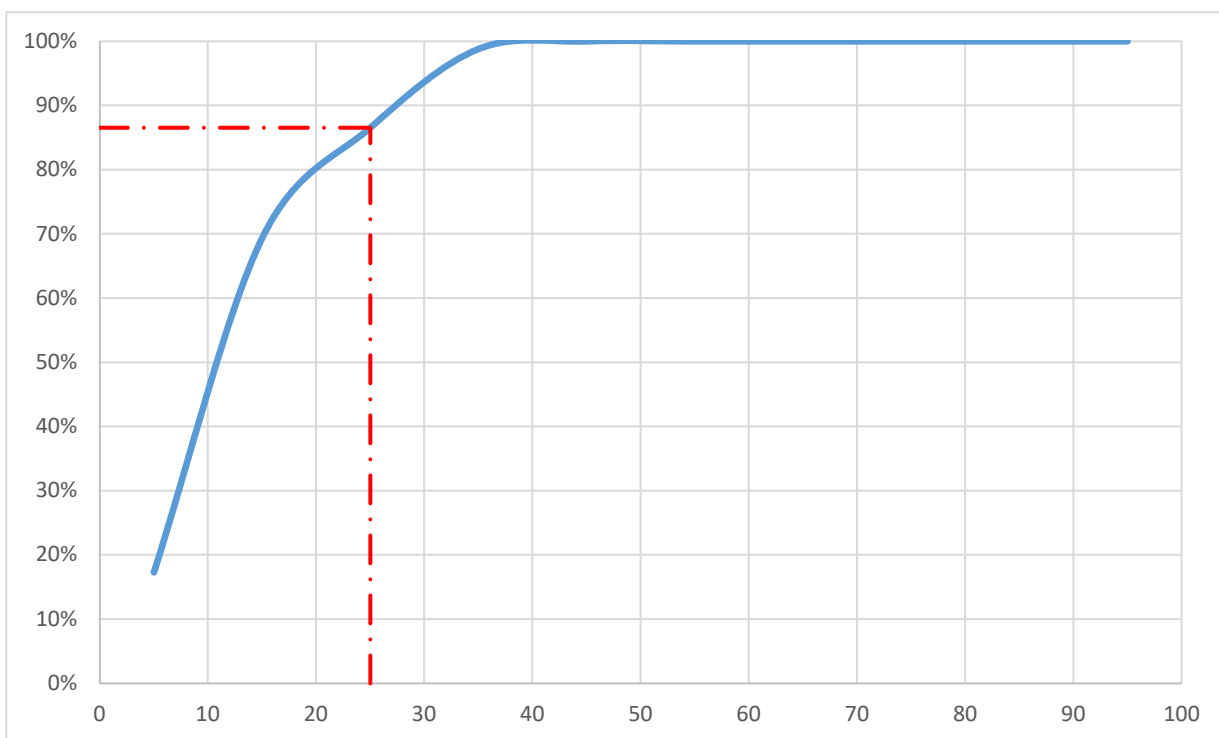
8. TABULAÇÃO DE VELOCIDADE E OBTENÇÃO DE VELOCIDADE DE 85º PERCENTIL

INTERVALO
CLASSE
km/h

FREQUÊNCIA DAS VELOCIDADES PONTUAIS / HORARIOS

0 a 9		207
10 a 19		623
20 a 29		206
30 a 39		147
40 a 49		14
50 a 59		
60 a 69		
70 a 79		
80 a 89		
> 90		

INTERVALO CLASSE km/h	PONTO MÉDIO km/h	FREQUÊNCIAS PONTUAIS km/h	FREQUÊNCIAS RELATIVAS %	FREQUÊNCIAS RELATIVAS ACUMULADAS %
0 a 9	5	207	17%	17%
10 a 19	15	623	52%	69%
20 a 29	25	206	17%	87%
30 a 39	35	147	12%	99%
40 a 49	45	14	1%	100%
50 a 59	55		0%	100%
60 a 69	65		0%	100%
70 a 79	75		0%	100%
80 a 89	85		0%	100%
> 90	95		0%	100%
		1.197	100%	



9. RESPONSABILIDADE TÉCNICA

Responsável pela elaboração do estudo técnico:

Documento assinado digitalmente



DANIEL FERNANDES OLIVEIRA

Data: 12/01/2026 12:00:36-0300

Verifique em <https://validar.iti.gov.br>

Nome:

Daniel Fernandes Oliveira

CREA

336.353/D-TO

Data

ESTUDO TÉCNICO PARA IMPLANTAÇÃO DE EQUIPAMENTOS DE FISCALIZAÇÃO ELETRÔNICA

1. IDENTIFICAÇÃO DO ORGÃO			
Razão social:		Agência de Segurança, Transporte e Trânsito de Araguaína	
Estado / Município:		Tocantins / Araguaína	
2. LOCALIZAÇÃO DA IMPLANTAÇÃO			
Local:	Rua Perimetral	Bairro:	Setor Maracanã
Trecho:	Esquina com Floriano Augusto		
Faixas:	<input checked="" type="checkbox"/> Faixa Principal	<input type="checkbox"/> Faixa Lateral	
Sentido:	Sul → Norte		
3. TIPO DE EQUIPAMENTO A SER IMPLANTADO			
<input type="checkbox"/> Lombada Eletrônica	<input type="checkbox"/> Portátil		
<input type="checkbox"/> Fixo	<input checked="" type="checkbox"/> Misto		
Previsão de instalação:			
4. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA			
Classificação viária (art. 60 CTB):		Coletora	
Tipo da via:		Dupla	
Tipo da Pista:		1	
Faixas por sentido:		1	
Largura da pista		6,23	
Largura calçada 1:		2,50	
Largura calçada 2:		1,50	
Tipo do pavimento:		CBUQ	
Condições do pavimento:		Boa	
Velocidade regulamentada:		40	
Geometria	Relevo <input checked="" type="checkbox"/> Plano <input type="checkbox"/> Ondulado <input type="checkbox"/> Montanhoso	Greide <input type="checkbox"/> Aclive <input type="checkbox"/> Declive (> 5%) <input checked="" type="checkbox"/> Em Nível	Traçado <input type="checkbox"/> Curvo <input checked="" type="checkbox"/> Tangente
Trecho Urbano:	<input checked="" type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	
Existência de rede de energia elétrica:	<input checked="" type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	
Existência de rede telefônica:	<input checked="" type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	
Trânsito de Pedestre:	<input checked="" type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	
	<input checked="" type="checkbox"/> Ao longo da via	<input checked="" type="checkbox"/> Transversal a via	
Trânsito de Ciclistas:	<input checked="" type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	
	<input checked="" type="checkbox"/> Ao longo da via	<input checked="" type="checkbox"/> Transversal a via	

5. VELOCIDADE

Em trecho da via com velocidade inferior a regulamentada no trecho anterior:

Velocidade no trecho anterior ao local fiscalizado (km/h):

Velocidade regulamentada: **40**

Velocidade praticada (85 percentil): **25**

Velocidade no local fiscalizado (km/h):

Velocidade regulamentada: **50**

Data: **08/10/2025**

Fluxo de veículos (na pista fiscalizada) (VMD): **2250**

Trecho da via com velocidade regulamentada no trecho anterior (km/h): **40**

6. POTENCIAL DE RISCO NO LOCAL/TRECHO DA VIA

Descrição dos fatores de Risco:

Condições geométricas propícias ao desenvolvimento de altas velocidades, existência de acessos e cruzamentos próximo ao ponto escolhido, fluxo intenso de pedestres, fluxo intenso de ciclistas, existência de polos geradores de tráfego próximo ao ponto escolhido e faixa de travessia de pedestres.

Histórico descritivo das medidas de engenharia adotadas antes da instalação do equipamento:

Implantação de sinalização horizontal e vertical.

Outras informações julgadas necessárias:







7. IMAGENS



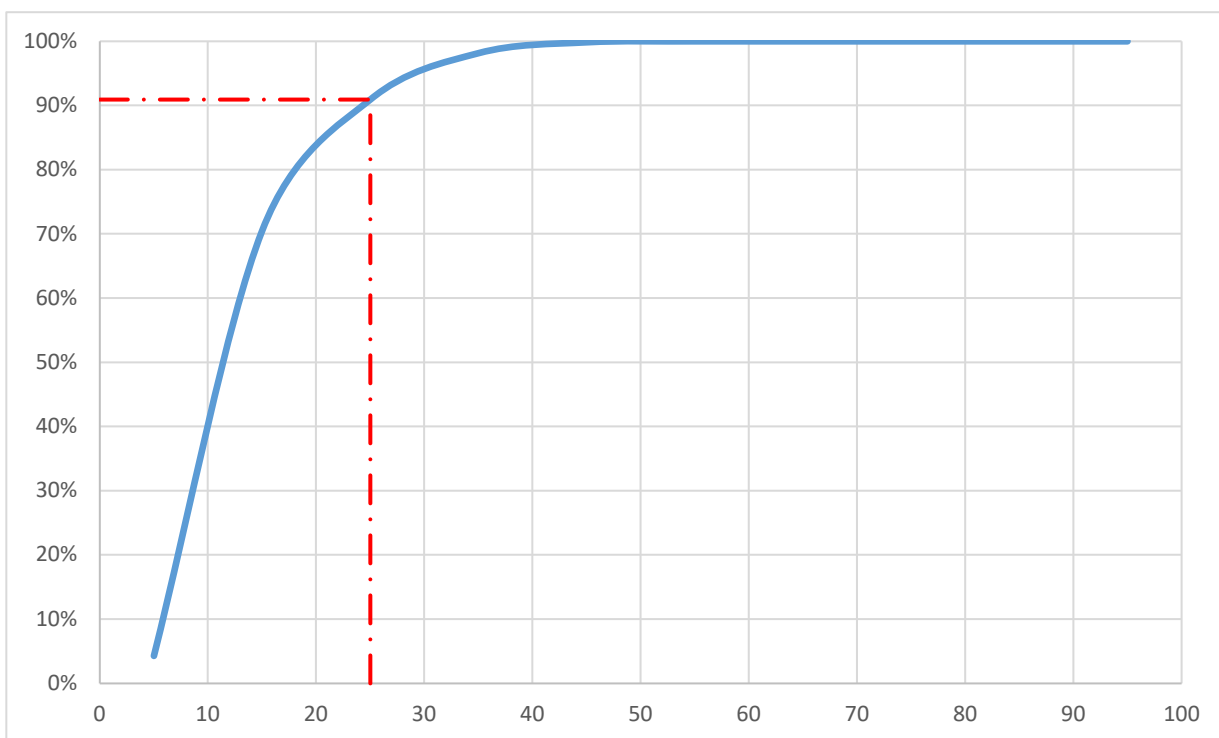
8. TABULAÇÃO DE VELOCIDADE E OBTENÇÃO DE VELOCIDADE DE 85º PERCENTIL

INTERVALO
CLASSE
km/h

FREQUÊNCIA DAS VELOCIDADES PONTUAIS / HORARIOS

0 a 9		71
10 a 19		1.094
20 a 29		337
30 a 39		120
40 a 49		28
50 a 59		2
60 a 69		
70 a 79		
80 a 89		
> 90		

INTERVALO CLASSE km/h	PONTO MÉDIO km/h	FREQUÊNCIAS PONTUAIS km/h	FREQUÊNCIAS RELATIVAS %	FREQUÊNCIAS RELATIVAS ACUMULADAS %
0 a 9	5	71	4%	4%
10 a 19	15	1.094	66%	71%
20 a 29	25	337	20%	91%
30 a 39	35	120	7%	98%
40 a 49	45	28	2%	100%
50 a 59	55	2	0%	100%
60 a 69	65		0%	100%
70 a 79	75		0%	100%
80 a 89	85		0%	100%
> 90	95		0%	100%
		1.652	100%	



9. RESPONSABILIDADE TÉCNICA

Responsável pela elaboração do estudo técnico:

Documento assinado digitalmente



DANIEL FERNANDES OLIVEIRA
Data: 12/01/2026 12:00:36-0300
Verifique em <https://validar.iti.gov.br>

Nome: **Daniel Fernandes Oliveira**
CREA: **336.353/D-TO**
Data:

ESTUDO TÉCNICO PARA IMPLANTAÇÃO DE EQUIPAMENTOS DE FISCALIZAÇÃO ELETRÔNICA

1. IDENTIFICAÇÃO DO ORGÃO			
Razão social:		Agência de Segurança, Transporte e Trânsito de Araguaína	
Estado / Município:		Tocantins / Araguaína	
2. LOCALIZAÇÃO DA IMPLANTAÇÃO			
Local:	Rua das Mangueiras	Bairro:	Centro
Trecho:	Esquina com 13 de Dezembro		
Faixas:	<input checked="" type="checkbox"/> Faixa Principal	<input type="checkbox"/> Faixa Lateral	
Sentido:	Sul → Norte		
3. TIPO DE EQUIPAMENTO A SER IMPLANTADO			
<input type="checkbox"/> Lombada Eletrônica	<input type="checkbox"/> Portátil		
<input type="checkbox"/> Fixo	<input checked="" type="checkbox"/> Misto		
Previsão de instalação:			
4. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA			
Classificação viária (art. 60 CTB):		Coletora	
Tipo da via:		Única	
Tipo da Pista:		1	
Faixas por sentido:		2	
Largura da pista		8,80	
Largura calçada 1:		2,90	
Largura calçada 2:		2,25	
Tipo do pavimento:		CBUQ	
Condições do pavimento:		Boa	
Velocidade regulamentada:		50	
Geometria	Relevo	Greide	Traçado
	<input checked="" type="checkbox"/> Plano	<input type="checkbox"/> Aclive	<input type="checkbox"/> Curvo
	<input type="checkbox"/> Ondulado	<input type="checkbox"/> Declive (> 5%)	<input checked="" type="checkbox"/> Tangente
	<input type="checkbox"/> Montanhoso	<input checked="" type="checkbox"/> Em Nível	
Trecho Urbano:	<input checked="" type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	
Existência de rede de energia elétrica:	<input checked="" type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	
Existência de rede telefônica:	<input checked="" type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	
Trânsito de Pedestre:	<input checked="" type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	
	<input checked="" type="checkbox"/> Ao longo da via	<input checked="" type="checkbox"/> Transversal a via	
Trânsito de Ciclistas:	<input checked="" type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	
	<input checked="" type="checkbox"/> Ao longo da via	<input checked="" type="checkbox"/> Transversal a via	

5. VELOCIDADE

Em trecho da via com velocidade inferior a regulamentada no trecho anterior:

Velocidade no trecho anterior ao local fiscalizado (km/h):

Velocidade regulamentada: **40**

Velocidade praticada (85 percentil): **35**

Velocidade no local fiscalizado (km/h):

Velocidade regulamentada: **50**

Data: **08/10/2025**

Fluxo de veículos (na pista fiscalizada) (VMD): **5100**

Trecho da via com velocidade regulamentada no trecho anterior (km/h): **40**

6. POTENCIAL DE RISCO NO LOCAL/TRECHO DA VIA

Descrição dos fatores de Risco:

Condições geométricas propícias ao desenvolvimento de altas velocidades, existência de acessos e cruzamentos próximo ao ponto escolhido, fluxo intenso de pedestres, fluxo intenso de ciclistas, existência de polos geradores de tráfego próximo ao ponto escolhido e faixa de travessia de pedestres.

Histórico descritivo das medidas de engenharia adotadas antes da instalação do equipamento:

Implantação de sinalização horizontal e vertical.

Outras informações julgadas necessárias:

7. IMAGENS



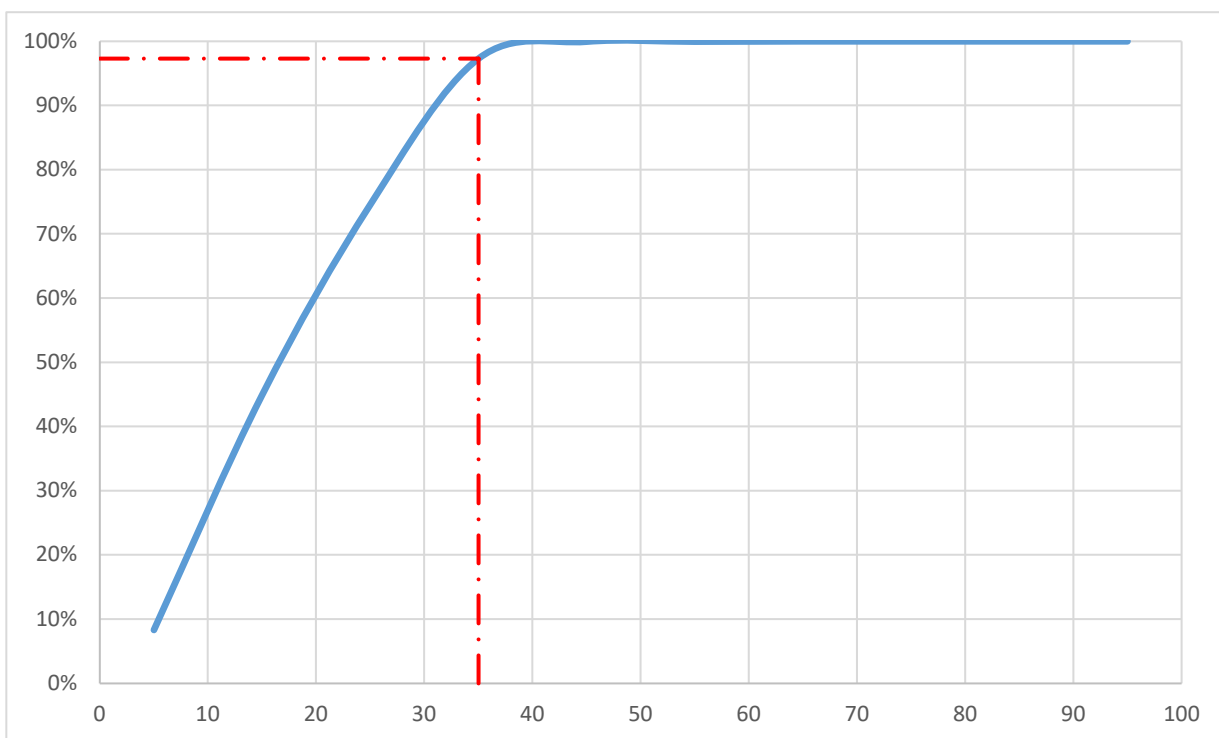
8. TABELAÇÃO DE VELOCIDADE E OBTENÇÃO DE VELOCIDADE DE 85º PERCENTIL

INTERVALO
CLASSE
km/h

FREQUÊNCIA DAS VELOCIDADES PONTUAIS / HORARIOS

0 a 9		361
10 a 19		1.594
20 a 29		1.291
30 a 39		991
40 a 49		114
50 a 59		1
60 a 69		1
70 a 79		
80 a 89		
> 90		

INTERVALO CLASSE km/h	PONTO MÉDIO km/h	FREQUÊNCIAS PONTUAIS km/h	FREQUÊNCIAS RELATIVAS %	FREQUÊNCIAS RELATIVAS ACUMULADAS %
0 a 9	5	361	8%	8%
10 a 19	15	1.594	37%	45%
20 a 29	25	1.291	30%	75%
30 a 39	35	991	23%	97%
40 a 49	45	114	3%	100%
50 a 59	55	1	0%	100%
60 a 69	65	1	0%	100%
70 a 79	75		0%	100%
80 a 89	85		0%	100%
> 90	95		0%	100%
		4.353	100%	



9. RESPONSABILIDADE TÉCNICA

Responsável pela elaboração do estudo técnico:

Documento assinado digitalmente



DANIEL FERNANDES OLIVEIRA

Data: 12/01/2026 12:00:36-0300

Verifique em <https://validar.iti.gov.br>

Nome:

Daniel Fernandes Oliveira

CREA

336.353/D-TO

Data

ESTUDO TÉCNICO PARA IMPLANTAÇÃO DE EQUIPAMENTOS DE FISCALIZAÇÃO ELETRÔNICA

1. IDENTIFICAÇÃO DO ORGÃO			
Razão social:		Agência de Segurança, Transporte e Trânsito de Araguaína	
Estado / Município:		Tocantins / Araguaína	
2. LOCALIZAÇÃO DA IMPLANTAÇÃO			
Local:	Avenida Santos Dumont	Bairro:	Setor Manoel Gomes
Trecho:	Próximo à UNOPAR		
Faixas:	<input checked="" type="checkbox"/> Faixa Principal	<input type="checkbox"/> Faixa Lateral	
Sentido:	Oeste → Leste		
3. TIPO DE EQUIPAMENTO A SER IMPLANTADO			
<input type="checkbox"/> Lombada Eletrônica	<input type="checkbox"/> Portátil		
<input checked="" type="checkbox"/> Fixo	<input type="checkbox"/> Misto		
Previsão de instalação:			
4. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA			
Classificação viária (art. 60 CTB):		Coletora	
Tipo da via:		Dupla	
Tipo da Pista:		2	
Faixas por sentido:		2	
Largura da pista		8,6	
Largura calçada 1:		2,5	
Largura calçada 2:		0	
Tipo do pavimento:		CBUQ	
Condições do pavimento:		Boa	
Velocidade regulamentada:		50	
Geometria	Relevo	Greide	Traçado
<input checked="" type="checkbox"/> Plano	<input type="checkbox"/> Ondulado	<input type="checkbox"/> Declive (> 5%)	<input type="checkbox"/> Curvo
<input type="checkbox"/> Montanhoso	<input checked="" type="checkbox"/> Em Nível	<input checked="" type="checkbox"/> Tangente	
Trecho Urbano:	<input checked="" type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	
Existência de rede de energia elétrica:	<input checked="" type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	
Existência de rede telefônica:	<input checked="" type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	
Trânsito de Pedestre:	<input checked="" type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	
	<input checked="" type="checkbox"/> Ao longo da via	<input checked="" type="checkbox"/> Transversal a via	
Trânsito de Ciclistas:	<input checked="" type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	
	<input checked="" type="checkbox"/> Ao longo da via	<input checked="" type="checkbox"/> Transversal a via	

5. VELOCIDADE

Em trecho da via com velocidade inferior a regulamentada no trecho anterior:

Velocidade no trecho anterior ao local fiscalizado (km/h):

Velocidade regulamentada: **50**

Velocidade praticada (85 percentil): **45**

Velocidade no local fiscalizado (km/h):

Velocidade regulamentada: **50**

Data: **08/10/2025**

Fluxo de veículos (na pista fiscalizada) (VMD): **16.950**

Trecho da via com velocidade regulamentada no trecho anterior (km/h): **50**

6. POTENCIAL DE RISCO NO LOCAL/TRECHO DA VIA

Descrição dos fatores de Risco:

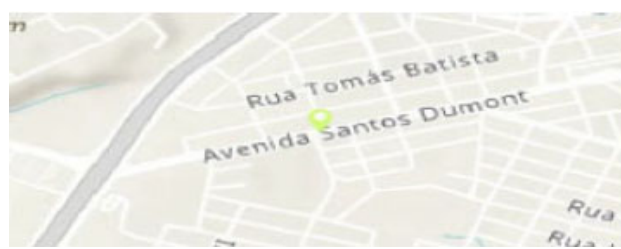
Condições geométricas propícias ao desenvolvimento de altas velocidades, existência de acessos e cruzamentos próximo ao ponto escolhido, fluxo intenso de pedestres, fluxo intenso de ciclistas, existência de polos geradores de tráfego próximo ao ponto escolhido e faixa de travessia de pedestres.

Histórico descritivo das medidas de engenharia adotadas antes da instalação do equipamento:

Implantação de sinalização horizontal e vertical.

Outras informações julgadas necessárias:

7. IMAGENS



8. TABULAÇÃO DE VELOCIDADE E OBTENÇÃO DE VELOCIDADE DE 85º PERCENTIL

INTERVALO
CLASSE
km/h

FREQUÊNCIA DAS VELOCIDADES PONTUAIS / HORARIOS

0 a 9

33

10 a 19

260

20 a 29

942

30 a 39

5.834

40 a 49

5.178

50 a 59

247

60 a 69

9

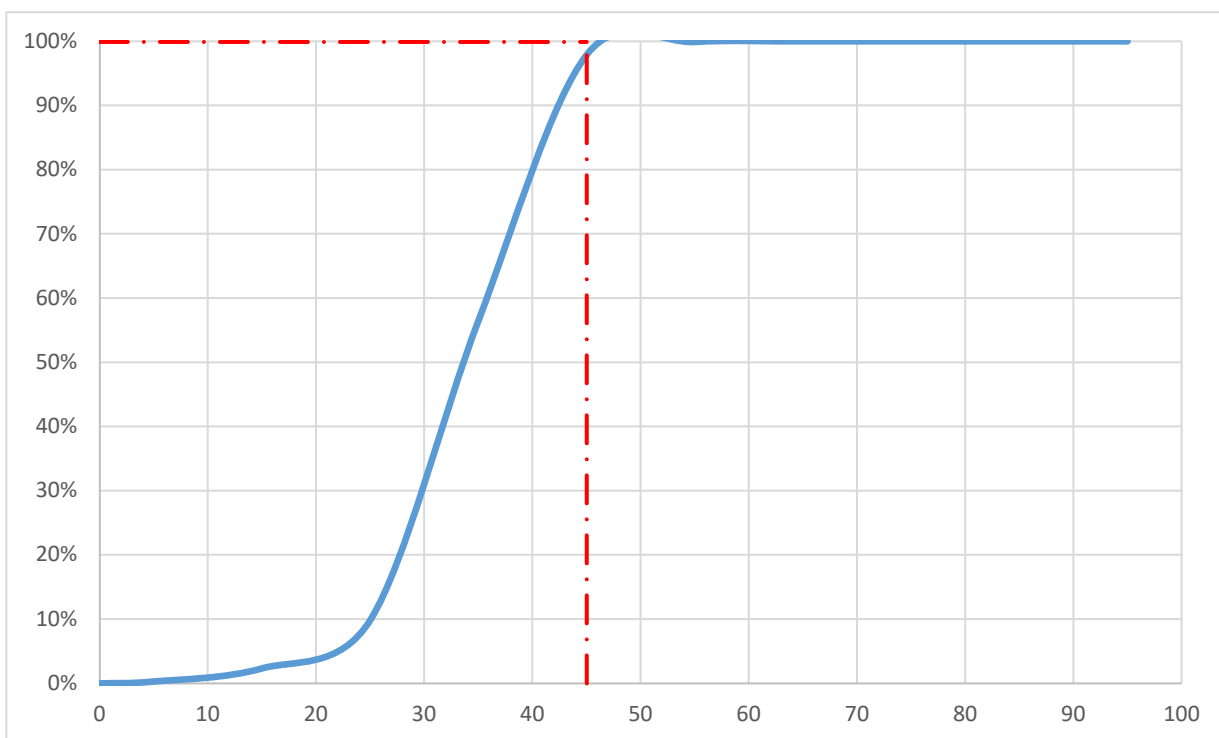
70 a 79

1

80 a 89

> 90

INTERVALO CLASSE km/h	PONTO MÉDIO km/h	FREQUÊNCIAS PONTUAIS km/h	FREQUÊNCIAS RELATIVAS %	FREQUÊNCIAS RELATIVAS ACUMULADAS %
0 a 9	5	33	0%	0%
10 a 19	15	260	2%	2%
20 a 29	25	942	8%	10%
30 a 39	35	5.834	47%	57%
40 a 49	45	5.178	41%	98%
50 a 59	55	247	2%	100%
60 a 69	65	9	0%	100%
70 a 79	75	1	0%	100%
80 a 89	85		0%	100%
> 90	95		0%	100%
		12.504	100%	



9. RESPONSABILIDADE TÉCNICA

Responsável pela elaboração do estudo técnico:

Documento assinado digitalmente



DANIEL FERNANDES OLIVEIRA

Data: 12/01/2026 11:32:07-0300

Verifique em <https://validar.iti.gov.br>

Nome:

Daniel Fernandes Oliveira

CREA

336.353/D-TO

Data

ESTUDO TÉCNICO PARA IMPLANTAÇÃO DE EQUIPAMENTOS DE FISCALIZAÇÃO ELETRÔNICA

1. IDENTIFICAÇÃO DO ORGÃO			
Razão social:		Agência de Segurança, Transporte e Trânsito de Araguaína	
Estado / Município:		Tocantins / Araguaína	
2. LOCALIZAÇÃO DA IMPLANTAÇÃO			
Local:	Avenida Cônego João Lima	Bairro:	Vila Rosário
Trecho:	Proximo à Agromil		
Faixas:	<input checked="" type="checkbox"/> Faixa Principal	<input type="checkbox"/> Faixa Lateral	
Sentido:	Sudeste → Noreste		
3. TIPO DE EQUIPAMENTO A SER IMPLANTADO			
<input type="checkbox"/> Lombada Eletrônica	<input type="checkbox"/> Portátil		
<input checked="" type="checkbox"/> Fixo	<input type="checkbox"/> Misto		
Previsão de instalação:			
4. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA			
Classificação viária (art. 60 CTB):		Arterial	
Tipo da via:		Dupla	
Tipo da Pista:		2	
Faixas por sentido:		2	
Largura da pista		6,75	
Largura calçada 1:		8	
Largura calçada 2:		0	
Tipo do pavimento:		CBUQ	
Condições do pavimento:		Boa	
Velocidade regulamentada:		50	
Geometria	Relevo	Greide	Traçado
<input checked="" type="checkbox"/> Plano	<input type="checkbox"/> Ondulado	<input type="checkbox"/> Declive (> 5%)	<input type="checkbox"/> Curvo
<input type="checkbox"/> Montanhoso	<input checked="" type="checkbox"/> Em Nível	<input checked="" type="checkbox"/> Tangente	
Trecho Urbano:	<input checked="" type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	
Existência de rede de energia elétrica:	<input checked="" type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	
Existência de rede telefônica:	<input checked="" type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	
Trânsito de Pedestre:	<input checked="" type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	
	<input checked="" type="checkbox"/> Ao longo da via	<input checked="" type="checkbox"/> Transversal a via	
Trânsito de Ciclistas:	<input checked="" type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	
	<input checked="" type="checkbox"/> Ao longo da via	<input checked="" type="checkbox"/> Transversal a via	

5. VELOCIDADE

Em trecho da via com velocidade inferior a regulamentada no trecho anterior:

Velocidade no trecho anterior ao local fiscalizado (km/h):

Velocidade regulamentada: **50**

Velocidade praticada (85 percentil): **45**

Velocidade no local fiscalizado (km/h):

Velocidade regulamentada: **50**

Data: **08/10/2025**

Fluxo de veículos (na pista fiscalizada) (VMD): **21.300**

Trecho da via com velocidade regulamentada no trecho anterior (km/h): **50**

6. POTENCIAL DE RISCO NO LOCAL/TRECHO DA VIA

Descrição dos fatores de Risco:

Condições geométricas propícias ao desenvolvimento de altas velocidades, existência de acessos e cruzamentos próximo ao ponto escolhido, fluxo intenso de pedestres, fluxo intenso de ciclistas, existência de polos geradores de tráfego próximo ao ponto escolhido e faixa de travessia de pedestres.

Histórico descritivo das medidas de engenharia adotadas antes da instalação do equipamento:

Implantação de sinalização horizontal e vertical.

Outras informações julgadas necessárias:

7. IMAGENS



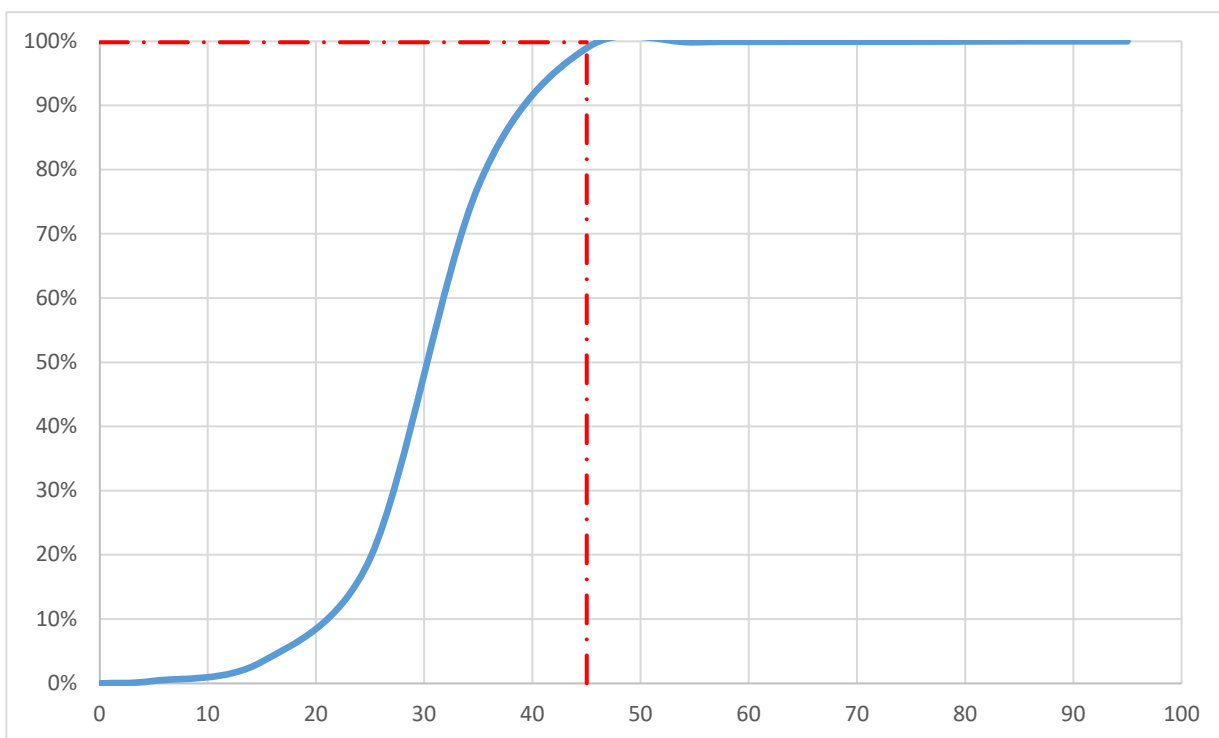
8. TABULAÇÃO DE VELOCIDADE E OBTENÇÃO DE VELOCIDADE DE 85º PERCENTIL

INTERVALO
CLASSE
km/h

FREQUÊNCIA DAS VELOCIDADES PONTUAIS / HORARIOS

0 a 9		105
10 a 19		797
20 a 29		4.298
30 a 39		15.449
40 a 49		5.709
50 a 59		230
60 a 69		28
70 a 79		6
80 a 89		4
> 90		1

INTERVALO CLASSE km/h	PONTO MÉDIO km/h	FREQUÊNCIAS PONTUAIS km/h	FREQUÊNCIAS RELATIVAS %	FREQUÊNCIAS RELATIVAS ACUMULADAS %
0 a 9	5	105	0%	0%
10 a 19	15	797	3%	3%
20 a 29	25	4.298	16%	20%
30 a 39	35	15.449	58%	78%
40 a 49	45	5.709	21%	99%
50 a 59	55	230	1%	100%
60 a 69	65	28	0%	100%
70 a 79	75	6	0%	100%
80 a 89	85	4	0%	100%
> 90	95	1	0%	100%
		26.627	100%	



9. RESPONSABILIDADE TÉCNICA

Responsável pela elaboração do estudo técnico:

Documento assinado digitalmente



DANIEL FERNANDES OLIVEIRA

Data: 12/01/2026 11:32:07-0300

Verifique em <https://validar.itl.gov.br>

Nome:

Daniel Fernandes Oliveira

CREA

336.353/D-TO

Data

ESTUDO TÉCNICO PARA IMPLANTAÇÃO DE EQUIPAMENTOS DE FISCALIZAÇÃO ELETRÔNICA

1. IDENTIFICAÇÃO DO ORGÃO			
Razão social:		Agência de Segurança, Transporte e Trânsito de Araguaína	
Estado / Município:		Tocantins / Araguaína	
2. LOCALIZAÇÃO DA IMPLANTAÇÃO			
Local:	Rua V. Falcão Coelho	Bairro:	Bairro São João
Trecho:	Proximo à BRK Ambiental		
Faixas:	<input checked="" type="checkbox"/> Faixa Principal	<input type="checkbox"/> Faixa Lateral	
Sentido:	Oeste → Leste		
3. TIPO DE EQUIPAMENTO A SER IMPLANTADO			
<input type="checkbox"/> Lombada Eletrônica	<input type="checkbox"/> Portátil		
<input checked="" type="checkbox"/> Fixo	<input type="checkbox"/> Misto		
Previsão de instalação:			
4. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA			
Classificação viária (art. 60 CTB):		Coletora	
Tipo da via:		Simples	
Tipo da Pista:		1	
Faixas por sentido:		2	
Largura da pista		6,6	
Largura calçada 1:		2,5	
Largura calçada 2:		2,3	
Tipo do pavimento:		CBUQ	
Condições do pavimento:		Boa	
Velocidade regulamentada:		50	
Geometria	Relevo	Greide	Traçado
<input checked="" type="checkbox"/> Plano	<input type="checkbox"/> Ondulado	<input type="checkbox"/> Declive (> 5%)	<input type="checkbox"/> Curvo
<input type="checkbox"/> Montanhoso	<input checked="" type="checkbox"/> Em Nível	<input checked="" type="checkbox"/> Tangente	
Trecho Urbano:	<input checked="" type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	
Existência de rede de energia elétrica:	<input checked="" type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	
Existência de rede telefônica:	<input checked="" type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	
Trânsito de Pedestre:	<input checked="" type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	
	<input checked="" type="checkbox"/> Ao longo da via	<input checked="" type="checkbox"/> Transversal a via	
Trânsito de Ciclistas:	<input checked="" type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	
	<input checked="" type="checkbox"/> Ao longo da via	<input checked="" type="checkbox"/> Transversal a via	

5. VELOCIDADE

Em trecho da via com velocidade inferior a regulamentada no trecho anterior:

Velocidade no trecho anterior ao local fiscalizado (km/h):

Velocidade regulamentada: **40**

Velocidade praticada (85 percentil): **45**

Velocidade no local fiscalizado (km/h):

Velocidade regulamentada: **50**

Data: **08/10/2025**

Fluxo de veículos (na pista fiscalizada) (VMD): **10.450**

Trecho da via com velocidade regulamentada no trecho anterior (km/h): **40**

6. POTENCIAL DE RISCO NO LOCAL/TRECHO DA VIA

Descrição dos fatores de Risco:

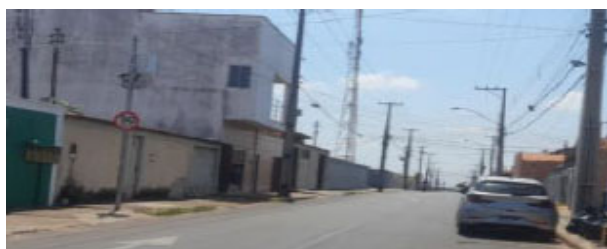
Condições geométricas propícias ao desenvolvimento de altas velocidades, existência de acessos e cruzamentos próximo ao ponto escolhido, fluxo intenso de pedestres, fluxo intenso de ciclistas, existência de polos geradores de tráfego próximo ao ponto escolhido e faixa de travessia de pedestres.

Histórico descritivo das medidas de engenharia adotadas antes da instalação do equipamento:

Implantação de sinalização horizontal e vertical.

Outras informações julgadas necessárias:

7. IMAGENS



8. TABULAÇÃO DE VELOCIDADE E OBTENÇÃO DE VELOCIDADE DE 85º PERCENTIL

INTERVALO
CLASSE
km/h

FREQUÊNCIA DAS VELOCIDADES PONTUAIS / HORARIOS

0 a 9

64

10 a 19

255

20 a 29

2.140

30 a 39

15.940

40 a 49

5.693

50 a 59

208

60 a 69

23

70 a 79

11

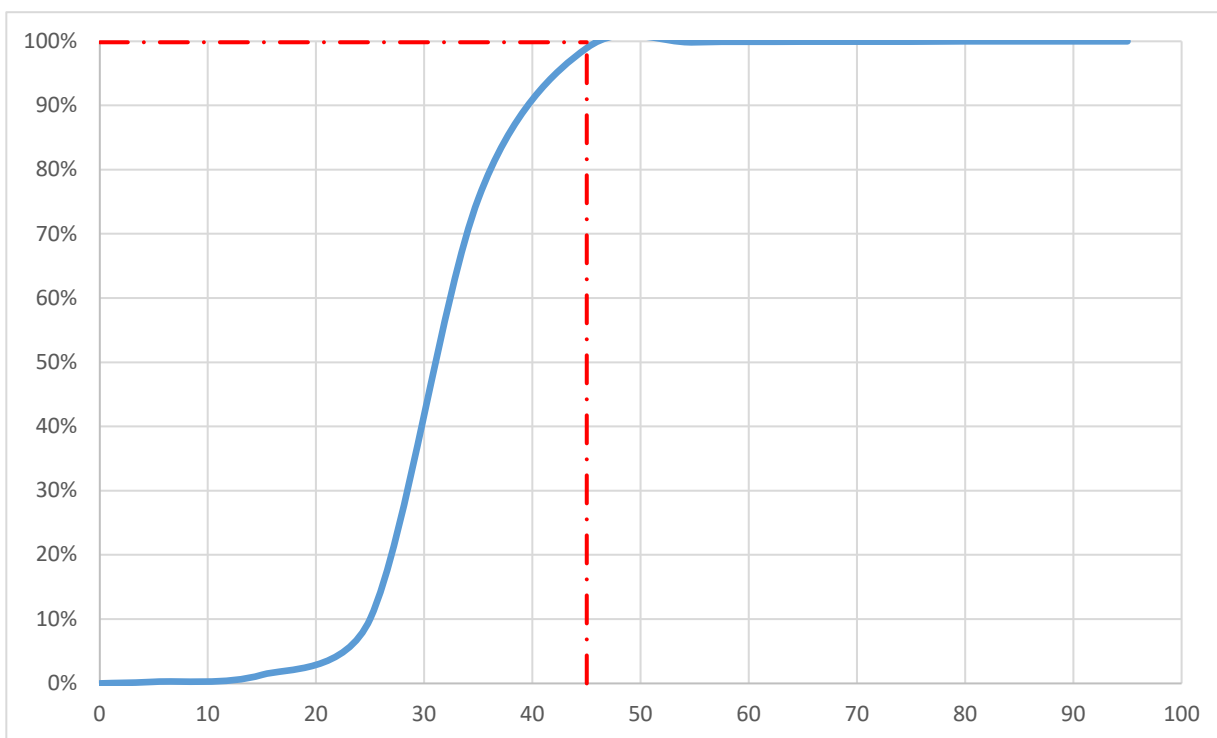
80 a 89

2

> 90

1

INTERVALO CLASSE km/h	PONTO MÉDIO km/h	FREQUÊNCIAS PONTUAIS km/h	FREQUÊNCIAS RELATIVAS %	FREQUÊNCIAS RELATIVAS ACUMULADAS %
0 a 9	5	64	0%	0%
10 a 19	15	255	1%	1%
20 a 29	25	2.140	9%	10%
30 a 39	35	15.940	65%	76%
40 a 49	45	5.693	23%	99%
50 a 59	55	208	1%	100%
60 a 69	65	23	0%	100%
70 a 79	75	11	0%	100%
80 a 89	85	2	0%	100%
> 90	95	1	0%	100%
		24.337	100%	



9. RESPONSABILIDADE TÉCNICA

Responsável pela elaboração do estudo técnico:

Documento assinado digitalmente



DANIEL FERNANDES OLIVEIRA
Data: 12/01/2026 11:32:07-0300
Verifique em <https://validar.iti.gov.br>

Nome: **Daniel Fernandes Oliveira**
CREA: **336.353/D-TO**
Data:

ESTUDO TÉCNICO PARA IMPLANTAÇÃO DE EQUIPAMENTOS DE FISCALIZAÇÃO ELETRÔNICA

1. IDENTIFICAÇÃO DO ORGÃO			
Razão social:		Agência de Segurança, Transporte e Trânsito de Araguaína	
Estado / Município:		Tocantins / Araguaína	
2. LOCALIZAÇÃO DA IMPLANTAÇÃO			
Local:	Av. Blumenau	Bairro:	Itaipu
Trecho:	Em frente à Rota 7		
Faixas:	<input checked="" type="checkbox"/> Faixa Principal	<input type="checkbox"/> Faixa Lateral	
Sentido:	Centro		
3. TIPO DE EQUIPAMENTO A SER IMPLANTADO			
<input type="checkbox"/> Lombada Eletrônica	<input type="checkbox"/> Portátil		
<input checked="" type="checkbox"/> Fixo	<input type="checkbox"/> Misto		
Previsão de instalação:			
4. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA			
Classificação viária (art. 60 CTB):		Coletora	
Tipo da via:		Dupla	
Tipo da Pista:		1	
Faixas por sentido:		1	
Largura da pista		7,73	
Largura calçada 1:		2,3	
Largura calçada 2:		11,12	
Tipo do pavimento:		CBUQ	
Condições do pavimento:		Boa	
Velocidade regulamentada:		50	
Geometria	Relevo	Greide	Traçado
<input type="checkbox"/> Plano	<input type="checkbox"/> Plano	<input type="checkbox"/> Aclive	<input type="checkbox"/> Curvo
<input checked="" type="checkbox"/> Ondulado	<input checked="" type="checkbox"/> Ondulado	<input checked="" type="checkbox"/> Declive (> 5%)	<input checked="" type="checkbox"/> Tangente
<input type="checkbox"/> Montanhoso	<input type="checkbox"/> Montanhoso	<input type="checkbox"/> Em Nível	
Trecho Urbano:	<input checked="" type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	
Existência de rede de energia elétrica:	<input checked="" type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	
Existência de rede telefônica:	<input checked="" type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	
Trânsito de Pedestre:	<input checked="" type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	
	<input checked="" type="checkbox"/> Ao longo da via	<input checked="" type="checkbox"/> Transversal a via	
Trânsito de Ciclistas:	<input checked="" type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	
	<input checked="" type="checkbox"/> Ao longo da via	<input checked="" type="checkbox"/> Transversal a via	

5. VELOCIDADE

Em trecho da via com velocidade inferior a regulamentada no trecho anterior:

Velocidade no trecho anterior ao local fiscalizado (km/h):

Velocidade regulamentada: **50**

Velocidade praticada (85 percentil): **45**

Velocidade no local fiscalizado (km/h):

Velocidade regulamentada: **50**

Data: **08/10/2025**

Fluxo de veículos (na pista fiscalizada) (VMD): **5.600**

Trecho da via com velocidade regulamentada no trecho anterior (km/h): **50**

6. POTENCIAL DE RISCO NO LOCAL/TRECHO DA VIA

Descrição dos fatores de Risco:

Condições geométricas propícias ao desenvolvimento de altas velocidades, existência de acessos e cruzamentos próximo ao ponto escolhido, fluxo intenso de pedestres, fluxo intenso de ciclistas, existência de polos geradores de tráfego próximo ao ponto escolhido e faixa de travessia de pedestres.

Histórico descritivo das medidas de engenharia adotadas antes da instalação do equipamento:

Implantação de sinalização horizontal e vertical.

Outras informações julgadas necessárias:

7. IMAGENS



8. TABELAÇÃO DE VELOCIDADE E OBTENÇÃO DE VELOCIDADE DE 85º PERCENTIL

INTERVALO
CLASSE
km/h

FREQUÊNCIA DAS VELOCIDADES PONTUAIS / HORARIOS

0 a 9

38

10 a 19

41

20 a 29

343

30 a 39

2.165

40 a 49

1.268

50 a 59

52

60 a 69

9

70 a 79

1

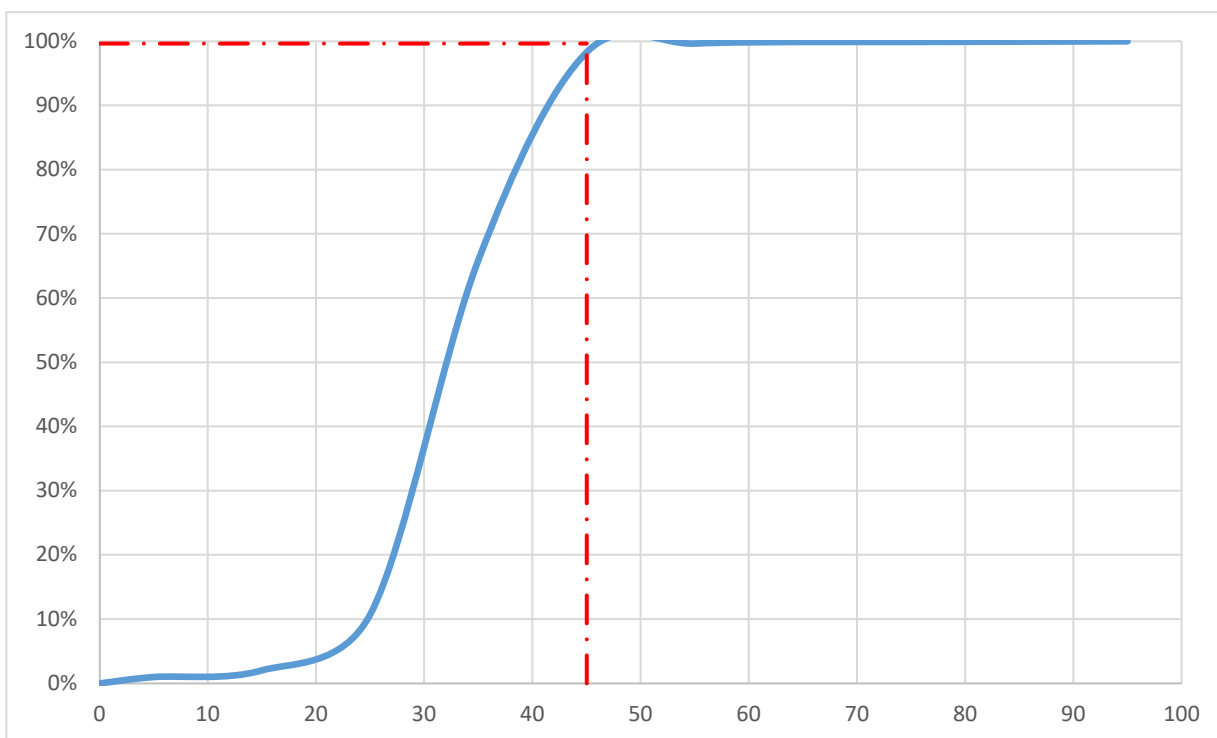
80 a 89

2

> 90

1

INTERVALO CLASSE km/h	PONTO MÉDIO km/h	FREQUÊNCIAS PONTUAIS km/h	FREQUÊNCIAS RELATIVAS %	FREQUÊNCIAS RELATIVAS ACUMULADAS %
0 a 9	5	38	1%	1%
10 a 19	15	41	1%	2%
20 a 29	25	343	9%	11%
30 a 39	35	2.165	55%	66%
40 a 49	45	1.268	32%	98%
50 a 59	55	52	1%	100%
60 a 69	65	9	0%	100%
70 a 79	75	1	0%	100%
80 a 89	85	2	0%	100%
> 90	95	1	0%	100%
		3.920	100%	



9. RESPONSABILIDADE TÉCNICA

Responsável pela elaboração do estudo técnico:



Documento assinado digitalmente
DANIEL FERNANDES OLIVEIRA
Data: 12/01/2026 11:32:07-0300
Verifique em <https://validar.itl.gov.br>

Nome:
CREA
Data

Daniel Fernandes Oliveira
336.353/D-TO

ESTUDO TÉCNICO PARA IMPLANTAÇÃO DE EQUIPAMENTOS DE FISCALIZAÇÃO ELETRÔNICA

1. IDENTIFICAÇÃO DO ORGÃO			
Razão social:		Agência de Segurança, Transporte e Trânsito de Araguaína	
Estado / Município:		Tocantins / Araguaína	
2. LOCALIZAÇÃO DA IMPLANTAÇÃO			
Local:	Rua Santa Terezinha	Bairro:	Bairro Santa Terezinha
Trecho:	Próximo a Igreja de Cristo		
Faixas:	<input checked="" type="checkbox"/> Faixa Principal	<input type="checkbox"/> Faixa Lateral	
Sentido:	Centro		
3. TIPO DE EQUIPAMENTO A SER IMPLANTADO			
<input type="checkbox"/> Lombada Eletrônica	<input type="checkbox"/> Portátil		
<input checked="" type="checkbox"/> Fixo	<input type="checkbox"/> Misto		
Previsão de instalação:			
4. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA			
Classificação viária (art. 60 CTB):		Coletora	
Tipo da via:		Dupla	
Tipo da Pista:		1	
Faixas por sentido:		1	
Largura da pista		7,24	
Largura calçada 1:		4,54	
Largura calçada 2:		2,38	
Tipo do pavimento:		CBUQ	
Condições do pavimento:		Boa	
Velocidade regulamentada:		50	
Geometria	Relevo	Greide	Traçado
<input type="checkbox"/> Plano	<input type="checkbox"/> Plano	<input type="checkbox"/> Aclive	<input type="checkbox"/> Curvo
<input checked="" type="checkbox"/> Ondulado	<input checked="" type="checkbox"/> Ondulado	<input checked="" type="checkbox"/> Declive (> 5%)	<input checked="" type="checkbox"/> Tangente
<input type="checkbox"/> Montanhoso	<input type="checkbox"/> Montanhoso	<input type="checkbox"/> Em Nível	
Trecho Urbano:	<input checked="" type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	
Existência de rede de energia elétrica:	<input checked="" type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	
Existência de rede telefônica:	<input checked="" type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	
Trânsito de Pedestre:	<input checked="" type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	
	<input checked="" type="checkbox"/> Ao longo da via	<input checked="" type="checkbox"/> Transversal a via	
Trânsito de Ciclistas:	<input checked="" type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	
	<input checked="" type="checkbox"/> Ao longo da via	<input checked="" type="checkbox"/> Transversal a via	

5. VELOCIDADE

Em trecho da via com velocidade inferior a regulamentada no trecho anterior:

Velocidade no trecho anterior ao local fiscalizado (km/h):

Velocidade regulamentada: **50**

Velocidade praticada (85 percentil): **45**

Velocidade no local fiscalizado (km/h):

Velocidade regulamentada: **50**

Data: **08/10/2025**

Fluxo de veículos (na pista fiscalizada) (VMD): **6.050**

Trecho da via com velocidade regulamentada no trecho anterior (km/h): **50**

6. POTENCIAL DE RISCO NO LOCAL/TRECHO DA VIA

Descrição dos fatores de Risco:

Condições geométricas propícias ao desenvolvimento de altas velocidades, existência de acessos e cruzamentos próximo ao ponto escolhido, fluxo intenso de pedestres, fluxo intenso de ciclistas, existência de polos geradores de tráfego próximo ao ponto escolhido e faixa de travessia de pedestres.

Histórico descritivo das medidas de engenharia adotadas antes da instalação do equipamento:

Implantação de sinalização horizontal e vertical.

Outras informações julgadas necessárias:

7. IMAGENS



8. TABELAÇÃO DE VELOCIDADE E OBTENÇÃO DE VELOCIDADE DE 85º PERCENTIL

INTERVALO
CLASSE
km/h

FREQUÊNCIA DAS VELOCIDADES PONTUAIS / HORARIOS

0 a 9

9

10 a 19

33

20 a 29

551

30 a 39

2.376

40 a 49

818

50 a 59

27

60 a 69

4

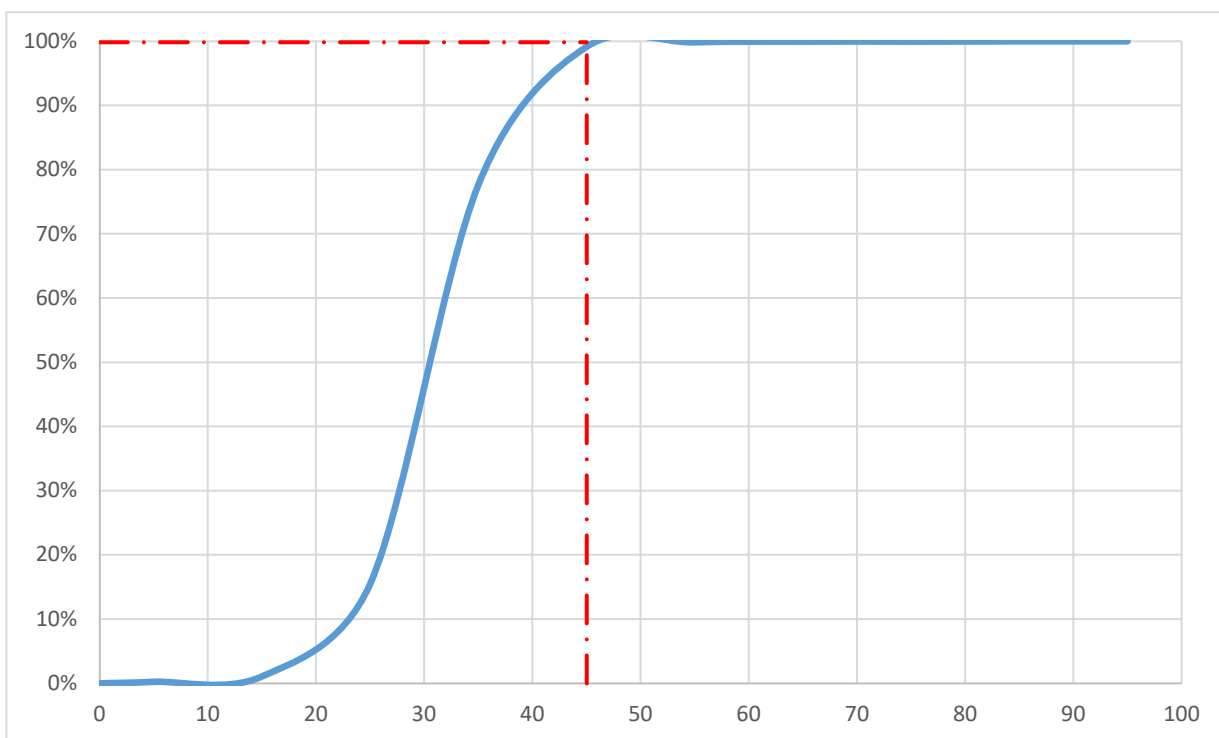
70 a 79

80 a 89

1

> 90

INTERVALO CLASSE km/h	PONTO MÉDIO km/h	FREQUÊNCIAS PONTUAIS km/h	FREQUÊNCIAS RELATIVAS %	FREQUÊNCIAS RELATIVAS ACUMULADAS %
0 a 9	5	9	0%	0%
10 a 19	15	33	1%	1%
20 a 29	25	551	14%	16%
30 a 39	35	2.376	62%	78%
40 a 49	45	818	21%	99%
50 a 59	55	27	1%	100%
60 a 69	65	4	0%	100%
70 a 79	75		0%	100%
80 a 89	85	1	0%	100%
> 90	95		0%	100%
		3.819	100%	



9. RESPONSABILIDADE TÉCNICA

Responsável pela elaboração do estudo técnico:

Documento assinado digitalmente



DANIEL FERNANDES OLIVEIRA

Data: 12/01/2026 11:32:07-0300

Verifique em <https://validar.iti.gov.br>

Nome:

Daniel Fernandes Oliveira

CREA

336.353/D-TO

Data

ESTUDO TÉCNICO PARA IMPLANTAÇÃO DE EQUIPAMENTOS DE FISCALIZAÇÃO ELETRÔNICA

1. IDENTIFICAÇÃO DO ORGÃO			
Razão social:		Agência de Segurança, Transporte e Trânsito de Araguaína	
Estado / Município:		Tocantins / Araguaína	
2. LOCALIZAÇÃO DA IMPLANTAÇÃO			
Local:	Avenida Cônego João Lima	Bairro:	Jardim dos Ipês
Trecho:	Proximo à FIX		
Faixas:	<input checked="" type="checkbox"/> Faixa Principal	<input type="checkbox"/> Faixa Lateral	
Sentido:	Sudeste → Nordeste		
3. TIPO DE EQUIPAMENTO A SER IMPLANTADO			
<input type="checkbox"/> Lombada Eletrônica	<input type="checkbox"/> Portátil		
<input checked="" type="checkbox"/> Fixo	<input type="checkbox"/> Misto		
Previsão de instalação:			
4. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA			
Classificação viária (art. 60 CTB):		Coletora	
Tipo da via:		Dupla	
Tipo da Pista:		2	
Faixas por sentido:		2	
Largura da pista		6,6	
Largura calçada 1:		2,5	
Largura calçada 2:		0	
Tipo do pavimento:		CBUQ	
Condições do pavimento:		Boa	
Velocidade regulamentada:		50	
Geometria	Relevo	Greide	Traçado
<input checked="" type="checkbox"/> Plano	<input type="checkbox"/> Ondulado	<input type="checkbox"/> Declive (> 5%)	<input type="checkbox"/> Curvo
<input type="checkbox"/> Montanhoso	<input checked="" type="checkbox"/> Em Nível	<input checked="" type="checkbox"/> Tangente	
Trecho Urbano:	<input checked="" type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	
Existência de rede de energia elétrica:	<input checked="" type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	
Existência de rede telefônica:	<input checked="" type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	
Trânsito de Pedestre:	<input checked="" type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	
	<input checked="" type="checkbox"/> Ao longo da via	<input checked="" type="checkbox"/> Transversal a via	
Trânsito de Ciclistas:	<input checked="" type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	
	<input checked="" type="checkbox"/> Ao longo da via	<input checked="" type="checkbox"/> Transversal a via	

5. VELOCIDADE

Em trecho da via com velocidade inferior a regulamentada no trecho anterior:

Velocidade no trecho anterior ao local fiscalizado (km/h):

Velocidade regulamentada: **40**

Velocidade praticada (85 percentil): **45**

Velocidade no local fiscalizado (km/h):

Velocidade regulamentada: **50**

Data: **08/10/2025**

Fluxo de veículos (na pista fiscalizada) (VMD): **7.050**

Trecho da via com velocidade regulamentada no trecho anterior (km/h): **40**

6. POTENCIAL DE RISCO NO LOCAL/TRECHO DA VIA

Descrição dos fatores de Risco:

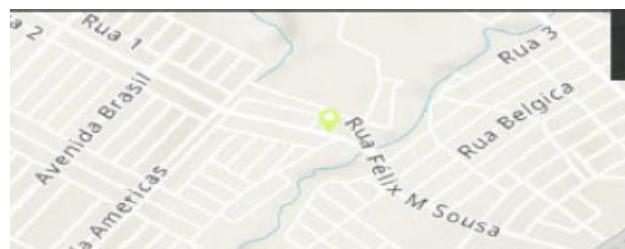
Condições geométricas propícias ao desenvolvimento de altas velocidades, existência de acessos e cruzamentos próximo ao ponto escolhido, fluxo intenso de pedestres, fluxo intenso de ciclistas, existência de polos geradores de tráfego próximo ao ponto escolhido e faixa de travessia de pedestres.

Histórico descritivo das medidas de engenharia adotadas antes da instalação do equipamento:

Implantação de sinalização horizontal e vertical.

Outras informações julgadas necessárias:

7. IMAGENS



8. TABELAÇÃO DE VELOCIDADE E OBTENÇÃO DE VELOCIDADE DE 85º PERCENTIL

INTERVALO
CLASSE
km/h

FREQUÊNCIA DAS VELOCIDADES PONTUAIS / HORARIOS

0 a 9

44

10 a 19

136

20 a 29

849

30 a 39

8.394

40 a 49

8.571

50 a 59

419

60 a 69

29

70 a 79

10

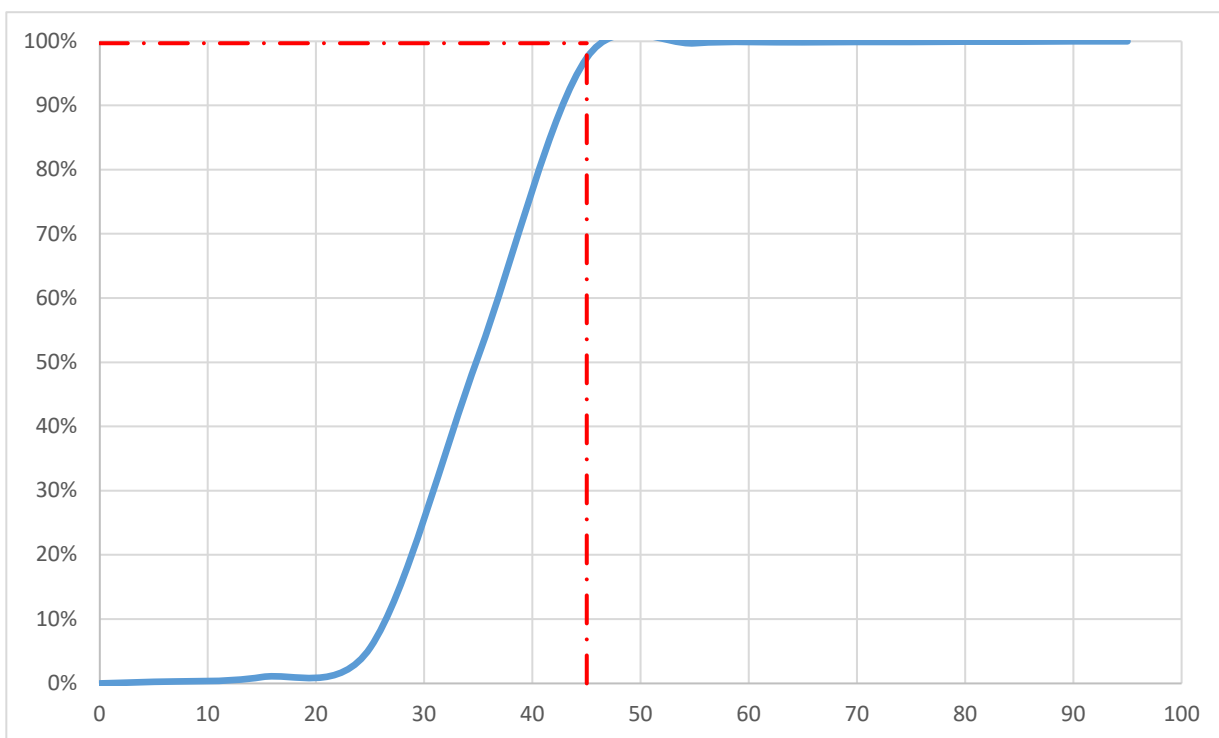
80 a 89

11

> 90

3

INTERVALO CLASSE km/h	PONTO MÉDIO km/h	FREQUÊNCIAS PONTUAIS km/h	FREQUÊNCIAS RELATIVAS %	FREQUÊNCIAS RELATIVAS ACUMULADAS %
0 a 9	5	44	0%	0%
10 a 19	15	136	1%	1%
20 a 29	25	849	5%	6%
30 a 39	35	8.394	45%	51%
40 a 49	45	8.571	46%	97%
50 a 59	55	419	2%	100%
60 a 69	65	29	0%	100%
70 a 79	75	10	0%	100%
80 a 89	85	11	0%	100%
> 90	95	3	0%	100%
		18.466	100%	



9. RESPONSABILIDADE TÉCNICA

Responsável pela elaboração do estudo técnico:

Documento assinado digitalmente



DANIEL FERNANDES OLIVEIRA
Data: 12/01/2026 11:36:18-0300
Verifique em <https://validar.iti.gov.br>

Nome: **Daniel Fernandes Oliveira**
CREA: **336.353/D-TO**
Data:

ESTUDO TÉCNICO PARA IMPLANTAÇÃO DE EQUIPAMENTOS DE FISCALIZAÇÃO ELETRÔNICA

1. IDENTIFICAÇÃO DO ORGÃO			
Razão social:		Agência de Segurança, Transporte e Trânsito de Araguaína	
Estado / Município:		Tocantins / Araguaína	
2. LOCALIZAÇÃO DA IMPLANTAÇÃO			
Local:	Avenida Cônego João Lima	Bairro:	Jardim dos Ipês
Trecho:	Próximo à Monark		
Faixas:	<input checked="" type="checkbox"/> Faixa Principal	<input type="checkbox"/> Faixa Lateral	
Sentido:	Centro		
3. TIPO DE EQUIPAMENTO A SER IMPLANTADO			
<input type="checkbox"/> Lombada Eletrônica	<input type="checkbox"/> Portátil		
<input checked="" type="checkbox"/> Fixo	<input type="checkbox"/> Misto		
Previsão de instalação:			
4. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA			
Classificação viária (art. 60 CTB):		Coletora	
Tipo da via:		Dupla	
Tipo da Pista:		2	
Faixas por sentido:		2	
Largura da pista		6,83	
Largura calçada 1:		2,9	
Largura calçada 2:		0	
Tipo do pavimento:		CBUQ	
Condições do pavimento:		Boa	
Velocidade regulamentada:		50	
Geometria	Relevo	Greide	Traçado
<input type="checkbox"/> Plano	<input type="checkbox"/> Plano	<input type="checkbox"/> Aclive	<input type="checkbox"/> Curvo
<input checked="" type="checkbox"/> Ondulado	<input checked="" type="checkbox"/> Ondulado	<input checked="" type="checkbox"/> Declive (> 5%)	<input checked="" type="checkbox"/> Tangente
<input type="checkbox"/> Montanhoso	<input type="checkbox"/> Montanhoso	<input type="checkbox"/> Em Nível	
Trecho Urbano:	<input checked="" type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	
Existência de rede de energia elétrica:	<input checked="" type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	
Existência de rede telefônica:	<input checked="" type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	
Trânsito de Pedestre:	<input checked="" type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	
	<input checked="" type="checkbox"/> Ao longo da via	<input checked="" type="checkbox"/> Transversal a via	
Trânsito de Ciclistas:	<input checked="" type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	
	<input checked="" type="checkbox"/> Ao longo da via	<input checked="" type="checkbox"/> Transversal a via	

5. VELOCIDADE

Em trecho da via com velocidade inferior a regulamentada no trecho anterior:

Velocidade no trecho anterior ao local fiscalizado (km/h):

Velocidade regulamentada: **50**

Velocidade praticada (85 percentil): **45**

Velocidade no local fiscalizado (km/h):

Velocidade regulamentada: **50**

Data: **08/10/2025**

Fluxo de veículos (na pista fiscalizada) (VMD): **7.800**

Trecho da via com velocidade regulamentada no trecho anterior (km/h): **50**

6. POTENCIAL DE RISCO NO LOCAL/TRECHO DA VIA

Descrição dos fatores de Risco:

Condições geométricas propícias ao desenvolvimento de altas velocidades, existência de acessos e cruzamentos próximo ao ponto escolhido, fluxo intenso de pedestres, fluxo intenso de ciclistas, existência de polos geradores de tráfego próximo ao ponto escolhido e faixa de travessia de pedestres.

Histórico descritivo das medidas de engenharia adotadas antes da instalação do equipamento:

Implantação de sinalização horizontal e vertical.

Outras informações julgadas necessárias:

7. IMAGENS



8. TABELAÇÃO DE VELOCIDADE E OBTENÇÃO DE VELOCIDADE DE 85º PERCENTIL

INTERVALO
CLASSE
km/h

FREQUÊNCIA DAS VELOCIDADES PONTUAIS / HORARIOS

0 a 9

1

10 a 19

10

20 a 29

255

30 a 39

2.944

40 a 49

2.434

50 a 59

80

60 a 69

6

70 a 79

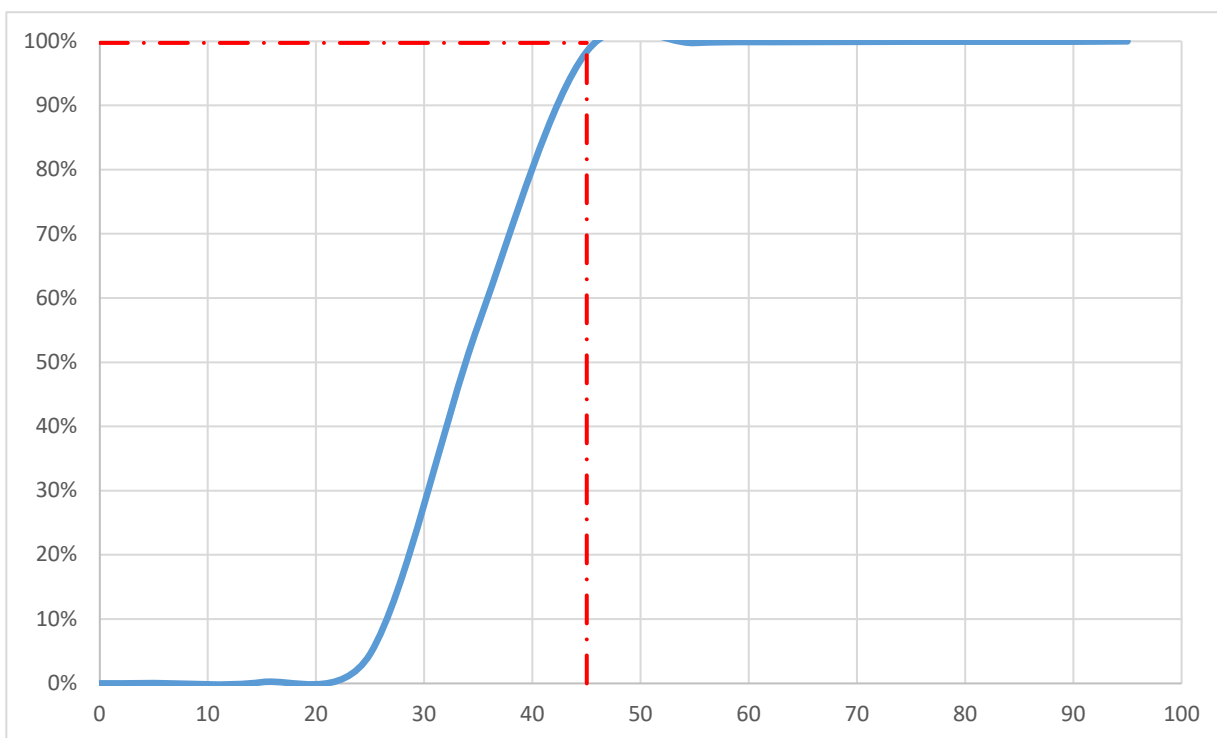
4

80 a 89

2

> 90

INTERVALO CLASSE km/h	PONTO MÉDIO km/h	FREQUÊNCIAS PONTUAIS km/h	FREQUÊNCIAS RELATIVAS %	FREQUÊNCIAS RELATIVAS ACUMULADAS %
0 a 9	5	1	0%	0%
10 a 19	15	10	0%	0%
20 a 29	25	255	4%	5%
30 a 39	35	2.944	51%	56%
40 a 49	45	2.434	42%	98%
50 a 59	55	80	1%	100%
60 a 69	65	6	0%	100%
70 a 79	75	4	0%	100%
80 a 89	85		0%	100%
> 90	95	2	0%	100%
		5.736	100%	



9. RESPONSABILIDADE TÉCNICA

Responsável pela elaboração do estudo técnico:

Documento assinado digitalmente



DANIEL FERNANDES OLIVEIRA

Data: 12/01/2026 11:36:18-0300

Verifique em <https://validar.iti.gov.br>

Nome:

Daniel Fernandes Oliveira

CREA

336.353/D-TO

Data

ESTUDO TÉCNICO PARA IMPLANTAÇÃO DE EQUIPAMENTOS DE FISCALIZAÇÃO ELETRÔNICA

1. IDENTIFICAÇÃO DO ORGÃO			
Razão social:		Agência de Segurança, Transporte e Trânsito de Araguaína	
Estado / Município:		Tocantins / Araguaína	
2. LOCALIZAÇÃO DA IMPLANTAÇÃO			
Local:	Avenida Anhanguera	Bairro:	Urbano
Trecho:	Próximo à Av. dos Administradores		
Faixas:	<input checked="" type="checkbox"/> Faixa Principal	<input type="checkbox"/> Faixa Lateral	
Sentido:	Centro		
3. TIPO DE EQUIPAMENTO A SER IMPLANTADO			
<input type="checkbox"/> Lombada Eletrônica	<input type="checkbox"/> Portátil		
<input checked="" type="checkbox"/> Fixo	<input type="checkbox"/> Misto		
Previsão de instalação:			
4. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA			
Classificação viária (art. 60 CTB):		Coletora	
Tipo da via:		Única	
Tipo da Pista:		2	
Faixas por sentido:		1	
Largura da pista		6,4	
Largura calçada 1:		1,4	
Largura calçada 2:		3	
Tipo do pavimento:		CBUQ	
Condições do pavimento:		Boa	
Velocidade regulamentada:		50	
Geometria	Relevo	Greide	Traçado
<input checked="" type="checkbox"/> Plano	<input type="checkbox"/> Ondulado	<input type="checkbox"/> Declive (> 5%)	<input type="checkbox"/> Curvo
<input type="checkbox"/> Montanhoso	<input checked="" type="checkbox"/> Em Nível	<input checked="" type="checkbox"/> Tangente	
Trecho Urbano:	<input checked="" type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	
Existência de rede de energia elétrica:	<input checked="" type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	
Existência de rede telefônica:	<input checked="" type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	
Trânsito de Pedestre:	<input checked="" type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	
	<input checked="" type="checkbox"/> Ao longo da via	<input checked="" type="checkbox"/> Transversal a via	
Trânsito de Ciclistas:	<input checked="" type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	
	<input checked="" type="checkbox"/> Ao longo da via	<input checked="" type="checkbox"/> Transversal a via	

5. VELOCIDADE

Em trecho da via com velocidade inferior a regulamentada no trecho anterior:

Velocidade no trecho anterior ao local fiscalizado (km/h):

Velocidade regulamentada: **50**

Velocidade praticada (85 percentil): **35**

Velocidade no local fiscalizado (km/h):

Velocidade regulamentada: **50**

Data: **08/10/2025**

Fluxo de veículos (na pista fiscalizada) (VMD): **6.200**

Trecho da via com velocidade regulamentada no trecho anterior (km/h): **50**

6. POTENCIAL DE RISCO NO LOCAL/TRECHO DA VIA

Descrição dos fatores de Risco:

Condições geométricas propícias ao desenvolvimento de altas velocidades, existência de acessos e cruzamentos próximo ao ponto escolhido, fluxo intenso de pedestres, fluxo intenso de ciclistas, existência de polos geradores de tráfego próximo ao ponto escolhido e faixa de travessia de pedestres.

Histórico descritivo das medidas de engenharia adotadas antes da instalação do equipamento:

Implantação de sinalização horizontal e vertical.

Outras informações julgadas necessárias:

7. IMAGENS



8. TABULAÇÃO DE VELOCIDADE E OBTENÇÃO DE VELOCIDADE DE 85º PERCENTIL

INTERVALO
CLASSE
km/h

FREQUÊNCIA DAS VELOCIDADES PONTUAIS / HORARIOS

0 a 9

14

10 a 19

59

20 a 29

1.119

30 a 39

3.757

40 a 49

585

50 a 59

11

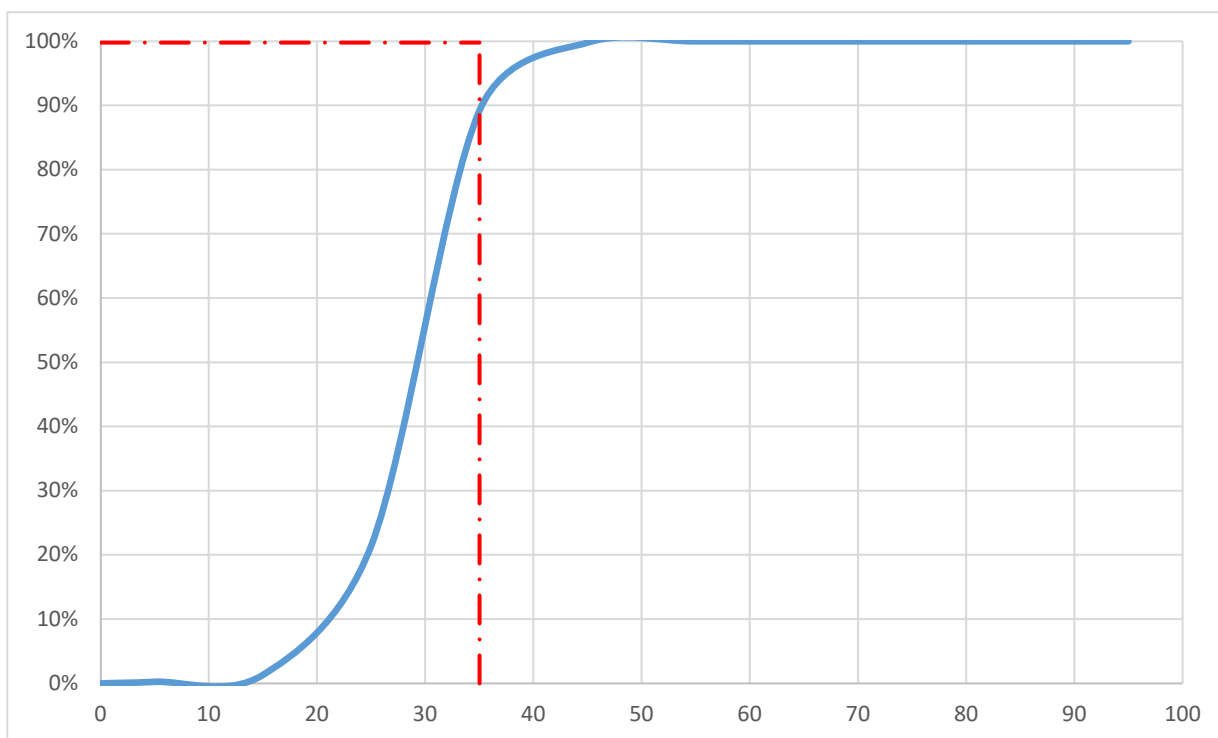
60 a 69

70 a 79

80 a 89

> 90

INTERVALO CLASSE km/h	PONTO MÉDIO km/h	FREQUÊNCIAS PONTUAIS km/h	FREQUÊNCIAS RELATIVAS %	FREQUÊNCIAS RELATIVAS ACUMULADAS %
0 a 9	5	14	0%	0%
10 a 19	15	59	1%	1%
20 a 29	25	1.119	20%	21%
30 a 39	35	3.757	68%	89%
40 a 49	45	585	11%	100%
50 a 59	55	11	0%	100%
60 a 69	65		0%	100%
70 a 79	75		0%	100%
80 a 89	85		0%	100%
> 90	95		0%	100%
		5.545	100%	



9. RESPONSABILIDADE TÉCNICA

Responsável pela elaboração do estudo técnico:

Documento assinado digitalmente



DANIEL FERNANDES OLIVEIRA

Data: 12/01/2026 11:36:18-0300

Verifique em <https://validar.iti.gov.br>

Nome:

Daniel Fernandes Oliveira

CREA

336.353/D-TO

Data

ESTUDO TÉCNICO PARA IMPLANTAÇÃO DE EQUIPAMENTOS DE FISCALIZAÇÃO ELETRÔNICA

1. IDENTIFICAÇÃO DO ORGÃO			
Razão social:		Agência de Segurança, Transporte e Trânsito de Araguaína	
Estado / Município:		Tocantins / Araguaína	
2. LOCALIZAÇÃO DA IMPLANTAÇÃO			
Local:	Avenida Anhanguera	Bairro:	Urbano
Trecho:	Próximo à Av. dos Administradores		
Faixas:	<input checked="" type="checkbox"/> Faixa Principal	<input type="checkbox"/> Faixa Lateral	
Sentido:	Bairro		
3. TIPO DE EQUIPAMENTO A SER IMPLANTADO			
<input type="checkbox"/> Lombada Eletrônica	<input type="checkbox"/> Portátil		
<input checked="" type="checkbox"/> Fixo	<input type="checkbox"/> Misto		
Previsão de instalação:			
4. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA			
Classificação viária (art. 60 CTB):		Coletora	
Tipo da via:		Única	
Tipo da Pista:		2	
Faixas por sentido:		1	
Largura da pista		6,4	
Largura calçada 1:		1,4	
Largura calçada 2:		3	
Tipo do pavimento:		CBUQ	
Condições do pavimento:		Boa	
Velocidade regulamentada:		50	
Geometria	Relevo	Greide	Traçado
<input checked="" type="checkbox"/> Plano	<input type="checkbox"/> Ondulado	<input type="checkbox"/> Declive (> 5%)	<input type="checkbox"/> Curvo
<input type="checkbox"/> Montanhoso	<input checked="" type="checkbox"/> Em Nível	<input checked="" type="checkbox"/> Tangente	
Trecho Urbano:	<input checked="" type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	
Existência de rede de energia elétrica:	<input checked="" type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	
Existência de rede telefônica:	<input checked="" type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	
Trânsito de Pedestre:	<input checked="" type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	
	<input checked="" type="checkbox"/> Ao longo da via	<input checked="" type="checkbox"/> Transversal a via	
Trânsito de Ciclistas:	<input checked="" type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	
	<input checked="" type="checkbox"/> Ao longo da via	<input checked="" type="checkbox"/> Transversal a via	

5. VELOCIDADE

Em trecho da via com velocidade inferior a regulamentada no trecho anterior:

Velocidade no trecho anterior ao local fiscalizado (km/h):

Velocidade regulamentada: **50**

Velocidade praticada (85 percentil): **45**

Velocidade no local fiscalizado (km/h):

Velocidade regulamentada: **50**

Data: **08/10/2025**

Fluxo de veículos (na pista fiscalizada) (VMD): **5.600**

Trecho da via com velocidade regulamentada no trecho anterior (km/h): **50**

6. POTENCIAL DE RISCO NO LOCAL/TRECHO DA VIA

Descrição dos fatores de Risco:

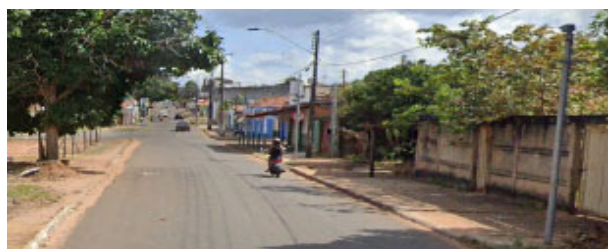
Condições geométricas propícias ao desenvolvimento de altas velocidades, existência de acessos e cruzamentos próximo ao ponto escolhido, fluxo intenso de pedestres, fluxo intenso de ciclistas, existência de polos geradores de tráfego próximo ao ponto escolhido e faixa de travessia de pedestres.

Histórico descritivo das medidas de engenharia adotadas antes da instalação do equipamento:

Implantação de sinalização horizontal e vertical.

Outras informações julgadas necessárias:

7. IMAGENS



8. TABULAÇÃO DE VELOCIDADE E OBTENÇÃO DE VELOCIDADE DE 85º PERCENTIL

INTERVALO
CLASSE
km/h

FREQUÊNCIA DAS VELOCIDADES PONTUAIS / HORARIOS

0 a 9

6

10 a 19

58

20 a 29

175

30 a 39

1.501

40 a 49

783

50 a 59

18

60 a 69

1

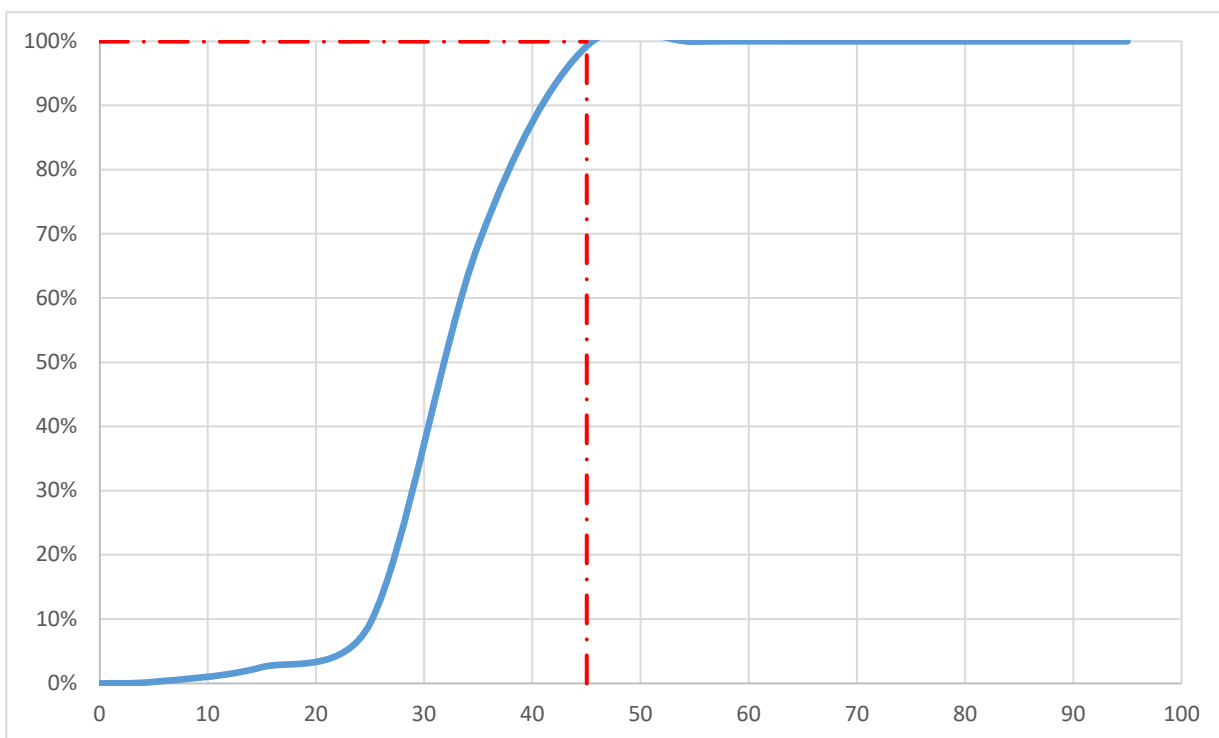
70 a 79

80 a 89

> 90



INTERVALO CLASSE km/h	PONTO MÉDIO km/h	FREQUÊNCIAS PONTUAIS km/h	FREQUÊNCIAS RELATIVAS %	FREQUÊNCIAS RELATIVAS ACUMULADAS %
0 a 9	5	6	0%	0%
10 a 19	15	58	2%	3%
20 a 29	25	175	7%	9%
30 a 39	35	1.501	59%	68%
40 a 49	45	783	31%	99%
50 a 59	55	18	1%	100%
60 a 69	65	1	0%	100%
70 a 79	75		0%	100%
80 a 89	85		0%	100%
> 90	95		0%	100%
		2.542	100%	



9. RESPONSABILIDADE TÉCNICA

Responsável pela elaboração do estudo técnico:

Documento assinado digitalmente



DANIEL FERNANDES OLIVEIRA

Data: 12/01/2026 11:36:18-0300

Verifique em <https://validar.iti.gov.br>

Nome:

Daniel Fernandes Oliveira

CREA

336.353/D-TO

Data

ESTUDO TÉCNICO PARA IMPLANTAÇÃO DE EQUIPAMENTOS DE FISCALIZAÇÃO ELETRÔNICA

1. IDENTIFICAÇÃO DO ORGÃO			
Razão social:		Agência de Segurança, Transporte e Trânsito de Araguaína	
Estado / Município:		Tocantins / Araguaína	
2. LOCALIZAÇÃO DA IMPLANTAÇÃO			
Local:	Avenida Tocantins	Bairro:	George Yunes
Trecho:	Próximo à Rua B		
Faixas:	<input checked="" type="checkbox"/> Faixa Principal	<input type="checkbox"/> Faixa Lateral	
Sentido:	Bairro - Centro		
3. TIPO DE EQUIPAMENTO A SER IMPLANTADO			
<input type="checkbox"/> Lombada Eletrônica	<input type="checkbox"/> Portátil		
<input checked="" type="checkbox"/> Fixo	<input type="checkbox"/> Misto		
Previsão de instalação:			
4. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA			
Classificação viária (art. 60 CTB):		Coletora	
Tipo da via:		Única	
Tipo da Pista:		2	
Faixas por sentido:		2	
Largura da pista		9,87	
Largura calçada 1:		3	
Largura calçada 2:		4,33	
Tipo do pavimento:		CBUQ	
Condições do pavimento:		Boa	
Velocidade regulamentada:		50	
Geometria	Relevo	Greide	Traçado
<input checked="" type="checkbox"/> Plano	<input type="checkbox"/> Ondulado	<input type="checkbox"/> Declive (> 5%)	<input type="checkbox"/> Curvo
<input type="checkbox"/> Montanhoso	<input checked="" type="checkbox"/> Em Nível	<input checked="" type="checkbox"/> Tangente	
Trecho Urbano:	<input checked="" type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	
Existência de rede de energia elétrica:	<input checked="" type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	
Existência de rede telefônica:	<input checked="" type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	
Trânsito de Pedestre:	<input checked="" type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	
	<input checked="" type="checkbox"/> Ao longo da via	<input checked="" type="checkbox"/> Transversal a via	
Trânsito de Ciclistas:	<input checked="" type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	
	<input checked="" type="checkbox"/> Ao longo da via	<input checked="" type="checkbox"/> Transversal a via	

5. VELOCIDADE

Em trecho da via com velocidade inferior a regulamentada no trecho anterior:

Velocidade no trecho anterior ao local fiscalizado (km/h):

Velocidade regulamentada: **50**

Velocidade praticada (85 percentil): **45**

Velocidade no local fiscalizado (km/h):

Velocidade regulamentada: **50**

Data: **08/10/2025**

Fluxo de veículos (na pista fiscalizada) (VMD): **9.400**

Trecho da via com velocidade regulamentada no trecho anterior (km/h): **50**

6. POTENCIAL DE RISCO NO LOCAL/TRECHO DA VIA

Descrição dos fatores de Risco:

Condições geométricas propícias ao desenvolvimento de altas velocidades, existência de acessos e cruzamentos próximo ao ponto escolhido, fluxo intenso de pedestres, fluxo intenso de ciclistas, existência de polos geradores de tráfego próximo ao ponto escolhido e faixa de travessia de pedestres.

Histórico descritivo das medidas de engenharia adotadas antes da instalação do equipamento:

Implantação de sinalização horizontal e vertical.

Outras informações julgadas necessárias:

7. IMAGENS



8. TABULAÇÃO DE VELOCIDADE E OBTENÇÃO DE VELOCIDADE DE 85º PERCENTIL

INTERVALO
CLASSE
km/h

FREQUÊNCIA DAS VELOCIDADES PONTUAIS / HORARIOS

0 a 9

14

10 a 19

55

20 a 29

423

30 a 39

2.898

40 a 49

1.011

50 a 59

17

60 a 69

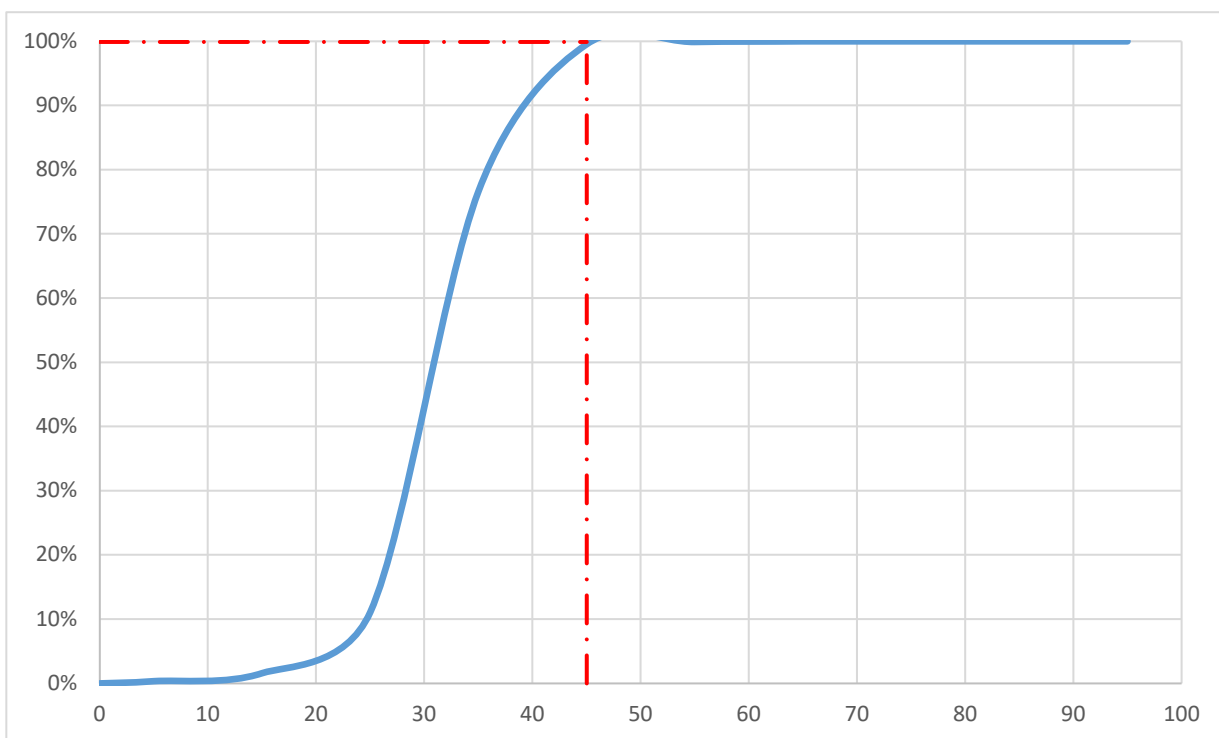
3

70 a 79

80 a 89

> 90

INTERVALO CLASSE km/h	PONTO MÉDIO km/h	FREQUÊNCIAS PONTUAIS km/h	FREQUÊNCIAS RELATIVAS %	FREQUÊNCIAS RELATIVAS ACUMULADAS %
0 a 9	5	14	0%	0%
10 a 19	15	55	1%	2%
20 a 29	25	423	10%	11%
30 a 39	35	2.898	66%	77%
40 a 49	45	1.011	23%	100%
50 a 59	55	17	0%	100%
60 a 69	65	3	0%	100%
70 a 79	75		0%	100%
80 a 89	85		0%	100%
> 90	95		0%	100%
		4.421	100%	



9. RESPONSABILIDADE TÉCNICA

Responsável pela elaboração do estudo técnico:

Documento assinado digitalmente



DANIEL FERNANDES OLIVEIRA
Data: 12/01/2026 11:39:54-0300
Verifique em <https://validar.iti.gov.br>

Nome: **Daniel Fernandes Oliveira**
CREA: **336.353/D-TO**
Data:

ESTUDO TÉCNICO PARA IMPLANTAÇÃO DE EQUIPAMENTOS DE FISCALIZAÇÃO ELETRÔNICA

1. IDENTIFICAÇÃO DO ORGÃO			
Razão social:		Agência de Segurança, Transporte e Trânsito de Araguaína	
Estado / Município:		Tocantins / Araguaína	
2. LOCALIZAÇÃO DA IMPLANTAÇÃO			
Local:	Rua Rodoviária, 679	Bairro:	Setor Raizal
Trecho:	Proximo a Escola Mun. Ver. Arnon Ferreira Leal		
Faixas:	<input checked="" type="checkbox"/> Faixa Principal	<input type="checkbox"/> Faixa Lateral	
Sentido:	Leste → Oeste / Oeste → Leste		
3. TIPO DE EQUIPAMENTO A SER IMPLANTADO			
<input type="checkbox"/> Lombada Eletrônica	<input type="checkbox"/> Portátil		
<input checked="" type="checkbox"/> Fixo	<input type="checkbox"/> Misto		
Previsão de instalação:			
4. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA			
Classificação viária (art. 60 CTB):		Coletora	
Tipo da via:		Dupla	
Tipo da Pista:		2	
Faixas por sentido:		1	
Largura da pista		6,30	
Largura calçada 1:		1,50	
Largura calçada 2:		2,10	
Tipo do pavimento:		CBUQ	
Condições do pavimento:		Boa	
Velocidade regulamentada:		50	
Geometria	Relevo <input checked="" type="checkbox"/> Plano <input type="checkbox"/> Ondulado <input type="checkbox"/> Montanhoso	Greide <input type="checkbox"/> Aclive <input type="checkbox"/> Declive (> 5%) <input checked="" type="checkbox"/> Em Nível	Traçado <input type="checkbox"/> Curvo <input checked="" type="checkbox"/> Tangente
Trecho Urbano:	<input checked="" type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	
Existência de rede de energia elétrica:	<input checked="" type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	
Existência de rede telefônica:	<input checked="" type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	
Transito de Pedestre:	<input checked="" type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	
	<input checked="" type="checkbox"/> Ao longo da via	<input checked="" type="checkbox"/> Transversal a via	
Transito de Ciclistas:	<input checked="" type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	
	<input checked="" type="checkbox"/> Ao longo da via	<input checked="" type="checkbox"/> Transversal a via	

5. VELOCIDADE

Em trecho da via com velocidade inferior a regulamentada no trecho anterior:

Velocidade no trecho anterior ao local fiscalizado (km/h):

Velocidade regulamentada: **40**

Velocidade praticada (85 percentil): **45**

Velocidade no local fiscalizado (km/h):

Velocidade regulamentada: **50**

Data: **08/10/2025**

Fluxo de veículos (na pista fiscalizada) (VMD): **8450**

Trecho da via com velocidade regulamentada no trecho anterior (km/h): **40**

6. POTENCIAL DE RISCO NO LOCAL/TRECHO DA VIA

Descrição dos fatores de Risco:

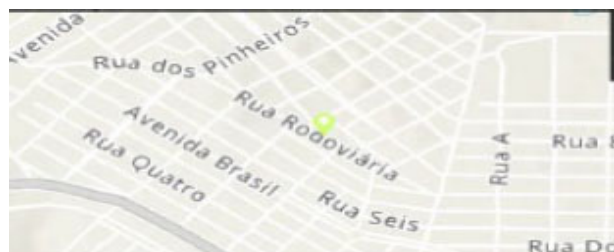
Condições geométricas propícias ao desenvolvimento de altas velocidades, existência de acessos e cruzamentos próximo ao ponto escolhido, fluxo intenso de pedestres, fluxo intenso de ciclistas, existência de polos geradores de tráfego próximo ao ponto escolhido e faixa de travessia de pedestres.

Histórico descritivo das medidas de engenharia adotadas antes da instalação do equipamento:

Implantação de sinalização horizontal e vertical.

Outras informações julgadas necessárias:

7. IMAGENS



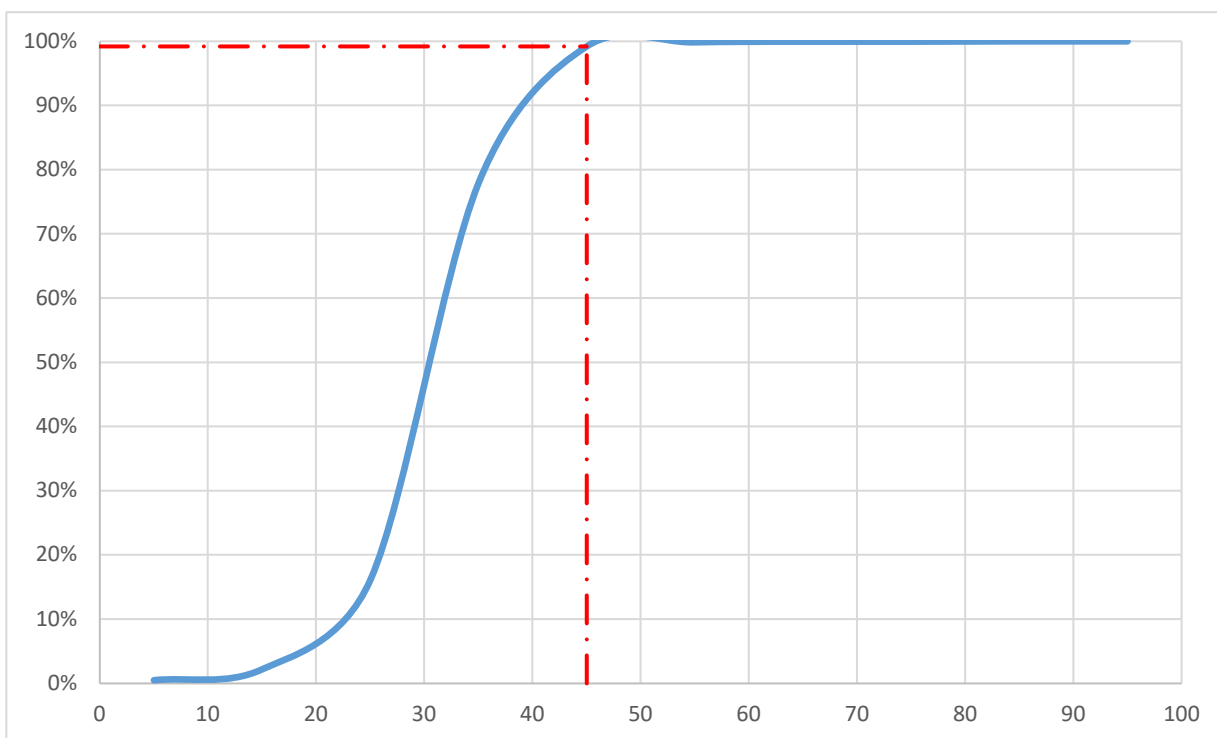
8. TABULAÇÃO DE VELOCIDADE E OBTENÇÃO DE VELOCIDADE DE 85 PERCENTIL

INTERVALO
CLASSE
km/h

FREQUÊNCIA DAS VELOCIDADES PONTUAIS / HORARIOS

0 a 9		30
10 a 19		101
20 a 29		839
30 a 39		3.721
40 a 49		1.282
50 a 59		39
60 a 69		7
70 a 79		1
80 a 89		1
> 90		

INTERVALO CLASSE km/h	PONTO MÉDIO km/h	FREQUÊNCIAS PNTUAIS km/h	FREQUÊNCIAS RELATIVAS %	FREQUÊNCIAS RELATIVAS ACUMULADAS %
0 a 9	5	30	0%	0%
10 a 19	15	101	2%	2%
20 a 29	25	839	14%	16%
30 a 39	35	3.721	62%	78%
40 a 49	45	1.282	21%	99%
50 a 59	55	39	1%	100%
60 a 69	65	7	0%	100%
70 a 79	75	1	0%	100%
80 a 89	85	1	0%	100%
> 90	95		0%	100%
		6.021	100%	



9. RESPONSABILIDADE TÉCNICA

Responsável pela elaboração do estudo técnico:

Documento assinado digitalmente



DANIEL FERNANDES OLIVEIRA

Data: 12/01/2026 11:39:54-0300

Verifique em <https://validar.iti.gov.br>

Nome:

Daniel Fernandes Oliveira

CREA

336.353/D-TO

Data

ESTUDO TÉCNICO PARA IMPLANTAÇÃO DE EQUIPAMENTOS DE FISCALIZAÇÃO ELETRÔNICA

1. IDENTIFICAÇÃO DO ORGÃO			
Razão social:		Agência de Segurança, Transporte e Trânsito de Araguaína	
Estado / Município:		Tocantins / Araguaína	
2. LOCALIZAÇÃO DA IMPLANTAÇÃO			
Local:	Avenida Filadélfia	Bairro:	Chácara 1A
Trecho:	em frente ao UNITPAC		
Faixas:	<input checked="" type="checkbox"/> Faixa Principal	<input type="checkbox"/> Faixa Lateral	
Sentido:	Centro		
3. TIPO DE EQUIPAMENTO A SER IMPLANTADO			
<input type="checkbox"/> Lombada Eletrônica	<input type="checkbox"/> Portátil		
<input checked="" type="checkbox"/> Fixo	<input type="checkbox"/> Misto		
Previsão de instalação:			
4. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA			
Classificação viária (art. 60 CTB):		Trânsito Rápido	
Tipo da via:		Dupla	
Tipo da Pista:		2	
Faixas por sentido:		2	
Largura da pista		7,88	
Largura calçada 1:		2	
Largura calçada 2:		0	
Tipo do pavimento:		CBUQ	
Condições do pavimento:		Boa	
Velocidade regulamentada:		50	
Geometria	Relevo	Greide	Traçado
<input checked="" type="checkbox"/> Plano	<input type="checkbox"/> Ondulado	<input type="checkbox"/> Declive (> 5%)	<input type="checkbox"/> Curvo
<input type="checkbox"/> Montanhoso	<input checked="" type="checkbox"/> Em Nível	<input checked="" type="checkbox"/> Tangente	
Trecho Urbano:	<input checked="" type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	
Existência de rede de energia elétrica:	<input checked="" type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	
Existência de rede telefônica:	<input checked="" type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	
Trânsito de Pedestre:	<input checked="" type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	
	<input checked="" type="checkbox"/> Ao longo da via	<input checked="" type="checkbox"/> Transversal a via	
Trânsito de Ciclistas:	<input checked="" type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	
	<input checked="" type="checkbox"/> Ao longo da via	<input checked="" type="checkbox"/> Transversal a via	

5. VELOCIDADE

Em trecho da via com velocidade inferior a regulamentada no trecho anterior:

Velocidade no trecho anterior ao local fiscalizado (km/h):

Velocidade regulamentada: **60**

Velocidade praticada (85 percentil): **45**

Velocidade no local fiscalizado (km/h):

Velocidade regulamentada: **50**

Data: **08/10/2025**

Fluxo de veículos (na pista fiscalizada) (VMD): **10.350**

Trecho da via com velocidade regulamentada no trecho anterior (km/h): **50**

6. POTENCIAL DE RISCO NO LOCAL/TRECHO DA VIA

Descrição dos fatores de Risco:

Condições geométricas propícias ao desenvolvimento de altas velocidades, existência de acessos e cruzamentos próximo ao ponto escolhido, fluxo intenso de pedestres, fluxo intenso de ciclistas, existência de polos geradores de tráfego próximo ao ponto escolhido e faixa de travessia de pedestres.

Histórico descritivo das medidas de engenharia adotadas antes da instalação do equipamento:

Implantação de sinalização horizontal e vertical.

Outras informações julgadas necessárias:

7. IMAGENS



8. TABELAÇÃO DE VELOCIDADE E OBTENÇÃO DE VELOCIDADE DE 85º PERCENTIL

INTERVALO
CLASSE
km/h

FREQUÊNCIA DAS VELOCIDADES PONTUAIS / HORARIOS

0 a 9

117

10 a 19

173

20 a 29

1.027

30 a 39

5.460

40 a 49

2.098

50 a 59

20

60 a 69

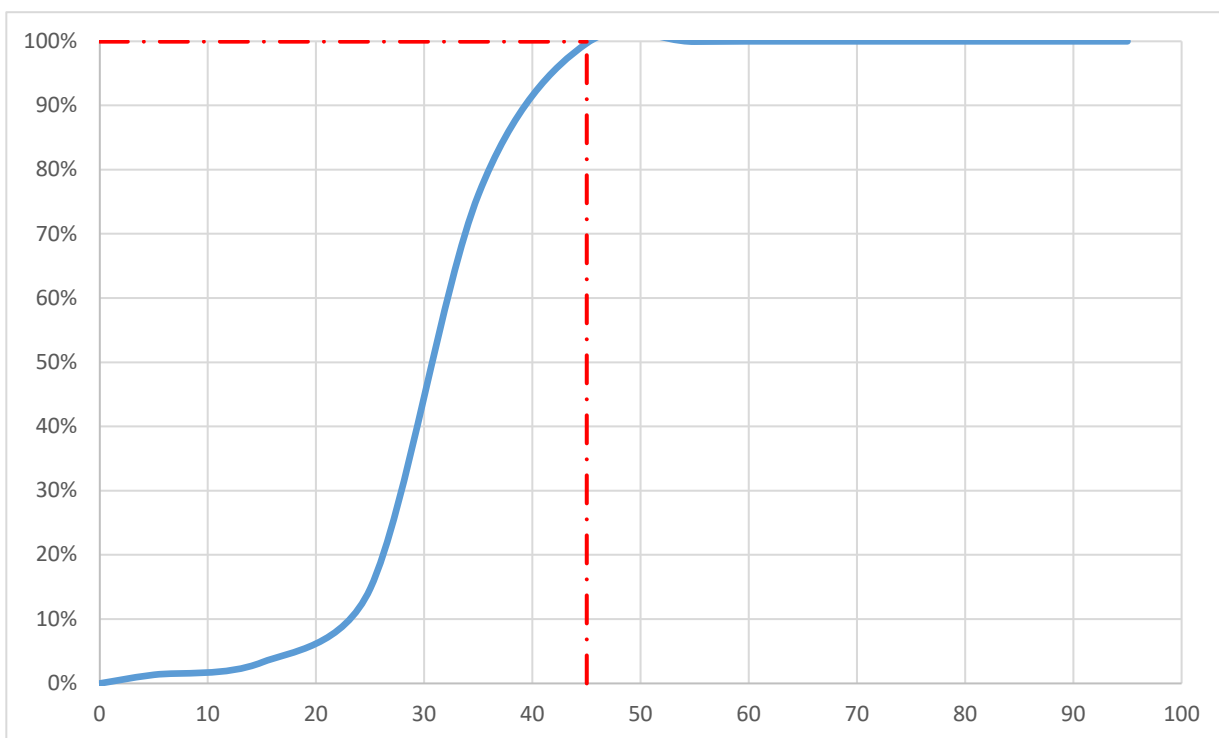
3

70 a 79

80 a 89

> 90

INTERVALO CLASSE km/h	PONTO MÉDIO km/h	FREQUÊNCIAS PONTUAIS km/h	FREQUÊNCIAS RELATIVAS %	FREQUÊNCIAS RELATIVAS ACUMULADAS %
0 a 9	5	117	1%	1%
10 a 19	15	173	2%	3%
20 a 29	25	1.027	12%	15%
30 a 39	35	5.460	61%	76%
40 a 49	45	2.098	24%	100%
50 a 59	55	20	0%	100%
60 a 69	65	3	0%	100%
70 a 79	75		0%	100%
80 a 89	85		0%	100%
> 90	95		0%	100%
		8.898	100%	



9. RESPONSABILIDADE TÉCNICA

Responsável pela elaboração do estudo técnico:

Documento assinado digitalmente



DANIEL FERNANDES OLIVEIRA

Data: 12/01/2026 11:39:54-0300

Verifique em <https://validar.iti.gov.br>

Nome:

Daniel Fernandes Oliveira

CREA

336.353/D-TO

Data

ESTUDO TÉCNICO PARA IMPLANTAÇÃO DE EQUIPAMENTOS DE FISCALIZAÇÃO ELETRÔNICA

1. IDENTIFICAÇÃO DO ORGÃO			
Razão social:		Agência de Segurança, Transporte e Trânsito de Araguaína	
Estado / Município:		Tocantins / Araguaína	
2. LOCALIZAÇÃO DA IMPLANTAÇÃO			
Local:	Avenida Filadélfia	Bairro:	Raios de Sol
Trecho:	Próximo ao Andante		
Faixas:	<input checked="" type="checkbox"/> Faixa Principal	<input type="checkbox"/> Faixa Lateral	
Sentido:	Bairro		
3. TIPO DE EQUIPAMENTO A SER IMPLANTADO			
<input type="checkbox"/> Lombada Eletrônica	<input type="checkbox"/> Portátil		
<input checked="" type="checkbox"/> Fixo	<input type="checkbox"/> Misto		
Previsão de instalação:			
4. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA			
Classificação viária (art. 60 CTB):		Trânsito Rápido	
Tipo da via:		Dupla	
Tipo da Pista:		2	
Faixas por sentido:		2	
Largura da pista		7,94	
Largura calçada 1:		0	
Largura calçada 2:		2,5	
Tipo do pavimento:		CBUQ	
Condições do pavimento:		Boa	
Velocidade regulamentada:		50	
Geometria	Relevo	Greide	Traçado
<input checked="" type="checkbox"/> Plano	<input type="checkbox"/> Ondulado	<input type="checkbox"/> Declive (> 5%)	<input type="checkbox"/> Curvo
<input type="checkbox"/> Montanhoso	<input checked="" type="checkbox"/> Em Nível	<input checked="" type="checkbox"/> Tangente	
Trecho Urbano:	<input checked="" type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	
Existência de rede de energia elétrica:	<input checked="" type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	
Existência de rede telefônica:	<input checked="" type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	
Trânsito de Pedestre:	<input checked="" type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	
	<input checked="" type="checkbox"/> Ao longo da via	<input checked="" type="checkbox"/> Transversal a via	
Trânsito de Ciclistas:	<input checked="" type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	
	<input checked="" type="checkbox"/> Ao longo da via	<input checked="" type="checkbox"/> Transversal a via	

5. VELOCIDADE

Em trecho da via com velocidade inferior a regulamentada no trecho anterior:

Velocidade no trecho anterior ao local fiscalizado (km/h):

Velocidade regulamentada: **60**

Velocidade praticada (85 percentil): **45**

Velocidade no local fiscalizado (km/h):

Velocidade regulamentada: **50**

Data: **08/10/2025**

Fluxo de veículos (na pista fiscalizada) (VMD): **13.150**

Trecho da via com velocidade regulamentada no trecho anterior (km/h): **50**

6. POTENCIAL DE RISCO NO LOCAL/TRECHO DA VIA

Descrição dos fatores de Risco:

Condições geométricas propícias ao desenvolvimento de altas velocidades, existência de acessos e cruzamentos próximo ao ponto escolhido, fluxo intenso de pedestres, fluxo intenso de ciclistas, existência de polos geradores de tráfego próximo ao ponto escolhido e faixa de travessia de pedestres.

Histórico descritivo das medidas de engenharia adotadas antes da instalação do equipamento:

Implantação de sinalização horizontal e vertical.

Outras informações julgadas necessárias:

7. IMAGENS



8. TABELAÇÃO DE VELOCIDADE E OBTENÇÃO DE VELOCIDADE DE 85º PERCENTIL

INTERVALO
CLASSE
km/h

FREQUÊNCIA DAS VELOCIDADES PONTUAIS / HORARIOS

0 a 9

32

10 a 19

301

20 a 29

2.014

30 a 39

7.333

40 a 49

2.948

50 a 59

58

60 a 69

2

70 a 79

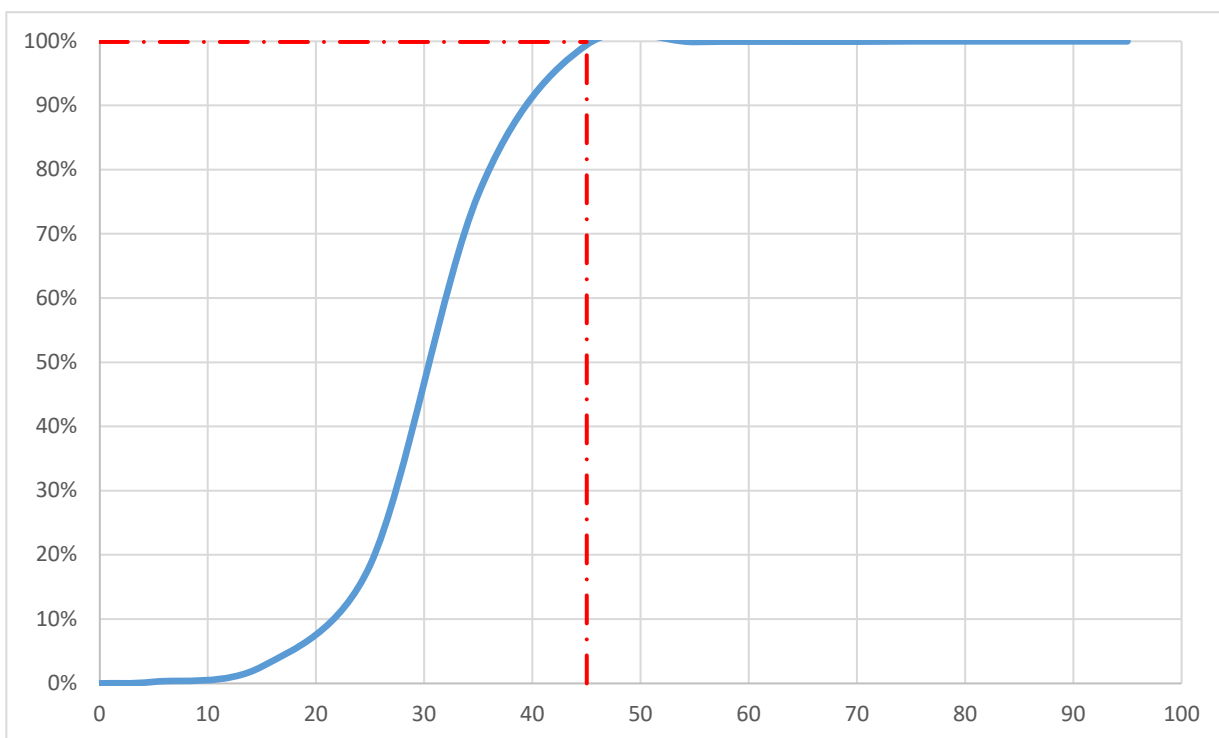
5

80 a 89

1

> 90

INTERVALO CLASSE km/h	PONTO MÉDIO km/h	FREQUÊNCIAS PONTUAIS km/h	FREQUÊNCIAS RELATIVAS %	FREQUÊNCIAS RELATIVAS ACUMULADAS %
0 a 9	5	32	0%	0%
10 a 19	15	301	2%	3%
20 a 29	25	2.014	16%	18%
30 a 39	35	7.333	58%	76%
40 a 49	45	2.948	23%	99%
50 a 59	55	58	0%	100%
60 a 69	65	2	0%	100%
70 a 79	75	5	0%	100%
80 a 89	85	1	0%	100%
> 90	95		0%	100%
		12.694	100%	



9. RESPONSABILIDADE TÉCNICA

Responsável pela elaboração do estudo técnico:

Documento assinado digitalmente



DANIEL FERNANDES OLIVEIRA

Data: 12/01/2026 11:39:54-0300

Verifique em <https://validar.itl.gov.br>

Nome:

Daniel Fernandes Oliveira

CREA

336.353/D-TO

Data

ESTUDO TÉCNICO PARA IMPLANTAÇÃO DE EQUIPAMENTOS DE FISCALIZAÇÃO ELETRÔNICA

1. IDENTIFICAÇÃO DO ORGÃO			
Razão social:		Agência de Segurança, Transporte e Trânsito de Araguaína	
Estado / Município:		Tocantins / Araguaína	
2. LOCALIZAÇÃO DA IMPLANTAÇÃO			
Local:	Avenida Filadélfia	Bairro:	Setor Urbano
Trecho:	Próximo ao posto Jaó		
Faixas:	<input checked="" type="checkbox"/> Faixa Principal	<input type="checkbox"/> Faixa Lateral	
Sentido:	Oeste → Leste		
3. TIPO DE EQUIPAMENTO A SER IMPLANTADO			
<input checked="" type="checkbox"/> Lombada Eletrônica	<input type="checkbox"/> Portátil		
<input type="checkbox"/> Fixo	<input type="checkbox"/> Misto		
Previsão de instalação:			
4. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA			
Classificação viária (art. 60 CTB):		Arterial	
Tipo da via:		Dupla	
Tipo da Pista:		2	
Faixas por sentido:		3	
Largura da pista		15,00	
Largura calçada 1:		3,00	
Largura calçada 2:		7,50	
Tipo do pavimento:		CBUQ	
Condições do pavimento:		Boa	
Velocidade regulamentada:		50	
Geometria	Relevo <input checked="" type="checkbox"/> Plano <input type="checkbox"/> Ondulado <input type="checkbox"/> Montanhoso	Greide <input type="checkbox"/> Aclive <input type="checkbox"/> Declive (> 5%) <input checked="" type="checkbox"/> Em Nível	Traçado <input type="checkbox"/> Curvo <input checked="" type="checkbox"/> Tangente
Trecho Urbano:	<input checked="" type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	
Existência de rede de energia elétrica:	<input checked="" type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	
Existência de rede telefônica:	<input checked="" type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	
Trânsito de Pedestre:	<input checked="" type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	
	<input checked="" type="checkbox"/> Ao longo da via	<input checked="" type="checkbox"/> Transversal a via	
Trânsito de Ciclistas:	<input checked="" type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	
	<input checked="" type="checkbox"/> Ao longo da via	<input checked="" type="checkbox"/> Transversal a via	

5. VELOCIDADE

Em trecho da via com velocidade inferior a regulamentada no trecho anterior:

Velocidade no trecho anterior ao local fiscalizado (km/h):

Velocidade regulamentada: **50**

Velocidade praticada (85 percentil): **45**

Velocidade no local fiscalizado (km/h):

Velocidade regulamentada: **50**

Data: **08/10/2025**

Fluxo de veículos (na pista fiscalizada) (VMD): **20300**

Trecho da via com velocidade regulamentada no trecho anterior (km/h): **50**

6. POTENCIAL DE RISCO NO LOCAL/TRECHO DA VIA

Descrição dos fatores de Risco:

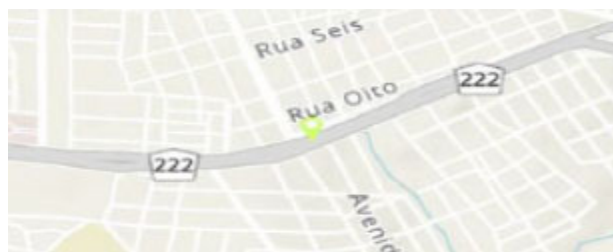
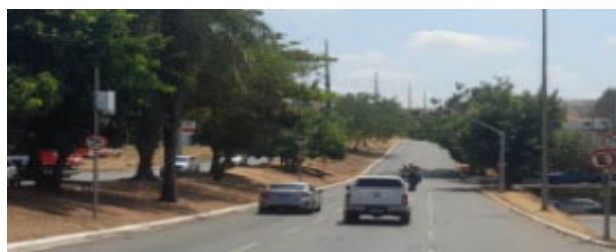
Condições geométricas propícias ao desenvolvimento de altas velocidades, existência de acessos e cruzamentos próximo ao ponto escolhido, fluxo intenso de pedestres, fluxo intenso de ciclistas, existência de polos geradores de tráfego próximo ao ponto escolhido e faixa de travessia de pedestres.

Histórico descritivo das medidas de engenharia adotadas antes da instalação do equipamento:

Implantação de sinalização horizontal e vertical.

Outras informações julgadas necessárias:

7. IMAGENS



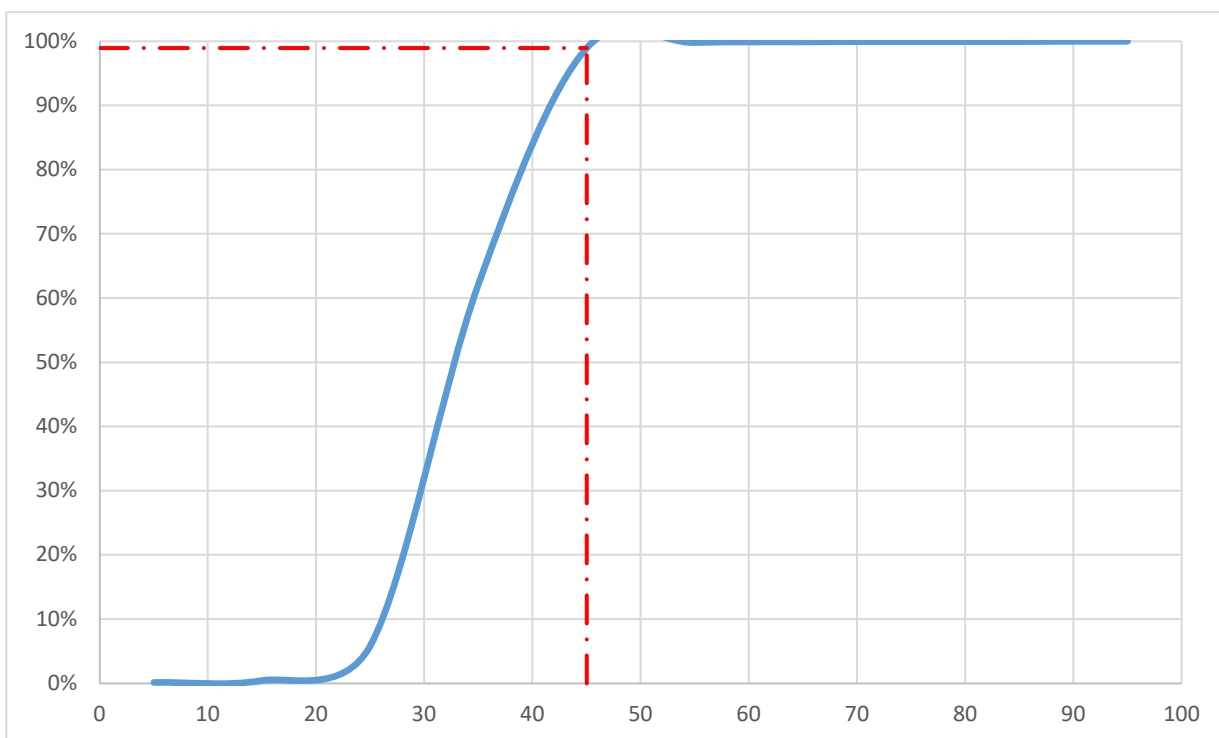
8. TABELAÇÃO DE VELOCIDADE E OBTENÇÃO DE VELOCIDADE DE 85º PERCENTIL

INTERVALO
CLASSE
km/h

FREQUÊNCIA DAS VELOCIDADES PONTUAIS / HORARIOS

0 a 9		24
10 a 19		62
20 a 29	■	1.071
30 a 39	■	11.098
40 a 49	■	7.242
50 a 59	■	164
60 a 69		22
70 a 79		8
80 a 89		6
> 90		2

INTERVALO CLASSE km/h	PONTO MÉDIO km/h	FREQUÊNCIAS PONTUAIS km/h	FREQUÊNCIAS RELATIVAS %	FREQUÊNCIAS RELATIVAS ACUMULADAS %
0 a 9	5	24	0%	0%
10 a 19	15	62	0%	0%
20 a 29	25	1.071	5%	6%
30 a 39	35	11.098	56%	62%
40 a 49	45	7.242	37%	99%
50 a 59	55	164	1%	100%
60 a 69	65	22	0%	100%
70 a 79	75	8	0%	100%
80 a 89	85	6	0%	100%
> 90	95	2	0%	100%
		19.699	100%	



9. RESPONSABILIDADE TÉCNICA

Responsável pela elaboração do estudo técnico:

Documento assinado digitalmente



DANIEL FERNANDES OLIVEIRA

Data: 12/01/2026 11:39:54-0300

Verifique em <https://validar.iti.gov.br>

Nome:

Daniel Fernandes Oliveira

CREA

336.353/D-TO

Data

ESTUDO TÉCNICO PARA IMPLANTAÇÃO DE EQUIPAMENTOS DE FISCALIZAÇÃO ELETRÔNICA

1. IDENTIFICAÇÃO DO ORGÃO			
Razão social:		Agência de Segurança, Transporte e Trânsito de Araguaína	
Estado / Município:		Tocantins / Araguaína	
2. LOCALIZAÇÃO DA IMPLANTAÇÃO			
Local:	Avenida Filadélfia	Bairro:	Setor Urbano
Trecho:	Próximo ao posto Jaó		
Faixas:	<input checked="" type="checkbox"/> Faixa Principal	<input type="checkbox"/> Faixa Lateral	
Sentido:	Oeste → Leste		
3. TIPO DE EQUIPAMENTO A SER IMPLANTADO			
<input checked="" type="checkbox"/> Lombada Eletrônica	<input type="checkbox"/> Portátil		
<input type="checkbox"/> Fixo	<input type="checkbox"/> Misto		
Previsão de instalação:			
4. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA			
Classificação viária (art. 60 CTB):		Arterial	
Tipo da via:		Dupla	
Tipo da Pista:		2	
Faixas por sentido:		3	
Largura da pista		15,00	
Largura calçada 1:		3,00	
Largura calçada 2:		7,50	
Tipo do pavimento:		CBUQ	
Condições do pavimento:		Boa	
Velocidade regulamentada:		50	
Geometria	Relevo <input checked="" type="checkbox"/> Plano <input type="checkbox"/> Ondulado <input type="checkbox"/> Montanhoso	Greide <input type="checkbox"/> Aclive <input type="checkbox"/> Declive (> 5%) <input checked="" type="checkbox"/> Em Nível	Traçado <input type="checkbox"/> Curvo <input checked="" type="checkbox"/> Tangente
Trecho Urbano:	<input checked="" type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	
Existência de rede de energia elétrica:	<input checked="" type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	
Existência de rede telefônica:	<input checked="" type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	
Trânsito de Pedestre:	<input checked="" type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	
	<input checked="" type="checkbox"/> Ao longo da via	<input checked="" type="checkbox"/> Transversal a via	
Trânsito de Ciclistas:	<input checked="" type="checkbox"/> Sim	<input type="checkbox"/> Não	
	<input checked="" type="checkbox"/> Ao longo da via	<input checked="" type="checkbox"/> Transversal a via	

5. VELOCIDADE

Em trecho da via com velocidade inferior a regulamentada no trecho anterior:

Velocidade no trecho anterior ao local fiscalizado (km/h):

Velocidade regulamentada: **50**

Velocidade praticada (85 percentil): **45**

Velocidade no local fiscalizado (km/h):

Velocidade regulamentada: **50**

Data: **08/10/2025**

Fluxo de veículos (na pista fiscalizada) (VMD): **20300**

Trecho da via com velocidade regulamentada no trecho anterior (km/h): **50**

6. POTENCIAL DE RISCO NO LOCAL/TRECHO DA VIA

Descrição dos fatores de Risco:

Condições geométricas propícias ao desenvolvimento de altas velocidades, existência de acessos e cruzamentos próximo ao ponto escolhido, fluxo intenso de pedestres, fluxo intenso de ciclistas, existência de polos geradores de tráfego próximo ao ponto escolhido e faixa de travessia de pedestres.

Histórico descritivo das medidas de engenharia adotadas antes da instalação do equipamento:

Implantação de sinalização horizontal e vertical.

Outras informações julgadas necessárias:

7. IMAGENS



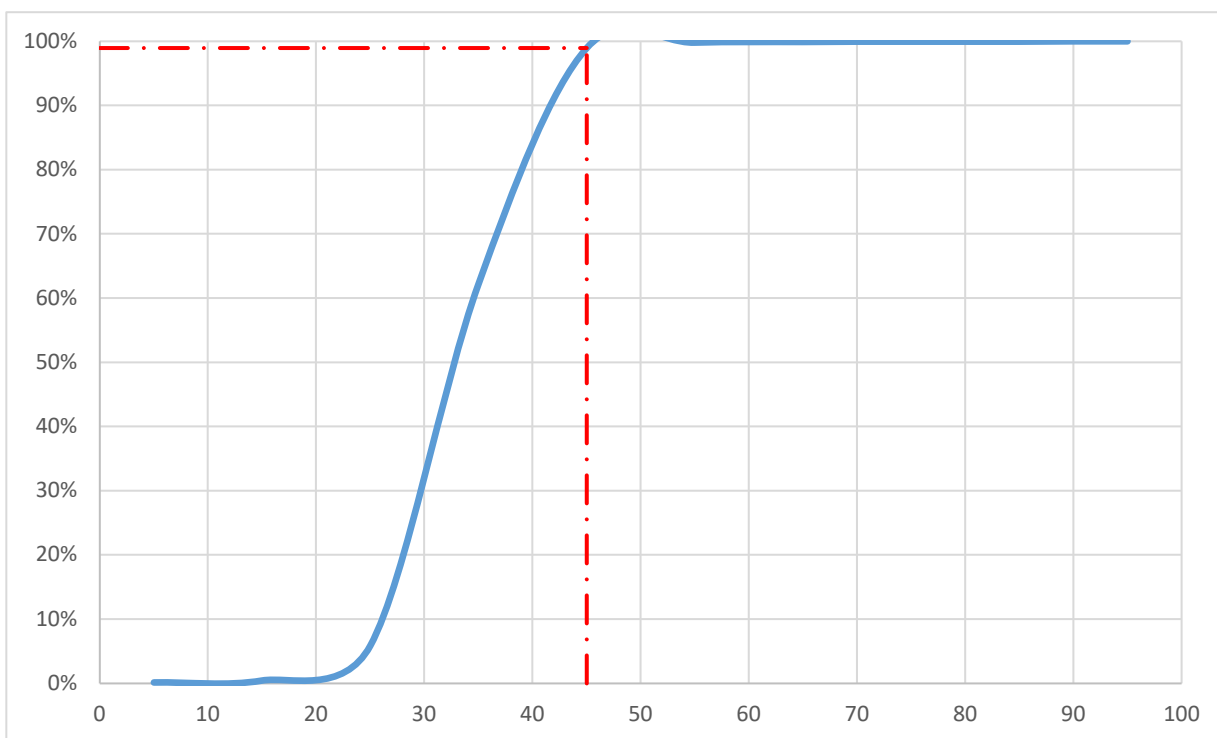
8. TABULAÇÃO DE VELOCIDADE E OBTENÇÃO DE VELOCIDADE DE 85º PERCENTIL

INTERVALO
CLASSE
km/h

FREQUÊNCIA DAS VELOCIDADES PONTUAIS / HORARIOS

0 a 9		24
10 a 19		62
20 a 29	■	1.071
30 a 39	■	11.098
40 a 49	■	7.242
50 a 59	■	164
60 a 69		22
70 a 79		8
80 a 89		6
> 90		2

INTERVALO CLASSE km/h	PONTO MÉDIO km/h	FREQUÊNCIAS PONTUAIS km/h	FREQUÊNCIAS RELATIVAS %	FREQUÊNCIAS RELATIVAS ACUMULADAS %
0 a 9	5	24	0%	0%
10 a 19	15	62	0%	0%
20 a 29	25	1.071	5%	6%
30 a 39	35	11.098	56%	62%
40 a 49	45	7.242	37%	99%
50 a 59	55	164	1%	100%
60 a 69	65	22	0%	100%
70 a 79	75	8	0%	100%
80 a 89	85	6	0%	100%
> 90	95	2	0%	100%
		19.699	100%	



9. RESPONSABILIDADE TÉCNICA

Responsável pela elaboração do estudo técnico:

Documento assinado digitalmente



DANIEL FERNANDES OLIVEIRA

Data: 12/01/2026 11:44:35-0300

Verifique em <https://validar.iti.gov.br>

Nome:

Daniel Fernandes Oliveira

CREA

336.353/D-TO

Data